EYLÜL 2018 12 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

X KUŞAĞININ CAZİBESİ

PERSHING 9X

Çarpıcı stili, kullanışlı detayları ve sınırları zorlayan performansıyla ikinci X nesil

KKTC FİYATI 15 TL
ISSN 1307-9506
9 771307 950602

HERKESE BOAT SHOW EURASIA DAVETİYESİ HEDİYE
2-8 EKİM 2018 / TUZLA

KUZEY SPORAT ADALARI
Ege Denizi'nin kuzeyini keşfedin

DOSYA
CANNES FUARININ YILDIZLARI

YACHTING FESTIVAL CANNES

S[n] salonenautico 58

The art of living. The science of sailing.

An outstanding blue-water cruiser capable of effortless performance in all weather conditions, the ***Euphoria*** *54 is a stylish ocean-going yacht.*

54
68
84

The Euphoria 54 is the epitome of beauty. Technical perfection is evident in its elegant lines which are fluid and modern yet classic - the hallmark of the internationally acclaimed naval architect Germán Frers.

Euphoria

High-Tech Build • Hand-Crafted Finish

SALES OFFICE

Abdi Ipekci Cd. Ada Apt. No:22/18,
Nisantasi Istanbul 34367 Turkey
T +90 212 219 74 74 sales@euphoriayachts.com.tr

www.euphoriayachts.com.tr

A brand of SIRENA MARINE

TANITIM YAYINCILIK LTD. ŞTİ.

Selcen Tanınmış Işıldar
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık
Ltd. Şti. adına imtiyaz sahibi

YAYIN YÖNETMENİ (SORUMLU)
Selcen Tanınmış Işıldar

YAZI İŞLERİ
Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*
Eray Emin Aydemir *eray@motorboatdergi.com*

GÖRSEL YÖNETMEN
Özcan Erdal

ÇEVİRİ
Irmak Gümüşbaş, Ziya Saltık

FOTOĞRAF
Belma Bayazıtoğlu, Batuhan Kıran, Osman Uğur

KATKIDA BULUNANLAR
Baran Atasoy, Emre Ayan, Haluk Babacan, Yılmaz Bayazıtoğlu Bağış Bilir, Maral Ceranoğlu, Ali Çiçekli, Ali Dokur, Buğda Giritlioğlu, Osman Günay, Simten Güceyü, Johannes (Jean) Groenewald, Ogün Işıldar, Mert Tanınmış, Noyan Mutlugil, Şükrü Sanus, Ayşegül Torun, Uğur Yavaş, Zeynep Yayınoğlu

REKLAM SATIŞ
Iraz Aykut *iraz@motorboatdergi.com*
Elvan Barutçu *elvan@motorboatdergi.com*
Tel: (216) 368 80 84-85

FİNANS
Hülya Uludemirciler *hulya@motorboatdergi.com*

DAĞITIM
Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

ABONE
www.abonelikmerkezi.com
0216 336 52 25

LİSANS SAHİBİ
Time Inc. (UK) Ltd.
Motor Boat & Yachting, Blue Fin Building,
110 Southwark Street, London SE1 0SU
2012 Copyright of IPC Media Limited.
All rights reserved
TÜRKİYE LİSANS SAHİBİ
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık Ltd. Şti.

YÖNETİM YERİ: Kadıpaşa Sok. Dumankaya Köşkü
No:8 Daire 2/0 19 Mayıs Mahallesi, 34736 Kadıköy/İstanbul
Tel: 0216 368 80 84-85
Fax: 0216 368 80 86

BASIM YERİ: Promat Basım Yayın San. ve Tic. A.Ş.
Orhangazi Mahallesi 1673. Sokak No:34
34510 Esenyurt - İstanbul *Tel: (212) 622 63 63*

MOTOR BOAT & YACHTING
Sayı 130 / EYLÜL 2018
ISSN 1307-9506 Aylık yaygın süreli yayın

Her hakkı saklıdır.
Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd.'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Bu dergide yer alan yazı, makale, fotoğraf ve illüstrasyonların elektronik ortamlar da dahil olmak üzere çoğaltılma hakları Time Inc. (UK) Ltd. ve Oşino Tanıtım ve Yayıncılık'a aittir. Yazılı ön izin olmaksızın hangi dilde ve hangi ortamda olursa olsun materyalin tamamının ya da bir bölümünün çoğaltılması yasaktır. Bu dergi, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Reklam, insert içeriklerinin tüm sorumlulukları reklamverene aittir. Röprotajlardaki demeçler söz sahibinin sorumluluğundadır.
www.motorboatdergi.com

Usta dümenciler lazım

Bayramla birleşen, tatillerle dolu ağustos ayının rehavetine ülkemizin fırtınalı ekonomisi de eklenince rüzgârla savrulan yapraklara döndük hepimiz. Uçuşuyoruz.

Belirsizliğin verdiği bir sarhoşluk hakim herkese. İçinde bulunduğumuz tekne bir sağa bir sola derken başlar dönüyor, mideler bulanıyor...

Rüzgârın hangi yönden estiği belli değil. Hepimizin usta dümenciler olup rüzgâra eşlik etmeyi öğrenmesi gerekiyor.

Yelkencilik okulları popüler olmaya başladığından beri en çok eğitim alanlar şirket yöneticileri oldu. Çünkü bir şirketi yönetmekle bir teknenin dümeninde olmak birbirine çok paraleldi. Denizdeki değişkenler arasında teknenizi ve takımınızı hedefe götürmek size iş hayatında da yarayacak refleksler kazandırıyor, bu bir gerçek. Bankaların yelken takımları parkurda boşuna yer almıyor.

Geçtiğimiz ay, Fatih Altaylı'nın Haberturk'teki köşe yazılarından biri bu konuyu çok güzel özetlemiş. Fatih Altaylı'nın bankacı ve yelkenci dostuyla arasında geçen konuşmayı, okuyanlar için tekrar olacak ama bir kez de buradan sizlere iletmek istedim.

"Yelkencilik ile ekonomi yönetimi birbirine çok benzer. Rüzgarı kontrol edemeyeceğiniz gibi, ekonomide de dünyayı kontrol edemezsiniz. Yelkende dümende otururken, değişen rüzgâr teknenin burnunu sağa sola iteledikçe, eğer siz de dikkatli iseniz eliniz dümende çok ufak hareketlerle teknenin burnunu hedefe doğru tutar ve hız kaybetmeden ilerlersiniz.

Ama eğer sohbete daldıysanız veya bir şey yapmadan rüzgârın keyfini beklerseniz tekne çok sağa veya çok sola doğru giderek hedef rotadan çıkar.

Siz bunu fark ettiğinizde aniden dümeni sonuna kadar çevirmeye mecbur kalırsınız. Bu sefer de tekne ters tarafa fazla gider. Bütün yolcuların midesi bulanır hatta bazen tekneye sıkı tutunmayanlar denize bile düşebilir.

Halbuki zamanında küçük dokunuşlarla rotada kalırsanız bu ufak dokunuşları yolcular fark etmezler bile"

Rotanızda kalmanız dileğiyle,
İyi seyirler, iyi okumalar

Selcen TANINMIŞ
selcen@motorboatdergi.com

EDİTÖRÜN SEÇTİKLERİ

facebook.com/MBYTurkiye twitter.com/mby_tr

26 İştahınızı açacak Cinnamon Roll...

24 Bengisu Avcı'nın ilham verecek azmi...

74 Keyif dolu bir seyir; Kuzey Sporatlar...

28 Yıldızların altında astroloji...

YACHTING FESTIVAL
CANNES
11-16 SEPT 2018

AZIMUT S6 _ *Carbon-Tech*

Exterior Design _ **Stefano Righini**
Interior Design _ **Francesco Guida**

KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul Tel: 0212 560 4004
info@karina.com.tr - www.karina.com.tr

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience

A brand of AZIMUT | BENETTI Group

azimutyachts.com.tr

Bali Katamaranları 11-16 Eylül'de Cannes Yachting Festivali'nde

Tekne yapımında 35 yıllık tecrübeye sahip Catana Group'un yeni jenerasyon serisi Bali, deniz sevdalılarına üst düzey performans ve konforu bir arada sunuyor.

Catana'nın tecrübe, teknoloji ve altyapısından yararlanılarak Fransa'da üretilen Bali katamaranları, ferah tasarımı, geniş yaşama alanları ve ergonomik iç tasarımıyla su üstündeki yeni eviniz olmaya aday.

4.1 4.3 4.5 5.4

Bali 5.4 ve diğer Bali modellerini inceleme fırsatı için Cannes'daki Bali standına bekliyoruz.

BALI
CATAMARANS

CATANAGroup

CATALOGIC
catamaran&yachting

Catalogic Yachting
Bali Türkiye Exclusive Distribütörü

www.catalogicyachts.com
info@catalogicyachts.com
0532 274 64 34
0532 235 19 80

İÇİNDEKİLER

60 Çarpıcı detayları, kullanışlı stili ve geniş yaşam alanlarıyla dikkat çeken Pershing 9X'i inceledik.

90 Türkiye'den ve dünyadan yarış haberleri Start Hattı'nda.

64 ICE 60 her hücresiyle İtalyan...

83 Karadeniz yelkencileri büyüledi...

74 Doğal güzellikleri, samimi yüzleri ve eşsiz gurme lezzetleriyle komşu sular; Kuzey Sporatlar

30 Teknenizde ikonik safari ruhu esintileri yaratan tasarımlar...

34 Başarılı komedyen İlker Gümüşoluk Teknede Sohbet'in bu ayki konuğuydu.

TEKNELER

40 YENİ TEKNELER
Cannes Yachting Festival'da dünya prömiyeri yapacak birbirinden özel tekneleri biraraya getirdik.

60 PERSHING 9X
Performansıyla sınırları zorlayan ve gelişmiş kontrol sistemlerinin yanı sıra kullanışlı stiliyle dikkat çeken Pershing 9X'e yakından baktık.

64 ICE 60
Her zaman stil sahibi İtalyan tasarımının son örneklerinden biri olan ICE 60, güçlü gövde formu, tasarım farklılıkları ve sade stiliyle dikkat çekiyor.

AKIL HOCASI

108 YENİ TEKNOLOJİLER
Volvo'dan park sorununa kesin çözüm! Kendi kendine yanaşan tekne...Orolia'dan acil durum çantası, Besenzoni'den teknenizi uzaktan kontrol edecek telefon uygulaması.

114 USTALAR SINIFI
Usta denizci Pip Hare, yıldırımlardan teknede nasıl korunmanız gerektiğini anlattı.

HER AY

12 LİVAR
Dünyadan ve Türkiye'den güncel haberler, yeni teknolojiler...

24 MANŞ'TA GENÇ BİR KADIN
İngiltere ve Fransa'yı ayıran Manş Denizi'ni yüzerek geçen Bengisu Avcı, ülkemizin spor tarihine adını yazdırdı.

83 KARADENİZ RALLİSİ
DADD Karadeniz Rallisi'ne katılan Sema Akgün ve Erhan Öztürk, seyir deneyimlerini ve ilginç detayları bizlerle paylaşmaya ikinci yazılarıyla devam ediyorlar.

90 START HATTI
TAYK tarafından düzenlenen Farr 40 Avrupa Şampiyonası, basın sponsoru olduğumuz Lagoon Rally II'den tüm detaylar, ekip köşemizde konuğumuz IBS-40 PLUS Lal Yelken Takımı..

116 SİYAH KUĞU
Yılmaz A. Bayazıtoğlu Yelken Çağı'nın son temsilcileri olan balıkçı uskunaları arasındaki yarışlarda yenilgi yüzü görmeyen Kuzey Atlantik'in Kraliçesi Bluenose'u anlatıyor.

130 ÖTEKİ DÜNYA
Renault'un yüzde 100 elektrikli otomobili Twizy, yeni çağın otomobillerine ilgi duyanlar için ideal özellikler sunuyor.

YENİ JAGUAR I-PACE

ELEKTRİK ÇAĞINA YOLCULUK

JAGUAR

Hayal gücünün hayal olmaktan çıkıp gerçek bir güce dönüştüğü,
zamanımızın çok ötesinde, yepyeni bir çağ başlıyor.
Şimdi, olağanüstü performansın elektrikle buluştuğu
Yeni Jaguar I-PACE ile tanışma zamanı.

Tüm bildiklerinizi geride bırakan Yeni Jaguar I-PACE,
Borusan Otomotiv Jaguar Yetkili Satıcıları'nda.

Tamamen elektrikli Yeni Jaguar I-PACE, 470 km menzil,
400 BG ve 0 emisyona sahiptir.

JAGUAR-TURKIYE.COM

THE ART OF PERFORMANCE

Borusan Otomotiv
İnce zevkler, yüksek standartlar.

XL FOTOĞRAF

Deniz dünyasından etkileyici yansımalar

Küçük kazalar

İstanbul Caddebostan parkurunda 1-4 Ağustos 2018 tarihleri arasında, toplamda 11 yarış yapılan Farr40 Avrupa Şampiyonası yüksek tempoda geçti. Dördü Türk, biri Ukraynalı beş ekibin Avrupa Şampiyonluğu için kıyasıya mücadele ettiği yarışlarda küçük kazalar da yaşandı. Yarışın iddialı ekibi Shak Shuka Sailing Team şamandıra dönüşünü seri şekilde tamamlarken ekip üyesi Alikan Tunalı bir an dengesini kaybedip rüzgâraltına yuvarlandı. Genç yelkenci 'yuvarlanışını" sorunsuz tamamladıktan sonra yarışa devam etti. Bu durum kare kare fotoğraf editörümüz Osman Uğur'un objektifine böyle yansıdı. Shak Shuka Sailing Team'a geçmiş olsun dileklerimizi iletiyoruz.

Fotoğraf: Osman Uğur

LİVAR

Türkiye'den ve dünyadan en taze haberler

Editör : Eray Emin Aydemir *eray@motorboatdergi.com*

Invictus Canmarino'ya emanet

Denizcilik sektöründe tekne satış ve danışmanlık hizmeti vermek amacıyla 2017 yılında kurulan Canmarino Yatçılık kısa sürede yaptığı başarılı işlerle sektörde kendinden söz ettirmeye başladı. Butik tekne üreticisi Invictus Yacht ile geçtiğimiz aylarda anlaşan firma, İtalyan tersanenin modellerini Türk tekne severlerle buluşturacak. İtalyan gezi teknesi kalitesini, estetiğini ve esnekliğini denizlerde yaşatmayı hedefleyen Invictus, teknolojik bileşenlere ve tasarımlarındaki ayrıntılara da büyük özen gösteriyor. Kendini ayrıcalıklı hissetmek isteyen denizcilere özel 19 ilâ 37ft arası tekneler üreten tersane, içten takma ve dıştan takma makine seçeneklerinin yanı sıra, içten takma dizel motor alternatiflerini de kullanıcılara sunuyor. Invictus yeni modeli 320 GT'nin dünya prömiyerini 11-16 Eylül tarihlerinde düzenlenecek Cannes Yachting Festival'da yapacak.

canmarino.com

Takipte kalın

@thomaspeschak

Sualtı dünyasına ve bu dünyaya hükmeden canlılara meraklıysanız deneyimli fotoğrafçı Thomas Peschak'ın çektiği fotoğraflar sizi o gizemli dünyaya götürecek.

Formula'dan yeni model

Amerikalı tersane Formula Boats'un Super Sport Crossover serisindeki yeni modeli 400 SSC'nin dünya prömiyerini 13-18 Eylül tarihleri arasında Newport Rhode Island Boat Show yapacak. Serinin karakteristik özelliklerini taşıyan model John Adams imzası taşıyor. Offshore performans teknelerinin kıç dizaynına, bowrider teknelerin keyifli oturma alanlarına sahip model konforlu ve kullanışlı yaşam alanlarıyla dikkat çekiyor. 12.19 metre uzunluğundaki tekne dört adet 300hp veya 350hp Mercury Verado makinelerle donatılabiliyor. Joystik kumanda sayesinde marina ve dar yerlerde rüzgârlı havalarda dahi manevralar çok kolaylaşıyor. Geniş bir kıç ve baş havuzluğa sahip modelin alt güvertesinde tam donanımlı mutfağı, V şeklinde yatağa dönüşebilen bir oturma grubu ve yemek masasıyla vasatta çift kişilik konaklama kapasitesi bulunuyor.

formulaboatsturkey.com

D Marin katkılarıyla

1 EYLÜL

Manş'taki Türk

Milli yüzücü Erdal Acet, 1976 yılında bugün Manş Denizi'ni dokuz saat iki dakikada yüzerek geçti ve tarihi bir başarıya imza attı. Manş Denizi'ni yüzerek geçme rekoru ise 6 saat 55 dakika ile Avustralyalı yüzücü Trent Grimsey'e ait.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

WHAT OTHERS DON'T HAVE.

Unmistakable style, understated and elegant, immediately recognisable. Half a century of market-changing innovation. Safety, reliability and comfort in its DNA from the start. This is what distinguishes your Ferretti yacht and makes it unique.

450 | 550 | 650 | 700 | 780 NEW | 850 | **920 NEW** | 960

FERRETTI YACHTS 50

a Ferretti Group brand

FERRETTI-YACHTS.COM

DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S. Zincirlikuyu Meydani No:96 - 34400 Levent - Istanbul - Turkey
Tel: +(90)-212-2750755 - Fax: +(90)-212-3369212 - dentur@denturyat.com - www.denturyat.com

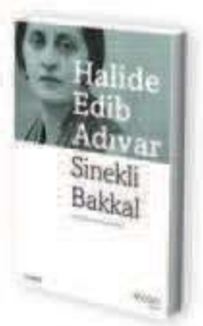
50'nci yaş coşkusu

Ferretti, 50'nci yaş gününü Venedik'te verilen üç günlük bir partiyle kutladı. Partide dünyanın dört bir yanından gelen alıcılar İtalyan zarafeti etrafında buluştular. Bu üç günlük sanat, eğlence ve İtalyan kültürü kutlamaları dünyanın en büyük tablosu olan Paradise of Tintoretto'nun önünde Palazzo Ducale'de verilen gala yemeğiyle başladı.

Ferretti, modellerinden dünya prömiyeri yapılan Ferretti Yachts 670 de dahil 11 tanesini sergiledi. Frecce Tricolori'nin akrobasi şovu sunduğu organizasyon Cipriani Hotel'de yenen bir yemekle kapandı. Gece ünlü İtalyan solist Umberto Tozzi'nin özel performansıyla renklendi. ***denturyat.com***

KİTAP KURDU

Sinekli Bakkal



Türk edebiyatının en özel isimlerinden biri olan Halide Edib Adıvar'ın başyapıtlarından Sinekli Bakkal, kültür, sanat ve töre değerleri üzerine okuyucuyu tarihsel bir yolculuğa çıkarıyor. Yakın tarihimize dair derin analizlerin bulunduğu eser mutlaka okunması gereken romanlar arasında yer alıyor.

Rallide mutlu kapanış

Bu yıl sekizincisi düzenlenen Ege Yat Rallisi 23 Temmuz-5 Ağustos tarihleri arasında yapıldı. 30 teknenin katıldığı, Bodrum Milta Marina'dan başlayan rallide yelkenciler Yunan adalarını dolaşarak Kaş Marina'ya bağlandılar. Setur Kaş Marina'nın ev sahipliğinde gerçekleşen kapanış töreninde katılımcılara ve ralli komodoru Necati Zincirkıran'a plaketleri verildi. Ardından Setur Marinaları Genel Müdürü Emre Doruk kapanış konuşması yaptı. Öncelikle ralliye destek veren tüm katılımcılara teşekkür eden Doruk, "Bu yıl sekizinci kez yelken açmanın heyecanını yaşadığımız Ege Yat Rallisi, 30 yatın katılımıyla Kaş Marina'da sona erdi. Rallide 31 saatlik seyir sonucunda yaklaşık 190 deniz mili kat edildi. Setur Marinas olarak, bu organizasyonu, Türk turizmine katkı sağlamanın yanı sıra katılımcıların bilgi ve tecrübelerine de fayda sağlamak amacıyla büyük bir mutlulukla gerçekleştirdik." dedi. Setur'un davetlisi olarak yer aldığımız gecede biraraya geldiğimiz yılların deneyimli denizcisi ve ralli komodoru Necati Zincirkıran Ege Yat Rallisi'nin amatör ruhların açık deniz ve filo seyri deneyimi edinmesinde büyük rolü bulunduğunu, rallilerin yatçılara büyük cesaret verdiğini ve açık denizlerde güvenlik altında seyir olanağını sağladığını belirtti. Koç Holding Şeref Başkanı ve Yönetim Kurulu üyesi Rahmi Koç'unda katıldığı gecede yılların sesi Ömür Göksel davetlilere unutulmaz bir konser verdi. ***seturmarinas.com***

Ralli sonunda tüm katılımcılarla birlikte hatıra fotoğrafı çekildi.

"Keyif" Teos Marina'da

Prof. Dr. Selim Yalçın ve Prof. Dr. Nadire Berker Yalçın, 14 metre boyundaki yelkenli tekneleri Keyif'le çıktıkları dünya turundan döndüler. Dünyayı dolaşan ikili yurda dönüşte Teos Marina'ya teknelerini bağladı.

Teos Marina personeli tarafından karşılanan ikili, altı yıl süren dünya turunun ardından Türkiye'ye adım atarken duygulu anlar yaşadılar.

Cebelatarık'ı geçtikten sonra rüzgârın sert tokadını yediklerini belirten çift özellikle Ege Denizi'nde zorlandıklarını belirttiler.Marinaya ulaştıklarında rahat bir nefes aldıklarını söyleyen Nadire Berker Yalçın, karşılaştıkları sıcakkanlı karşılamadan çok etkilendiklerini belirterek, "Gözyaşlarımı tutmakta zorlandım" dedi. ***teosmarina.com.tr***

D Marin katkılarıyla

2 EYLÜL

Gemideki son

1945 yılında bugün ABD Deniz Kuvvetleri'ne bağlı Iowa sınıfı bir zırhlı olan USS Missouri'de Japonya'nın teslim olduğuna dair antlaşma imzalandı. Bu imza sonucunda İkinci Dünya Savaşı sona erdi.

Bu kemanı özel yapan şey,
her ayrıntısındaki ustalık ve deneyimdir.

Tıpkı Özel Bankacılık
hizmetlerimiz gibi.

Teknik birikim ve deneyimimizle her ihtiyacınızı
en ince ayrıntısına kadar düşünerek stratejiler geliştiriyor,
sizin için en uygun yatırım seçeneklerini sunuyoruz.

İşte, yıllar boyu süren birlikteliğimizin sırrı bu...

TÜRKİYE İŞ BANKASI | ÖZEL BANKACILIK

Firma tam bir şeffaflık içerisinde çalışıyor.

Tek çatı altında

Xone Superyacht Management, özel ve ticari yatların tüm teknik, finansal, personel yönetimini ve raporlamasını tek çatı altında sunmayı hedefliyor.

Firma, tekne sahiplerinin ve işletmecilerinin sahip oldukları yatırımın değerini sürekli olarak arttıracak, maliyet ve masrafları minimize edecek ve tekne sahibine özel çözümler tasarlayarak yatlarının daimi olarak gözetilmesiyle tam bir şeffaflık içerisinde finans ve teknik işletim, teftiş, sörvey, bakım, onarım ve personel masraflarının optimizasyonunu müşterilerine sağlıyor. ***xoneyacht.com***

WRC'nin önemli etapları denizden de takip edilebilecek.

Denizden ralli keyfi

Muğla ve çevresi 13-16 Eylül tarihlerinde Dünya Ralli Şampiyonası (WRC)'na ev sahipliği yapmaya hazırlanıyor. 896 kilometre uzunluğundaki parkurda, toplam uzunluğu 317 kilometre olan 17 özel etabı geçecek olan pilotlar tozu dumana katacak.

Denize sıfır koşulacak etaplarda izleyiciler hem doğal güzelliklere hem de nefes kesen yarışlara tanıklık edecekler. 15 Eylül Cumartesi günü 10:00-11:00 ve 15:00-16:00 saatleri arasında koşulacak Datça etabının yaklaşık dört kilometrelik bölümü Sarıliman koyundan tekneyle takip edilebilecek.

Yine aynı gün 08:35-10:00 ve 13:25-15:00 saatleri arasında koşulacak olan Yeşilbelde etabının yaklaşık üç kilometrelik bölümü de Malderesi Koyu tarafından, iki kilometrelik bir başka bölümü de Bördübet Koyu tarafından tekneyle takip edilebilecek.

wrc.com

Geri dönüş zamanı

Tissot Lepine, 19'uncu yüzyılın ortalarında üretilen cep saatlerinin modernize edilerek yeniden hayatımıza girmesini sağlayan bir ürün. Saatin her kısmı, bugünün gençliği göz önünde bulundurularak tasarlanırken, deri zinciriyle jean pantolon cebine dahi kolayca konabilen Tissot Lepine, şık aksesuar sevenler için ideal bir saat. ***tissotwatches.com***

Yeni koleksiyon

Yeni İnci, tüketicilerinin isteklerine uygun ürünler geliştirme geleneğini sürdürüyor. Markanın eylül ayı itibariyle beğeniye sunacağı tayt koleksiyonunda, vücudu şekillendiren sıkı ve esnek kumaşlar kullanılarak, çeşitli renklerdeki ürünler tercih edilmiş. Ürün bu özelliği sayesinde yoga, jogging, fitness gibi sporlarla uğraşanlar için ideal. ***yeniinci.com***

D Marin katkılarıyla

3 EYLÜL

Fransız icadı

Fransız mucit Nicolas Appert tarafından konservelerde besinlerin korunumu 1795 yılında ilk kez gerçekleştirdi. Bu buluş Fransız Denizcilik Bakanlığı tarafından 1804 yılında denendi ve gemilerde konserve kullanılmaya başlandı.

315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Trio Deniz Araçları Tic AS
Istanbul | Marinturk Istanbul Cityport Marina 6G41 Pendik İstanbul
Bodrum | Milta Marina Bodrum Muğla
Gocek | Marinturk Village Port Göcek Muğla
+90-216-511-1000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

Avustralyalılar Türkiye yolunda

Avustralyalı tersane Riviera dünyada 36 ilâ 77 feet aralığında ürettiği lüks ve performanslı motoryatlarıyla tanınıyor. Yıllık üretiminin yüzde 55'inden fazlasını dünyanın 60 ülkesine ihraç eden tersanenin Türkiye temsilciliğini ocak ayından beri tek yetkili olarak Perfomax Marine sürdürüyor. Firma sezonda kullanmak üzere ilk teknesi Riviera 43 FLY'ı sahibine teslim etmiş. Riviera'nın farklı segmentlerdeki iki modeli 52 FLY ve 4800 SY ise Türk tekne tutkunlarının beğenisine sunulmak üzere eylül ayı içerisinde yola çıkacak ve kasım ayında firmanın stok tekneleri arasındaki yerini alacak. ***perfomaxmarine.com***

Mercedes indirimi

Mercedes-Benz Türk'ün 2016 yılından beri isim sponsorluğunu üstlendiği, kiteboard sporunun öğretilmesi ve bilinirliğinin artırılması amacıyla kurulan kiteboard okulu 'KiteMercedes by Bilge Öztürk', Türkiye ve dünyanın dört bir yanından kiteboard sporcularının gözdesi olan Muğla, Akyaka'daki Akçapınar sahilinde faaliyetlerini sürdürüyor. 2018 yılında da spora olan desteğini sürdüren Mercedes-Benz Türk, bu kapsamda 'KiteMercedes by Bilge Öztürk' okulunda kiteboard dersi almak isteyen Mercedes-Benz müşterilerine yüzde 40 indirim sağlıyor. ***mercedes-benz.com.tr***

Alaçatı Big Fish heyecanı

Ülkemizin en önemli balıkçılık turnuvalarından biri olan Columbia PFG Alaçatı Big Fish için sayılı günler kaldı. 13-16 Ağustos tarihleri arasında Port Alaçatı Marina'da gerçekleştirilecek organizasyonda Cem Boyner, Turgut Konukoğlu, Erkut Soyak gibi Türkiye'nin önde gelen işadamlarının yanı sıra Yunanistan, İtalya, Dubai, Kıbrıs ve Katar'dan usta balıkçılar yer alacak. Yakala-Bırak-Yaşat temasının devam edeceği organizasyonda ayrıca TED İzmir Koleji öğrencilerinden sahil ve deniz temizliğine dikkat çeken farkındalık projesi, Murat Bildirici ile ahşap balık boyama atölyesi, mini balıkçılar etkinliği, Ömür Sabuncuoğlu, Nalan Miri Sözer ve Ayçe Bükülmeyen isimli yazarların imza günleri yer alacak. ***alacatibigfish.com***

Organizasyon Port Alaçatı Marina'da gerçekleştirilecek.

Özel iş birliği

Su Araçları Sorumluluk Sigortası alanında hizmet veren Türk P&I Sigorta ile Yat Yönetimi ve Eğitimleri konusularında faaliyet gösteren Xone Superyacht, denizlerde emniyeti artırmak üzere farkındalık sağlamak amacıyla yaratıcı bir projeyle biraraya geldi. Proje çatısı altında yatlarda emniyet, bakım, onarım, yönetim ve işletme, personel eğitim vb birçok konuyu ele alan video serileri kendi Youtube kanallarında yayınlanacak. Projenin ilk videoları, Denize Adam Düştü, Gemi Terk ve Yangın talimlerini aktarıyor. Videolar, teknede yapılması gereken talimler, teorik ve uygulama anlamında geniş bilgi sunuyor. **turkpandi.com**

D Marin katkılarıyla

4 EYLÜL

Kuru dondurduk

Doğu Akdeniz'in en büyük ve en kapsamlı çekek servisine sahip olmasının yanı sıra 400 ve 75 tonluk iki lifti bulunan D-Marin Didim, sabit kur avantajıyla tekne sahiplerini bekliyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Monte Carlo Yachts 96

Future, Classic.

Nuvolari & Lenard tasarım harikası **Monte Carlo Yachts 96**, süper yat kategorisinde sınıfının en yüksek standartlarına sahip. MCY koleksiyonunun ikonik özelliklerini DNA'sında taşıyan MCY 96, kaliteli, lüks ve konforlu yaşam alanları ile sizleri okyanusları keşfetmeye çağırıyor.

TEZMARİN
Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com | www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

65 - 70 - 76 - 80 - 86 - **96** - 105

MONTECARLO YACHTS
Future, Classic.

Alakapı Butik Otel sakin bir tatil arayanlar için ideal bir adres.

Romantik düşler için...

Alaçatı'nın yaz-kış açık otellerinden Alakapı Butik Otel, konforlu detayların yanı sıra butik otellerdeki "küçük oda" geleneğiyle dikkat çekiyor. Alaçatı'nın cumbalı oda ve taş bina geleneğini koruyarak, modern dokunuşlarla her biri birbirinden farklı hazırlanmış 10 oda, bir villa ve bir konak olarak otel misafirlerine hizmet veriyor. Otelde ayrıca ortak bir havuzun yanı sıra konak ve villaya özel havuzlar da bulunması özel bir tatil deneyimi yaşamak isteyenler için Alakapı Butik Otel'i çekici bir hale getiriyor.

alakapiotel.com

40'ıncı yıla özel

Setur Marinaları, 40'ıncı yaşını kutladığı 2018 yılında yeni kampanyalarıyla, yıllık sözleşmeli tekne sahiplerine özel fırsatlar sunuyor.

Yeni kampanyalarda yıllık sözleşme yapanlar, diğer Setur Marinaları'nda 30'ar gün ücretsiz, sonraki 60 güne kadarki konaklamalarda ise yüzde 50 indirimle birlikte ücretsiz ilave süre ve yol yardımı gibi önemli avantajlardan da yararlanabiliyorlar. Setur Marinaları'nda ayrıca yıllık sözleşmesi olan yatçılar, teknesi Setur Marinaları dışında konaklayan arkadaşlarını, herhangi bir Setur Marinası'nda yıllık sözleşme yapmaya davet ettiğinde, kendisi ve referans olduğu arkadaşı bir ay ücretsiz ilave süre kazanıyor.

seturmarinas.com

TEKNENİZİN ÇOK ÖZEL OLDUĞUNU MU DÜŞÜNÜYORDUNUZ?

Bu ileri teknoloji ürünü bir spor ayakkabısına benziyor, aslı nedir?
Bu yeni SOLO SF 150 Kişisel Kayak Makinesi.

İlginç, ne işe yarıyor?
Suya indirip arkasında su kayağı yapabilirsiniz.

Teknelerin nesi var?
Teknelerde bir sorun yok; sizinle suya çıkacak iki kişi daha bulabiliyorsanız tabii! Biri tekneyi kullanacak, diğeri de sizi izleyecek ve işaretlerinizi aktaracak. Oysa bu makineyle tek başınıza da kayak yapabiliyorsunuz.

Kendi kendini mi kontrol ediyor?
Kontrol sizde. Bir kontrol paneli çekme halatına bağlanıyor ve sistemle kablosuz olarak haberleşiyor, böylece sürat ve yönü siz kontrol edebiliyorsunuz.

Peki hareketini ne sağlıyor?
Ürünün üzerinde bir ROTAX 1i5lt 150hp dört zamanlı motor ve jet-skilerinkine benzer bir jet tahrik sistemi bulunuyor. Ona gücü bu sistem veriyor.

Büyüklüğü ne kadar?
Boyu 2,4m'nin altında ve ağırlığı yaklaşık 300kg. Küçük ve otonom olmakla birlikte bu aslında bildiğimiz bir tekne.

Peki tekli derin su kayağı da çekebilir mi?
Kesinlikle. Hatta wakeboard veya çıplak ayakla kayak yapabilirsiniz.

Sistem kullanıcı etkisiyle yönünü kaybediyor mu?
Firmaya göre hayır. Sistemde MEMS denen bir teknoloji kullanılarak kayakçının bir yönden çekme etkisi ölçülüyor ve jet bunu karşılayacak şekilde otomatik olarak ayarlanıyor.

Düşersem bu onu son görüşüm mü oluyor?
Hayır, düşerseniz tekne size geri dönüyor. Kişisel yüzme yardımcınıza bağlanan küçük bir GPS vericisi el ünitesindeki kontrole bağlanıyor. Bırakırsanız el ünitesi bir metre uzaklaştığı anda sizin artık orada olmadığınızı anlayan sistem gücü kesiyor. Vericinizden gelen GPS sinyali sisteme nerede olduğunuzu söylüyor ve SOLO SF 150 rölanti süratinde size dönüyor ve sizden üç metre kadar uzaklığı ulaştığında makineyi durduruyor. Oldukça zekice, değil mi?

5 EYLÜL

D Marin katkılarıyla

Izgaradaki lezzet

Balık sezonunun açıldığı eylül ayında ızgarada kılıç balığı sizi keyifli bir lezzet yolculuğuna çıkaracak. Özel soslar ve kabakla süslenmiş ızgara kılıç balığını tatmayı unutmayın.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

BAVARIA C45

TIMELESSLY BEAUTIFUL SILHOUETTE IN THE STYLE OF A SUPER YACHT

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA YACHTS

► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING

"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

Denizle kurulan bağ çok önemli

1997 yılında kurulan ve ürettiği yüksek standartlardaki kaliteli tekne modelleriyle kısa sürede başta İngiltere olmak üzere dünyada önemli bir konuma gelen Pearl Yachts, çıktığı yolda hedefine ödüllü deniz mimarı Bill Dixon ile birlikte emin adımlarla ilerliyor. **Yazı:** Kadir Pirasoğlu

Pearl Yachts ile yollarınız nasıl kesişti?
2003 yılında Iain Smallridge şirketin genel müdürüyken ilk kıç kamaralı Pearl 55'i tasarlamak üzere Pearl Yachts ile yollarımız kesişti. Tamamen yeni bir tasarım yapmaya karar vermeden önce bir süre proje üzerinde konuştuk ve detaylarda fikir birliğine ulaşınca çalışmaya başladık. O günden beri Pearl ile birlikteliğimiz sürüyor.

Pearl modellerini tasarlarken nelere dikkat ediyorsunuz? Kullanıcı deneyimleri ve müşteri talepleri tasarımlarınızı nasıl etkiliyor?
Pearl Yachts olarak "denizcilerin teknesi"nin modern dekorasyonlu, konforlu yerleşim planına sahip ve mükemmel performanslı olması gerektiğine inanıyoruz. Her zaman tasarımda yenilikçi olmaya ve müşterilere özel, farklı detaylar sunmaya çalışıyoruz. Bu da bizim farklılığımızı ortaya çıkarıyor.

Tasarımlarınızda olmazsa olmaz dikkat ettiğiniz, tasarladığınız teknelerin ortak bir dili var mı?
Elbette, Pearl tasarımlarının belirgin özelliğini Pearl stilini oluşturan farklı ve özel tasarım unsurları oluşturuyor. Her yeni tasarım sürecinde bu belirgin özellikler geliştirilmeye devam ediliyor.

Pearl teknelerinin alametifarikası, diğer teknelerden ayıran özellikleri nelerdir?
Dış dekorasyon, pencerelerin dengesi ve tüm modellerde görülen oran. Sınıfının en iyi iç dekorasyonu, çoğu rakibinin standart bir formülde sunduğundan farklı olarak iç alan planlamasında geliştirilen yeni unsurlar.

Tekne boyları her geçen gün büyüyor. Bunu nasıl yorumluyorsunuz?
Tüm tersaneler daha büyük tekneler inşa etmeyi cazip buluyor. Aslında amaç pazar segmentinin tamamını kapsayacak bir tekne serisine sahip olmak. Büyük çoğunluğun daha küçük teknelerden oluştuğunu söyleyebiliriz, ancak aynı zamanda dünya ekonomisindeki büyümeye paralel olarak daha büyük tekneler alabilecek zenginlikteki insan sayısında da bir artış var. Elbette tercih edeceğiniz tekne boyunun belli bir statünün göstergesi olduğu gerçeğini de unutmamak gerek.

Tekne tasarımında son yıllarda öne çıkan yenilikler neler? Bu yenilikleri

Pearl tekneleri tasarım özellikleriyle dikkat çekiyor.

Pearl modellerine nasıl yansıtıyorsunuz?
Günümüzde önemli olan tekne sahibinin zamanını teknede nasıl geçirdiği ya da geçireceği; denizle kurulan bağ önemli, dolayısıyla teknenin farklı deniz araçlarını içine alabilmesinin yanı sıra farklı yerlerde dinlenebilecek alanları olmalı. Cam teknolojisi teknenin içi ve dışı arasındaki sınırı belirsizleştirmemize olanak sağlarken teknede yaşam deneyimini zenginleştiriyor. Mesela yeni Pearl 95'in kıçı denizle kurulan bağın seviyesini bir üst noktaya taşıyor; çok geniş bir kıç platforma sahip olmanın yanı sıra katlanır yan platformlar ve elbette bir beach club'ı da var. Bu da demirlediğinizde harika bir alan yaratıyor.

Tasarımlarınızı şekillendirirken nelerden ilham alıyorsunuz?
Benim için her şey birkaç ana hatla başlar ve teknenin genel stilini bunlar belirler. Farklı tersaneler ve müşterilerin o yat ya da yat serisine ait özel bir stile sahip tasarımları olur. Seri üretilen teknelerde tanımlanan bir iç stil yoktur, işimiz farklı tekne serileri için farklı stiller ve DNA yaratmaktır.

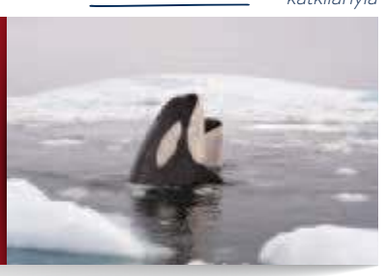
Türkiye, dünya tekne piyasası içerisinde nasıl bir konumda yer alıyor?
Türkiye çok eskiden beri denizci bir ülke, nefis kıyı şeridi göz önüne alındığında bu şaşırtıcı değil. Sofistike bir pazara sahip ve tasarımda şıklığa da önem veriyorlar. Burada pazar her geçen gün gelişiyor ve değişiyor.
Biz de Akdeniz çanağına uygun tekneler tasarlarken buradaki detaylara her zaman dikkat ediyoruz. ***MBY***

D Marin katkılarıyla

6 EYLÜL

Balinanın aidiyeti

Katil balinaların ölü yavrularından vazgeçmediğini biliyor musunuz? Bu türün dişilerinin genellikle bir hafta boyunca ölü yavrularını yanında taşıdıkları bilinirken son olarak Vancouver Adası açıklarında ölen bir yavru balinanın 17 gün boyunca annesi tarafından taşındığı görüldü.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

KIŞLAMANIZ İÇİN KURU DONDURDUK!
D-Marin kalitesi sabit kur avantajı ile Didim'de sizi bekliyor.
576
72.000 m²
Doğu Akdeniz'in En Büyük ve En Kapsamlı Çekek Servisi
Denizde Bağlama Kapasitesi: 576
(8-70 m Uzunluğundaki Tekneler)
Marinada Derinliği 6 m, Genişliği 20 m ve Uzunluğu 70 m Olan Tekneler Ağırlanabilir.
600 Kara Kapasitesi, 72.000 m² Kara Sahası
2 Büyük Hangar
400 Tonluk ve 75 Tonluk 2 Lift
Gümrük Kapısı
Adnan Menderes ve Milas-Bodrum Havaalanlarına çok yakın mesafede
(01 Eylül 2018-31 Mayıs 2019 tarihleri arasında, minimum 30 gün süreli kışlama kontratlarında uygulanır.)
d-marin.com | dmarinmarinasgroup | D-Marin | dmarinmarinasgroup
D Marin DİDİM
DOĞUŞ TURİZM

Manş Denizi'nde genç bir kadın

Zorlu bir hedef, uzun antrenmanlar ve adanmışlık... İngiltere ile Fransa'yı ayıran Manş Denizi'nde yüzen Bengisu Avcı 34 km'lik mesafeyi 11 saat 29 dakikada geçerek Manş'ı geçen en hızlı Türk kadını unvanını kazandı.

Röportaj: Kadir Pirasoğlu – **Fotoğraflar:** Onur Çam – Uluğ Buğrahan

Spor branşlarında başarıya ulaşmak, yetenekten daha fazlasını gerektirir. Kimilerine göre bireysel sporlar takım sporlarına kıyasla kolay, kimilerine göre zor olarak görülse de başarıya giden yolda önemli olan hedefe odaklanıp disiplinli çalışmak ve motivasyonu yüksek tutmaktan geçiyor. Yüzme sporu da bu bireysel sporlardan biri.

Yüzmeye altı yaşında başlayan ve uzun yıllar bu spora gönül veren Bengisu Avcı, 2010 yılında açık su branşıyla tanışmış. 2011-2015 yılları arasında açık su milli takımımızla uluslararası yarışmalarda yarışan Avcı, kariyerine birçok Türkiye şampiyonluğuyla birlikte LEN Cup ve Avrupa Gençler şampiyonaları gibi uluslararası tecrübeler eklemiş bir milli sporcu. Ege Üniversitesi Spor Bilimleri Fakültesi, Yüzme Antrenörlüğü bölümünde okuyan genç sporcu İtalya'da katıldığı Capri-Napoli Yüzme Maratonu'ndan sonra güzünü Manş Denizi'ne dikmiş.

Geçtiğimiz yıl ilk kez katıldığı Manş Denizi'ndeki yüzme denemesini hipotermi sebebiyle bırakmak zorunda kalmış. Bu yıl daha iyi bir hazırlık dönemi geçirerek şansını tekrar deneyen Avcı, İngiltere'den suya girdiği ve 36 kilometre boyunca yüzdüğü Manş Denizi'ni 11 saat 29 dakikada geçerek Fransa kıyısındaki Cap Gris Nez'e ulaştı. Yaptığı bu dereceyle Manş'ı en hızlı geçen Türk kadını olan Bengisu Avcı ile spor yaşamını, başarıya giden yolda yaşadıklarını ve geleceğe yönelik hedeflerini konuştuk.

AİLEMİN BÜYÜK DESTEĞİ VAR

Yüzmeyle ilk ne zaman tanıştın?
Yüzmeye annemle birlikte başladık. Ailemde hiç sporcu olmamasına rağmen beni önce jimnastik sonra yüzmeye kaydettiler. Jimnastiği ilk yıllarında yüzmeyle birlikte yürütemediğim için bıraktım. Önce yüzme sonra açık su branşlarında yarışmaya yöneldim.

Açık su yüzücülüğüne geçişin nasıl oldu?
Lise yıllarımda Ege Üniversitesi'nden Akın, Armağan ve Bahtiyar hocalarım beni açık su branşına geçmem için teşvik ettiler. O sene kulübümüzden pek çok sporcu da bu branşa yöneldi. Beni açık su müsabakalarına hazırlayan ve daha sonrasında milli takıma girmemi sağlayan hocalarım oldu.

Bir üniversite öğrencisi olarak antrenmanlarını nasıl planlıyorsun? Senin için gün kaçta başlıyor?
Günüm her yüzücü gibi sabah erken saatte başlıyor. Bu aralar antrenmanlarımı kendim programladığım için saatleri sabah 5.30 veya 7.00 olarak okuldaki ilk ders saatime göre değiştiriyorum. Üç gün akşamları çift antrenman yapıyorum. Çalışmalarım sadece suda olmuyor. Kondisyon, esneklik ve güce yönelik antrenmanlarımı FitStone'da Cem hocamla bireysel çalışarak sürdürüyorum. Hafta sonları deniz antrenmanlarım var. Yıl boyunca Urla, Çeşme ve Seferihisar'da açık su antrenmanları yapıyorum. Antrenmanlar 1.5 saatten başlıyor, dönemine göre altı saate kadar çıkabiliyor.

PSİKOLOJİK OLARAK ETKİLENDİK

Başarıyı yakaladığın süreçte hiç vazgeçmek istediğin zamanlar oldu mu? Oluyorsa böyle zamanlarda motivasyonunu nasıl sağlıyorsun?
Yüzme kariyerimde en başarılı olduğum yıllarda kulübümüz dağılmıştı. Antrenörüm ve üç dört arkadaşımla birlikte çalışmaya devam ettik. Ancak bu durum bizi çok kötü etkiledi. Pek çok kez çalıştığımız havuzu değiştirmek zorunda kaldık, psikolojik olarak çok etkilendik. Bu süreçte bir yıl yüzmeye ara verdim. Sonraki sene özel yarışmalara katılmaya başladım. Açık suda ve denizde yarışmaktan ne kadar keyif aldığımı fark ettim. Tutkum sayesinde

D Marin katkılarıyla

7 EYLÜL

Özgür Brezilya

1822 yılında bugün Brezilya, Portekiz'den kurtularak bağımsızlığını ilan etti. Portekizli denizciler tarafından 1500 yılında işgal edilen ülke, özgürlüğüne 322 yıl sonra kavuşabildi.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Bengisu'nun yeni hedefi Oceans 7'yi tamamlayan ilk Türk kadını olmak.

denizlere geri döndüm. Denizde yarışmayı çok seviyorum, üstelik tesis sorununuz da olmuyor.

Bu sayede Manş geçişi için hazırlandım. Çalışmalara başladım. İlk senemde başarısız oldum, çok üzüldüm ancak bu başarısızlığımın bana kattığı onlarca şey sayesinde tekrar denedim ve bu sefer başardım. Gerçekten sevdiğim işi yapıyor olmak beni en çok motive eden şey. Herkes ne yazık ki aynı şartlarla başlangıç noktasına gelemiyor.
Yapabileceğimiz en iyi şey elimizdeki koşullara bakarak en iyisini yapmaya çalışmak ve keyif almak. Bazı zamanlarda başarıya ulaşamasam bile bu şekilde kendimi motive ediyorum. Her bir başarının ya da başarısızlığın doğuracağı yeni fırsatlara açık olmaya çalışıyorum.

34 km'lik mesafeyi 11 saat 29 dakikada yüzerek Manş denizini en hızlı yüzen Türk kadın yüzücü oldun. Bu hedefe seni yönlendiren etmenler neydi?

Geçişi 11 saat 29 dakikada tamamladığımda bu geçişi tamamlayan üçüncü Türk kadını ve en hızlısı oldum. İlk geçişi yapan Nesrin ablamla aynı yaşta (22) tamamladım. Evet eğer geçen sene başarsaydım belki en genç olacaktım, ancak benim için parkuru tamamlamak ilk hedefti.

Manş denizi geçişi için hedefin neydi? Bu hedefini tutturabildin mi?
Öncelikli hedefim sağlıklı bir şekilde parkuru tamamlamaktı. Bunun için iki yıl çok çalıştım. Sonraki hedefim en hızlı şekilde yüzebilmekti ve tahmin ettiğim derecelerde tamamladım. Belki daha hızlı da olabilirdi ama açıkdenizin zor yanı ve güzelliği de bu, şartlar her saat başı değişiyor. Hava, su sıcaklığı, akıntı ve rüzgâr gibi pek çok etken olduğunda parkuru tahmin ettiğinizden çok farklı olasılıklarla tamamlıyorsunuz. Bu durum geçişi yapan her yüzücü için geçerli.

ÖZEL ANTRENMAN YAPTIM
Manş denizi geçişine hazırlanırken nasıl bir program uyguladınız? Bu geçiş için özel bir program mıydı?
Yıllardır açık suda yarışıyordum, ancak Manş denizi için özel olarak soğuksu antrenmanları yaptım. Manş denizinde su 14-18 derece arasında değişiyor. Buradaki şartlara hazırlıklı olmam gerekiyordu. Uzun mesafeler yüzdüm, fiziksel ve mental olarak kendimi bu geçişe iyi hazırladım. Çok uzun saatler yüzmeye başladığınızda mental olarak da kendinizi buna hazırlamanız gerekiyor.

Yüzme bireysel bir spor... Genç bir yüzücü olarak bu sporun sana nasıl katkıları oldu?
Öncelikle bireysel bir spor olduğu için antrenmanlarınızda biliyorsunuz ki çalışırsanız kendiniz kazanacak, yeteri kadar çalışmazsanız yenilgiyle karşılaşacak olan yine siz olacaksınız. Bu konuda yarış esnasında yardım edebilecek yanınızda hiç kimse olmayacak. İşte bu yüzden bireysel sporun bana en çok sorumluluk duygusu kattığına inanıyorum. Her sabah erkenden kalkıyorum, bir süre sonra bana da zor geliyor ama eğer kalkmazsam bir başkası, belki rakibim o sabah uyanmış ve antrenman yapmış olacak. Bu yüzden kalkıyorum ve antrenman bittiğinde güne rahat ve enerjik bir şekilde başlıyorum.

En çok lise yıllarımda bu konuda zorluk çektim, bütün günüm havuzda geçtiği için derslerde çok yorgun oluyordum ama bir şekilde yürüttüm. Arkadaşlarımın çoğu sporcuydu. Diğerleri de beni anlıyor, antrenman saatlerime saygı gösteriyordu.. Örneğin, akşam dışarı çıktığımda erken saatlerde uykum geliyordu, çünkü o sabah 5.30'da kalkmış, yüzmüş, derslere girmiş olduğum için erkenden yorgun düşüyordum.

Oceans 7 tamamlayan ilk Türk kadını olmak gibi bir hedefin bu hedeften ve geleceğe yönelik farklı hedeflerinden bahseder misin?

Deniz yarışlarını çok seviyorum, her birinden ayrı keyif alıyorum. Manş'ta zorlandım fakat en sevdiğim şeyi yapıyordum. Beni motive eden de buydu. Bu yüzden Oceans 7 parkurlarını yüzmek istiyorum. En iyi bildiğim şeyi yapmaya devam etmek ilk amacım. Bu geçişler maddi olarak oldukça yüklü oluyor. Ailemden şu ana kadar hep destek aldım ancak bir sponsorla çalışabilmeyi de çok isterim. Önümde bir çok hedef var ve hepsini tek tek başarıyorum çok şükür. Ancak yurt dışındaki sporcu arkadaşlarımı destekleyen onlarca sponsor varken benim bu yolda yalnız olmam biraz motivasyonumu kırıyor.

Geleceğe yönelik hedefim bu parkurları da başarıyla tamamlamak ve daha sonra böyle benim gibi deni tutkusu olan insanları bu geçişlere hazırlamak. Açık suda yüzmenin yaşı yok, herkes bence bu tutkuyu tatmalı. ***MBY***

8 EYLÜL

D Marin katkılarıyla

Yaşlı Adam ve Deniz

Yaşlı Kübalı bir balıkçının, bir kılıçbalığına karşı sergilediği mücadeleyi anlatan Yaşlı Adam ve Deniz 1952 yılında bugün basıldı. Dünya edebiyatının en özel eserlerinden biri olan Ernest Hemingway imzalı roman, yenilgi ve cesaret olgularına farklı bir bakış açısı getiriyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Volkan Akdamar
akdamar.volkan@gmail.com

Halka halka gelen lezzet dalgası

Cinnamon Roll, Kuzey Amerika, İskandinavya ve Viyana'da çok meşhur olan bir çeşit mayalı tatlı çörek. Bu özel lezzet için hangi millete teşekkür etmemizi söyleyen bir kaynak ne yazık ki yok. Ancak bu onun tadını çıkarmamız için bir engel değil.

Türkçeye tarçınlı rulo olarak çevirebileceğimiz bu lezzetli atıştırmalık, tekne mutfaklarında biraz mesaiyle severek hazırlayabileceğiniz bir tarif. Bu biraz zahmetli sayılabilecek mesainin ödülü ise sadece piştiğindeki büyük bir lezzet değil, daha fırında pişerken içeriyi kaplayacak olan dayanılmaz güzellikteki kokusu olacak.

Kapaklı bir kutu içinde iki gün boyunca tazeliğini korumayı başarıyor olsa da, ikinci günü görmesi için bir neden de yok. Paylaşıldıkça artan lezzetlerden söz edilebilirse, bu rulo tarifi ilk sıralarda yerini almaya aday. Zaten eğer ki yakınlarınızda bir komşu tekne varsa, kokulara yenik düşerek yanınızda biteceklerine dair de bir his var içimizde.

Hem çay hem de kahve yanında iyi gittiği gibi, eğer sıcak servis edilirse yemek sonrası için de muhteşem bir tatlı alternatifi olabiliyor. Üstü için hazırladığınız kaplamanın farklı versiyonlarını deneme özgürlüğünüzün yanında, isterseniz adını aldığı tarçın ve şekerden oluşan iç karışımına küçük dokunuşlarda bulunmayı deneyebilirsiniz.

KLASİK TARÇINLI RULO

Küçük bir kap içinde ısıttığınız sütün altını kaynamadan önce kapatarak, tereyağının yarısını süt içinde eritin. Bu arada derin bir kapta yumurta, maya, su, toz şeker ve unu toplayarak üzerine iyice ılınmış olan tereyağlı sütü dökün. Hamur haline gelen karışım toplanmaya başladığında, tezgâh üzerinde ya da bir tepsi içinde unlu zemin üstünde 10 dakika kadar katlayarak yoğurmaya devam edin. Daha sonra bu hamuru kare şeklinde ve yaklaşık yarım santimetre kalınlığında açın. Açarken merdane yoksa düz bir şişeden de faydalanabilirsiniz. Hamurunuz hazır olduğunda oda sıcaklığında yumuşamış olan kalan tereyağını hamurun üstüne iyice yayın. Daha sonra yağlı hamurun üzerine tarçınla harmanladığınız esmer şekeri eşit miktarda dağıtın. Dikkatli bir şekilde rulo haline getirerek ve ucunu ıslatarak hamuru yapıştırın. Bir bıçak yardımı ile 2 cm kalınlığında parçalara bölerek, yağlanmış bir tepsiye bu parçaları yatay olarak yan yana dizin. Bir saat kadar üzerinde nemli bir bezle kabarmasını bekleyin ve 180 derecelik fırında ortalama 30 dakika kadar pişirin. Kaplaması için beyaz krem peynir, pudra şekeri, tereyağını yarım çay bardağı sütle çırparak, biraz soğuttuğunuz ruloların üzerine sürün.

ÇİLEKLİ TARÇINLI RULO

Hamurunu klasik tarife göre hazırladıktan sonra yağlayarak, tarçın ve esmer şeker ile kapladığınız hamur yaprağının üzerine, ince parçalar halinde dilimlediğiniz çilek parçalarını ince bir kat halinde dizin. Ruloyu kapattıktan sonra aynı şekilde pişirin. İlk sıcaklığını bırakan ruloların üzerine çilek marmeladı sürerek servis edin.

ÇİKOLATALI RULO

Öncelikle yarım paket süt kremasını ısıtarak, kaynamasına izin vermeden 100gr çikolatayı krema içinde eritin ve portakal kabuğu rendesi ile aromalandırın. Bir tatlı kaşığı tereyağı ekleyerek sosunuzu oda sıcaklığına gelene kadar soğutun.

Hamur tarifini dört tatlı kaşığı siyah kakao ekleyerek hazırladıktan sonra ince bir katman halinde tereyağı ile yağlayın ve üzerini bolca çikolata parçacığı ile kaplayın. Arada mümkün olduğunca boşluk kalmamasına dikkat edin. Bir portakalın kabuğunu çikolata parçaları üzerine rendeleyerek, ruloyu kapatıp dilimleyin. Pişen rulolar tamamen soğuduğunda önceden hazırladığınız sos ile kaplayarak servis edin. ***MBY***

Malzemeler

1 Yumurta
1 su bardağı tereyağı
4 su bardağı un
½ su bardağı süt
½ su bardağı su
½ çay kaşığı tuz
½ paket kuru maya
½ su bardağı toz şeker
1,5 su bardağı esmer şeker
1 tatlı kaşığı tarçın
1/3 paket beyaz krem peynir
2 tatlı kaşığı pudra şekeri
1 çorba kaşığı tereyağı

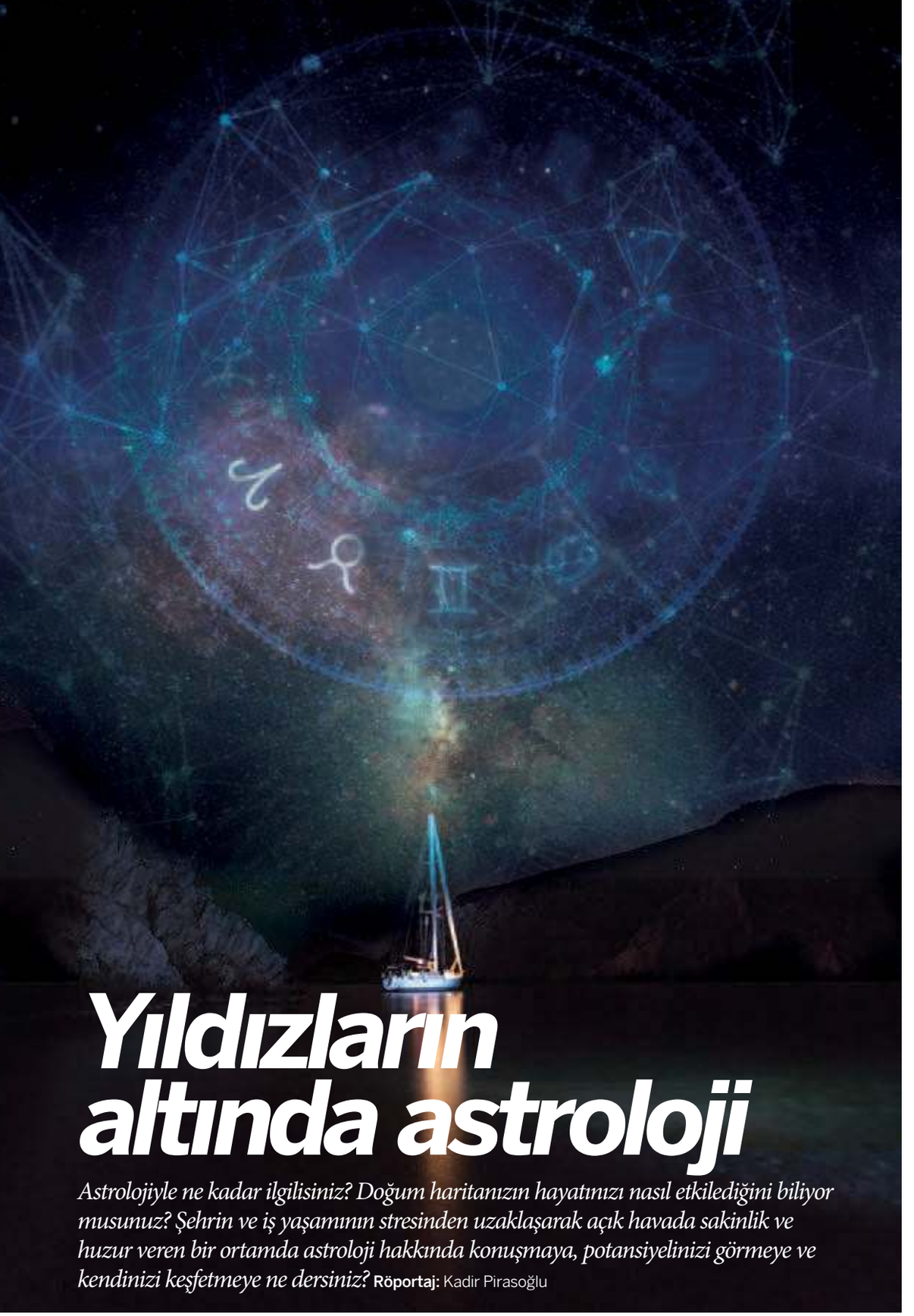
YACHTING FESTIVAL
CANNES
11 - 16 SEPT 2018

FAIRLINE
TURKEY

2017
WORLD YACHTS

Targa 63 GTO

KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul Tel: +90 212 560 40 04
info@karina.com.tr www.karina.com.tr



Yıldızların altında astroloji

Astrolojiyle ne kadar ilgilisiniz? Doğum haritanızın hayatınızı nasıl etkilediğini biliyor musunuz? Şehrin ve iş yaşamının stresinden uzaklaşarak açık havada sakinlik ve huzur veren bir ortamda astroloji hakkında konuşmaya, potansiyelinizi görmeye ve kendinizi keşfetmeye ne dersiniz? **Röportaj:** Kadir Pirasoğlu

Gökyüzü çok eski çağlardan beri insanlar için gizemini korumuş, ay, güneş ve yıldızların insanlar üzerinde nasıl bir etkisi olduğu her zaman merak konusu olmuştur.

Astrolojinin bilim dalı olduğuna inanan, gökyüzünün etkilerini gözlemleyen, hayatlarında deneyimleyen insanoğlu yavaş yavaş bu etkileri anlayıp, anlamlandırarak hayatlarında ve günlük yaşamlarında kullanmaya, bazı düzenlemeler, değişiklikler veya yenilikler yapmaya başlamışlar.

Günümüzdeyse astroloji bir kesim için hâlâ burç yorumlarından ibaret olsa da aslında güneş, ay, gezegenler ve insan hayatı arasındaki ilişkiyi, etkileşimi daha iyi anlamamızı sağlayan, gökyüzü ve gökyüzündeki işaretleri okuyabilme sanatı olarak dikkat çekiyor. Astrolojiyle ilgilenen kesim de yadsınamayacak kadar çok aslında. Herkes merak ediyor, doğum haritasında vaat edilen potansiyellerini, güçlü ve gelişime açık yanlarını bilmek, karakterinin farkına varmak ve kendini tanımak istiyor.

Bu ihtiyacın farkına varan ve bunu özellikle yaz aylarında kapalı kapılar ardından yapmaktansa bir adalı olarak denize karşı, tekne üzerinde, kimi zaman hava karardığında ay ışığında kimi zamansa yıldızlara bakarak yapılmasının daha etkileyici olacağına inanan Lora Sucuyan ile uzun süredir astrolojiyle ilgilenen ve bu alanda eğitimlerine devam eden çocukluk arkadaşı Tatiana Baysan birlikte Astro Sailing fikrini ortaya çıkarmışlar. Kısa sürede büyük ilgi toplayan programla peş peşe seyirler düzenleyen ikiliye Astro Sailing'i ve astroloji yolunda yapılan bu keyifli seyirlerin ayrıntılarını sorduk.

Astro Sailing nasıl ortaya çıktı?

Lora: Bir adalı olarak yazları her sabah Kınalıada'dan işe gidip gelirdim. Çalıştığım plazada sekiz saat süresince kapalı camlar içerisinde, masa başında çalışır ve sonrasında ödülüm martılar eşliğinde yine adaya geri dönerdim. "Buna imkânı olmayan beyaz yakalıları denize nasıl yaklaştırabilir, hem çalışma hem de yaşam streslerini nasıl hafifletir ve

D Marin katkılarıyla

9 EYLÜL

Halat atmak

Demir atamadığınız durumlarda sahile halat atarak teknenizi bağlamak isterseniz botla keşif turu atmak olası sıkıntılardan sizi korur. Bu şekilde sahildeki bağlanma noktalarını tespit ederek güvenli bir şekilde bağlanabilirsiniz.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

keyif almalarını sağlayabilirim" diye düşünürken ortaya Astro Sailing projesi çıktı.

Tatiana: Ben de Lora gibi bir deniz ve astroloji tutkunuyum. Yola birlikte çıkıp zevk aldığımız bir şeyi kendimize saklamaktansa paylaşmayı istedik. Yaz ortasında katılımcılara astrolojiyi kapalı toplantı odalarında anlatmaktansa denizin ortasında hafif esen bir meltem eşliğinde, dalga sesleri ve arada yunusların takibiyle, başlarını kaldırdıklarında yıldızları görebilecekleri bir ortam sağlayalım istedik.

Keyifli bir ortamda geçen seyirlerde ilk hedef Kaşık Adası oluyor.

Astrolojinin denizle, tekneyle nasıl bir ilişkisi var?

Tatiana: Astroloji, ruhsal olarak gelişmek, ilerlemek, kendimizi tanımak, daha iyi anlamak, potansiyelimizi ortaya çıkartmak ve farkındalığımızı artırmak için yolumuza ışık tutan bir hediyedir, astroloji hayatın pusulasıdır. Herkesin horoskopu yani doğum anı haritası kişiye özeldir ve aynı parmak izimiz gibidir. Hayatta da birçok olayı deneyimliyor ve karşılaştığımız her olaya göre de yönümüzü belirliyoruz. Yeni stratejiler geliştiriyor, bazen hızlanıyor, bazen yavaşlıyor ve yolumuza devam ediyoruz. Biz bu çalışmayı teknede yaparken aslında katılımcıların algıları da daha derinleşiyor. Kendileriyle baş başa kalacakları bir zaman yaratabiliyorlar ve teknede seyir halindeyken hayatlarında nasıl yol alacaklarını, neler yapacaklarını, rüzgârın yönüne göre yaşamlarını nasıl ayarlayacaklarını düşünme fırsatı bulabiliyorlar.

Astrolojiyle ne kadar süredir ilgileniyorsunuz?

Tatiana: Kendimi bildim bileli, gökyüzü, ay, yıldızlar oldukça ilgimi çeker. Çocukluğumdan beri astrolojiyle ilgili kitaplar okurum. 2010 yılında astrolojiyi daha derinden öğrenmek üzere sevgili hocam Öner Döşer'in kurucusu olduğu Astroloji Okulu'na kaydımı yaptırarak temel ve ileri seviye eğitimlerimi tamamladım. Daha sonra Barış Özkırış'tan Astropsikoloji eğitimi aldım. Son olarak da Meral Pala ile harita okuma ve ileri seviye eğitimlerime devam ettim. Astroloji üzerine çalıştıkça daha da derine inebiliyor, yeni ve farklı bilgiler ediniyorum.

Uyguladığınız programdan, katılım koşullarından ve detaylardan bahseder misiniz?

Lora: Programın bir ön hazırlığı var; her bir katılımcımızdan doğum detaylarını istiyoruz, her birinin yıldız haritaları çalışılıyor ve program süresince Tatiana tarafından kişi özelinde yorumlanıyor. Yalnız bu birebir bir danışmanlık değil, genel kapsamda kişinin haritasının yaşamına etkileri üzerine bir farkındalık yaratmaya yönelik yorumlama oluyor. Saat 19.00'da Kalamış'tan demir alıyoruz. Rüzgârın yönü ve hava şartlarına göre rotamız değişebiliyor. Genelde 4-5 saat kadar sürüyor. Programın etkin olabilmesi ve herkese yeterli zaman kalması için katılımcı sayısını maksimum dokuz kişi olarak sınırlıyoruz. Duyurularımızı 15 günlük periyotlarda **hokuspokus.com** üzerinden yapıyor ve belirlediğimiz günde etkinliği düzenliyoruz.

Bu programa katılan kişilerin beklentileri ne yönde oluyor?

Programa katılan kişiler doğal olarak öncelikle kendi haritalarıyla ilgili detaylı bilgi almak istiyorlar. Biz, önce gökyüzündeki etkilerden genel olarak bahsediyor, bunun hayatımıza yansımasını, üzerimizdeki etkileri anlatıyoruz. Daha sonra katılımcıların doğum haritaları üzerinden olaylara hangi alanlarda nasıl deneyimleyeceklerini birebir anlatıyoruz.

Programa genelde astrolojiyle ilgililer mi katılıyor? Yoksa herkese açık mı?

Astro Sailing, yoğun bir astroloji program değil. Biz, astrolojiyi deniz ve yelkenliyle harmanladık. Seyir halindeyken yıldızların etkilerini konuşmaya başlıyoruz, dinlerken bize sadece rüzgâr ile dalgaların sesi ve şanslıysak yunuslar eşlik ediyor. Kaşık adasına doğru yol alırken gün batımına yetişiyoruz. Her katılımcının kendi yıldız haritası ayrıca çalışılıyor ve yorumlanıyor. Astro Sailing'te hedeflediğimiz, hakkında konuştuğumuz yıldızları ve ayı, gece karanlığında başımızı gökyüzüne çevirdiğimizde karşılaşmak. Şehre yakın ama bir o kadar da şehir ışıklarından uzaktayız. Keyifli bir sohbete dahil olmak ve kendini keşfetmeye hevesli herkes bu deneyime katılabilir.

Program sonrasında nasıl bir farkındalık yaratmış oluyorsunuz? Ne gibi geri dönüşler alıyorsunuz?

Katılımcılardan şu ana kadar çok olumlu geri dönüşler aldık. Astroloji ile ilgili farklı ve yeni bilgiler edindiklerini, kendileri hakkında farkındalıklarının arttığı ve bakış açılarının değiştiği yönünde geri bildirimler aldık. Etkinliğe katılan herkes tekrar bir sonrakine de dahil olmak istediklerini belirtiyorlar. ***MBY***

Ne dediler?

Burcu Yılmaz
Sosyal Medya Uzmanı

Astro Sailing'in ilk gezginlerinden biri olma ayrıcalığını yaşayanlardanım. Astrolojiyle ilgili hiçbir bilgim ve ilgim olmamasına rağmen bu durum denize olan tutkumun önüne geçmedi ve geziye katıldım. Aslında bu deneyim yıldızların altındaki en güzel mavide, kendi yoluma bambaşka açılardan baktığım bir maceraydı. Astrolojinin derinliklerine indiğimiz bu keyifli gezide rüzgâr yelkenlimize, yıldızlarda bize yeni rotalar çizdi. Umarım herkes bu deneyimi yaşayabilir.

Arzu İncebacak
Teknoloji Direktörü

Başlangıçta yeni insanlarla tanışacağımı ve samimi bir ortamda astrolojiyle ilgili bilgiler edineceğim düşündüm. İlerleyen zaman diliminde ise yaptığımız sohbetler, söylediğimiz şarkılar, deniz, ay, yıldız ve birbirini ilk defa gören çoğunluğun samimiyetini görünce iyi ki gelmişim dedim. Hem iç dünyama, hem de yarış teknesiyle adalara olan yolculuğa fırsat sağlayan, yeni güzel insanlarla tanışma imkânı bulmama vesile olan Lora' ya, doğum haritamı güler yüzlü ve nazik bir dille anlatan astroloğumuza, teknesinde bizi güler yüzü ve samimiyeti ile ağırlayan Berk'e çok teşekkürler. Gelecek günlerde bu üçlüye tanışması için astrolojiye ilgi duyan tüm arkadaşlarıma tavsiye edeceğim kesin.

10 EYLÜL

D Marin katkılarıyla

Sırttaki tehlike

Pasifik ve Hint Okyanusu'nda yaşayan kırmızı aslanbalıkları her ne kadar sevimli canlılar olsalar da tehlikelidirler. Sırt bölgesindeki iğneleri zehirli olan bu tür, insanlarla temas etmesi halinde solunum problemlerine yol açabilir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

YÜZEN STİL

İç Mimar Ceren Civaoğlu Tugay'dan stil önerileri

Ceren Civaoğlu Tugay
info@cerencivaoglu.com

İKONİK SAFARİ RUHU

Afrika, tasarımcılara sayısız ilham veren bir kıta. Fas, Kenya, Güney Afrika, hepsi ayrı karakterlerde esin kaynakları. Safari gezileri ise başka bir dünyaya açılan bir ilham mabedi. Teknesinde alışılageldik aksesuarlardan, detaylardan sıkılıp yeni ambiyanslar arayanlara bu ay bu büyüleyici kıtadan gelen önerilerimiz var.

YARGICI HOMEWORKS
Deri ve kanvas sandalye – 1199 TL

RALPH LAUREN HOME
Modern Hollywood uzun puf – 3705 Dolar

SMANIA
Amalfi lounge yatak

MOBİLYALARA DOKUNUŞLAR

Tıpkı deniz gibi doğayla iç içe olduğumuz alanlardan biri de ormanlar. Bu ormanlarda yapılan kampların ise tadı bir başka. Son yıllarda Afrika'da kamp kültürüne lüks bir yorum getirildi. Glamping adı verilen bu yeni lüks yorumda salaş ancak bir o kadar da göz alıcı detaylarla çadırlar süsleniyor. Bu akımdan rol çalarak teknenizin tüm mekânlarında karakteristik bir hava yakalayabilirsiniz. Özellikle geniş bir güverteye sahipseniz, gazebo tarzı uçuşan keten perdeli dinlenme alanları teknenize masalsı bir hava katacak.

D Marin katkılarıyla

11 EYLÜL

Happy Berth Days

D-Marin marinalarının herhangi biriyle yıllık anlaşması olan tekne sahipleri, diğer D-Marin marinalarının her birinde yedi güne kadar ücretsiz bağlama yapabilecekler.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA YACHTS

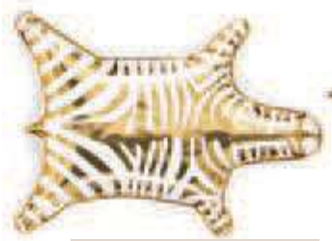
► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING

"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

Stil uyarıları

- Bir safari şapkası, dürbün veya özel desenli bir matara... Mutlaka safari denince akla ilk gelen bu tarz kişisel aksesuarları da kullanarak mekânınıza yaşayan bir hava katın.
- 80'lere damgasını vurmuş leopar ve zebra deseninin vamp imajını bir kenara bırakın ve bu desenlere ikinci bir şans verin. Aşırı desen tekrarından uzak durarak, elegan görünümlü olanları tercih edin.
- Mekânınızın geneline hakim olması gereken renk toprak tonları. Dominant bir şekilde bu tonları kullanın ve canlı renk kullanmak istediğiniz kısımları kısıtlı tutun, Daha dingin bir atmosfer yakalayacaksınız.



JONATHAN ADLER
Zebra tabak – 32 Dolar

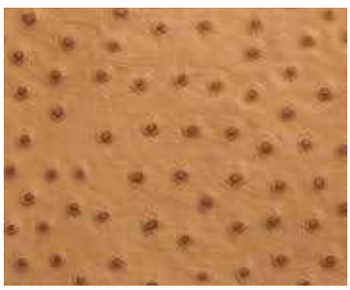
JONATHAN ADLER
Kaplan figürlü mini tepsi – 68 Dolar

DEKORATİF DETAYLAR

"Şeytan ayrıntıda gizlidir" sözünü haklı çıkarın ve aksesuar seçimlerinizde de konsepte uygun seçimler yapın. Özellikle safari sembolü hayvanlardan ya da desenlerinden oluşan tekstiller Atmosferi tamamlamaya oldukça yardımcı olacaktır.

H&M HOME
Çita figürlü tabak – 39.90 TL

SUNBRELLA
Weyburn kumaş



EDELMANN LEATHER
Viski rengi deve kuşu derisi

KUMAŞ SEÇİMLERİ

Nötr tonlarda renk seçimleriyle tekstiller, ham ketenler, egzotik hayvan baskılı deriler ve naturel dokular. Hepsini kombinasyonunuza aldığınızda yakalayacağınız çekici uyum kaçınılmaz olacak. Kombinasyonunuzu kahverengi ve açıklı koyulu dingin tonlarını kullanacağınız yeşil yapraklı dekoratif bitkiler ve parlak konyak, tarçın renkleriyle canlandırabilirsiniz.

ZARA HOME
Yastık

H&M HOME
Jakarlı dokuma battaniye – 49.90 TL

VIAPERA.COM
Gerçek deri dürbün - 795 TL

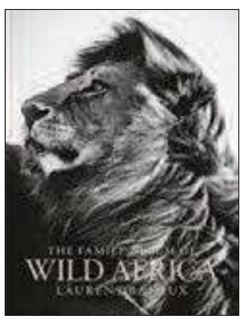
DESIGN HOME STOCKHOLM
Terrarium – 60 Pound

KARAKTERİSTİK AKSESUARLAR

Ahşap jaluziler, gün batımı tonlarında koltuk şalları, diz battaniyeleri ve köseleden yapılmış duvar panoları... Olmazsa olmazlar deriler, ahşaplar, doğal tekstillerle giydirilmiş mekânlar konseptinizin karakterini yansıtacak.

Coffee Table Book

VAHŞİ AFRİKA AİLE ALBÜMÜ



The family Album of Wild Africa,45 dolar,Amazon.com

Fransız fotoğrafçı Laurent Baheux'nun Afrika'nın muhteşem doğasını arka plana alarak çektiği, eşsiz güzellikte siyah beyaz vahşi hayvan portreleriyle dolu bir referans kitabı. Eser, heyecan verici ve bir o kadar ürkütücü ancak sizi yakın zamanda bir safari gezisi yapmaya teşvik edebilir.

12 EYLÜL

Abdülmecit dönemi

Deniz Kuvvetleri'nde üniformalarda beyaz rengin kullanılmasına ilk olarak Sultan Abdülmecit döneminde başlanmıştır. Bu dönemde deniz erleri beyaz pantolonlar giyerken subaylar ise bir süre daha siyah üniforma giymeye devam etmişlerdir.

D Marin katkılarıyla

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

2017 Uluslararası
Denizcilik Başarı Ödülleri
Altın Çıpa Ödülü

Şimdi Rota

VIA PORT MARINA

BÜYÜKLERE DEV FIRSAT!

30 mt ve üzeri teknelerin Deniz Bağlama ve Karapark Hizmet alımlarında **%50**'ye varan

DEV İNDİRİM FIRSATI

www.viaportmarina.com /viaportmarina

Detaylı Bilgi: 0 216 560 18 42

Denizden dünyayı seyretmeyi seviyorum

Başarılı komedyen İlker Gümüşoluk, Teknede Sohbet'in bu ayki konuğu oldu. Sık sık kahkahalarla kesilen sohbetimizde hem yaptığı farklı işleri hem de deniz tutkusunu konuştuk.

Röportaj: Eray Emin Aydemir **Fotoğraflar:** Osman Uğur

Bini aşkın stand-up gösterisi, sayısız radyo yayını, youtube'da izlediğimiz Apartman Sohbetleri ve yayınlanmış bir kitap. İlker Gümüşoluk düşüncelerini ve mizah yeteneğini insanlarla paylaşmayı seviyor. Bu işte başarılı olduğu da bir gerçek. Ancak onun kıyıda köşede kalmış, fazlaca öne çıkarmadığı bir deniz tutkusu da var. Madalyalı bir kürekçi olmasının yanı sıra amatör olarak dalan Gümüşoluk'la gerçekleştirdiğimiz bu sohbet onun geçmişine ve tutkularına dair bilinmeyenleri ortaya çıkardı. Cheese Sailing'e ait MAT1010 yelkenliyle çıktığımız bu seyirde Kadir Pirasoğlu ve Burak Cora da bize eşlik etti.

2004 yılında stand-up kariyeriniz başladı. Çocukken sahneye çıkmak mı istediniz yoksa birileri sizi bu işe mi yönlendirdi?
Çocukluk hayalim değildi. Ben maymun iştahlı biriyim. İlk zamanlar futbolcu olmak istiyordum. Bunun hayalini kurdum hep. Sonra sporcu olmayı düşündüm. Kürek sporuna başladım. Sahneye çıkma düşüncesi daha sonra gelişti. Esprili bir insanım, komik bir tarafım var. İnsanlarla paylaşmak istedim. Bunu paylaşacağın birkaç yol var; ya yazar olabilirsin, ya karikatürist olursun ya da radyo programı yaparsın. Ben görsel olarak da insanlara bir şey anlatmayı hedefledim. Sonra birgün biraz da arkadaşların gazıyla bu işe adım attım. İlk çıktığım yer "See You" isimli bir türkü bardı. Salı günleri boştu, sahibi de "gelin yapın" dedi. Çok amatörce başladı bu iş. Sistem şöyle çalışıyordu; bir tane mekân buluyorsun, kirasını veriyorsun, arkadaşlarını topluyorsun, sahne alıyorsun. O yıllarda stand-up böyle bir şeydi.

Bu oldukça zorlu bir iş. Heyecanı nasıl yendiniz?
Heyecanı bastırmak uzun sürüyor. Yaklaşık altı-yedi ay boyunca bununla mücadele ediyorsun. Sahneye ilk çıktığında stand-up yapan biri olarak en büyük derdin unutmamak oluyor. Esprilerini ezberlemişsin, bir sıraya göre gidiyorsun. Zaman geçtikçe artık seyirciyle oynamayı, insanlar güldüklerinde es vermeyi öğreniyorsun.

İlk günlerde olumsuz bir eleştiri veya sahneye müdahale eden oldu mu?
Stand-up biraz sert bir iş. Bir adama gidiyorsun, para veriyorsun ve o adam seni güldüreceğini iddia ediyor. Çok fazla sahneye karışan olmuyor. 15 yıldır sahnedeyim 1000'in üzerinde gösteri yaptım, bunu yapan kişi sayısı beşi geçmez. Çünkü sahneye laf atmak korkutucu bir iştir. Sahnedeki adam buna hazırdır zaten. Yanındaki kız arkadaşına veya diğer seyircilere madara olma ihtimali var çünkü.

Radyoda yayın yapma süreci nasıl başladı?
2007 senesinde başladı. Mesut Süre var, yakın arkadaşım. O yıllarda Rock FM'de program yapıyordu. İlk onun programına konuk olarak katıldım. Ondan sonra düzenli olarak program partneri olarak devam ettim. Halen de yapıyorum. Yıllardır aynı ekip Rabarba tayfası olarak devam ediyoruz.

D Marin katkılarıyla

13 EYLÜL

Cortes'in işgali

1521 yılında bugün İspanyol denizci Hernan Cortes, Aztek başkenti Tenochtitlan'ı işgal etti. İşgal sırasında büyük katliamlar yaşanırken Cortes'in bir kaşif mi yoksa bir barbar mı olduğu hâlâ tartışılmaktadır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Röportaj hatırası konuktan kaynaklanan sebeplerle biraz komik oldu.

HELVA KESERKEN BENİ TANIYAN OLDU

Bloomberg HT'de stand-up yaptınız. Televizyonda olmak nasıl bir deneyim?

2010 senesinde televizyonda Stand-up Komedi isimli bir program vardı. Biz yedi komedyen arka arkaya sahne aldık. Televizyonda olmak farklı bir olay tabii ki. Çok öyle aman aman insan tanımadım ama ilginç şeyler de yaşadım. Bir köyde o köyün bakkalı falan tanıdı beni. Adam helva keserken "ben seni biliyorum" dedi bana. Herkese ulaşamadım ama hayatımda da ulaşamayacağım insanların beni tanımasını sağladı bu program. Bodrum'da gecenin üçünde kumrucu falan tanıyordu. Yaptığın işin birilerine ulaştığını görmek büyük bir keyif tabi.

Youtube'taki kanalında Apartman Sohbetleri çok tuttu. Radyodan Youtube'a transfer oldun, bu süreci anlatır mısın?

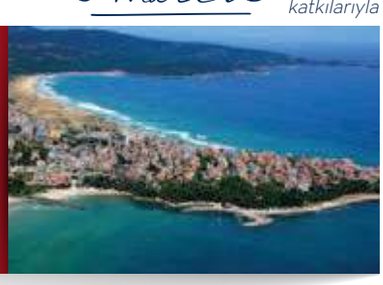
Askerden gelmiştim. 2014 yılıydı. Tabii uzun süre ayrı kalınca radyoyla tüm iletişimim kesildi. Bizim piyasada, sahne performansı yapan insanlar, altı ay piyasadan uzak kaldıkları zaman çok şeyin değiştiğini fark ediyorlar. Bir geldim, bambaşka bir dünya çıktı karşıma. Sivil hayata geri dönünce bir boşluğun içerisine düştüm. Evlilik öncesinde yaşanıyor bunlar. Askerden sonra evlendim. Bir şeyler yapmam gerektiğini düşündüm. O dönem evlendiğimiz eve taşındık. Evin de müthiş bir bahçesi ve çardağı var. Benim de yıllardır kafamda vardı. Şöyle bir bahçe olsa, çardağı olsa, orada çekim yapsam diye düşünüyordum hep. Apartman bahçeleri özeldir benim için. İlk kez orada aşık olunur, komşu kızı ilk orada »»»

D Marin katkılarıyla

14 EYLÜL

Karadeniz'in ismi

Ülkemizin kuzeyinde yer alan Karadeniz'in ismi, Türk milletinin yön ve renk algısının bir sonucudur. Türkler kuzey yönü için "kara-siyah" renklerini kullanırken kuzeyde bulunan denizi de bu şekilde ifade etmiş ve bu denize Karadeniz ismini vermişlerdir.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Apartman Sohbetleri, Youtube'un beni Değişim Elçisi olarak seçmesini sağladı. Irkçılık ve nefret söylemlerine karşın içerikler üretiyoruz.

görülür. Burada çocukluğa dair bir şey konuşulabilir mi diye düşündüm. İlk konuğum da yine Mesut Süre oldu. Bir tane kamere aldım ikinci el Doğubank'tan. Ben kamera arkasındaydım. Soru bile hazırlamadım. Doğaçlama gittik. Çok güzel reaksiyon aldı. Herkes çok doğal olduğunu söyledi. İkinci bölümü karikatürist Serkan Yılmaz ile yaptık. Üçüncü bölümde işin rengi belli oldu. Başarılı bir işe başlamıştık. O bölümün de konuğu Hayko Cepkin'di. Bir anda iş 100-200 bin kişiye ulaştı. Daha sonra ulaşabildiğim her ünlüyü konuk ettim.

Neden ara verdiniz peki?
Apartman Sohbetleri'nde biz hep 90'ları konuşuyoruz. Proje biraz kendini tekrar etmeye başladı. Genelde 35-40 yaş arası insanlarla konuşuyorum. Hep aynı cevapları almaya başladım. Çocukken neyle oynardın, cevap misket. Bunun gibi... Artık birisi daha "misket" derse kesecektim kendimi. Çünkü sen de bir komedyen olarak misketle ilgili en fazla beş espri yapabiliyorsun. Biraz bu beni sıkmaya başladı. Rutin işler beni çekmiyor. Bu birinci sebepti. İkinci nokta ise Apartman Sohbetleri'nin benim stand-up kariyerime bir katkısı yoktu. İnsanlar beni orada birebir görmediler. Benle iletişim kuramadılar. Kamera arkasındaydım çünkü. Benim canlı kanlı kamera karşısına geçip bir şeyler yapmam gerekiyordu. Komedyen kişiliğimi ortaya çıkarmam lazımdı. Şimdi Instagram adresime skeçler atıyorum. Çok güzel bir izleyici kitlesi de oluştu orada.

Az önce 'Youtube'da bir misyonum oluştu, Değişim Elçisi...' dediniz. Bunu biraz açar mısınız?
Son üç yıldır Youtube, nefret söylemleri, aşırılıcık ve ırkçılık gibi problemlerle mücadele etmek istiyor. Bunun için ilk yıl 12, ikinci yıl 29 elçi seçildi. Türkiye'den ikinci yılda ben seçildim. Youtube için özel projeler üretiyoruz. İlham veren hesapların sahiplerini seçiyor organizasyon. Benim de seçilmemi Apartman Sohbetleri sağladı. Bahsettiğim bu üç probleme karşılık videolar üretiyoruz.

Kitabınıza gelelim. "Piyasadan Büyük Alacağımız Var"da farklı bir konsept gördük.

180 sayfalık bir kitaptı. Mesut Süre, ben ve Kemal Ayça, üç kişi 60 sayfadan kitabı bölüştük. 10 bin gibi güzel bir satış rakamına ulaştı. Ben twitter'da yaptığım esprileri kullandım. Hoş bir işti.

Örnek aldığınız birileri var mı?
Takip ettiğim programlar var. Mizahi açıdan Jerry Seinfeld'ten ›››

D Marin katkılarıyla

15 EYLÜL

Zengin sahil

1821 yılında bugün Kosta Rika, İspanya'dan ayrıldı. İspanyolcada "zengin sahil" anlamına gelen Kosta Rika'ya bu adı Kristof Kolomb'un verdiği iddia edilmektedir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

NEW

Oceanis 46.1

Shaping The Future Of a Bestseller

#LOVE BENETEAU

Yeni Oceanis 46.1, efsane Oceanis 45'in konforundan ve performansından esinlenilerek, yüksek performanslı ve güçlü bir enerjiyle, mimar **Pascal Conq** ve **Nauta Design**'ın mükemmel işbirliği sonucu hayat buldu. İç mekanlardaki ferahlık ve akıllı özellikler, aynı büyüklükte başka bir tekne için rakipsiz. Yüksek standartları arzulayan tecrübeli denizcilere hitap eden Oceanis 46.1'in dünya prömiyeri, Cannes Yachting Festival 'de yapılacak.

Oceanis

31 - 35.1 - 38.1 - 41.1 - **46.1 New** - 48 - 51.1 New - 55.1 New - Oceanis Yacht 62

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.

İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com

Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU

çok etkilenmişimdir. Çizgi dizileri severim. Family Guy'ın sert bir mizahı vardır. South Park'ı severim. Türkiye'den karikatürist Ahmet Yılmaz beni çok etkiler. Leman dergisinde efsanedir.

KÜREK ÇOK HAVALIYDI

Kürek sporuna ne zaman başladınız?

Sporu seviyorum. Sarhoş Boksu diye bir dal var. Onunla bile uğraştım. Ortaokul dönemindeydim ve Tekelspor bize çok yakındı. Maltepe sahilinde idmanlarını görüyordum. Bana çok havalı geliyordu. İki yıl boyunca lisanslı olarak kürek çektim. Denizde olmak ayrı bir zevkti zaten. Aynı dönemde Mustafa Sandal'ın "Araba" isimli şarkısı vardı. Klipte kürek çekiyordu. Müthiş havalı bir olaydı o zaman kürek çekmek. Fiziksel olarak da bu spor büyük güç kazandırıyor insana. Madalyalar da kazandım. Daha sonra belimde problemler ortaya çıktı. Bırakmak zorunda kaldım. Amatör olarak şu an sık sık yüzüyorum.

Denizde olmak benim için her zaman ayrı bir zevk. Tüplü dalış yaptığımda her ne kadar balık sürülerini kaçırsam da keyif almayı başarıyorum.

YELKENLE KÜREĞİ KARIŞTIRMIŞIM

Yelkenci olacakken son anda vazgeçmişsiniz sanırım...

Evet, küçükken öyle bir olayım da var. 10 yaşındaydım sanırım. Ben yelkeni kürek zannediyordum. Branşları karıştırmışım. Babamdan beni Fenerbahçe yelkene götürmesini istedim. Gittik, yelkenliyi gördüm. Bu benim istediğim değildi. Kürek istiyordum ben. O dönem başlamadım yelkene. Birkaç sene sonra da istediğim oldu kürek çekmeye başladım.

Denizle ilgili unutamadığınız bir anı var mı?

Geçen yaz bir Yunan gemisiyle Ege adaları turu yaptık eşimle beraber. Keyifli olan tarafı şuydu. Gece yatıyorsun, sabah uyandığında başka bir yere yanaşıyorsun. Bu müthiş bir zevk. Geminin en üst katına yerleşim yerlerini, Santorini ve Mikanos'u denizden görmek çok güzeldi. Ben zaten denizle iç içe büyümüş bir çocuğum. Tatillerim babam sayesinde hep deniz kenarındaydı benim. Bodrum, Ayvalık ya da Marmaris'e sürekli giderdik. Amatör bir şekilde dalardım. Şnorkelle dalmak büyük zevklerim arasındaydı.

DENİZ HER ANLAMDA İLGİNÇ BİR YER

Bu tutku ilerleyen yıllarda da devam etti mi?

Evet, Kaş'ta tüplü dalış yaptım. Suyun altında 20 dakikadan sonra sıkılıyorum ama. Biraz tez canlıyım. İlk dalışımı unutamam mesela. Bir deniz kabuğu gördüm, çok sevindim. Yanımdaki hocaya suyun altında kabuğu gösteriyorum. O da eliyle başka bir yönü gösteriyor bana. Bir baktım yanımdan balık sürüsü geçiyor. Deniz her anlamda ilginç bir yer. Benim için çok önemli. Denizde olmak iyi hissetmemi sağlıyor. Akşam denize girmeyi seviyorum mesela. Özgürlük hissi veriyor bana. İnsanlar denizi bana bırakmışlar gibi hissediyorum.

Tekne almak gibi bir düşünceniz var mı? Motoryat mı yoksa yelkenli mi tercih edersiniz?

Ben biraz keyfine düşkün bir adamım. Bu yüzden motoryatlar biraz daha fazla ilgimi çekiyor. Beni az yorması önemli. Şu an için ekonomik açıdan daha farklı önceliklerim var. Belki ileride olabilir.

Bugün yelkenliyle güzel bir seyir gerçekleştirdik. Sizin için nasıl bir deneyimdi?

Müthiş keyif aldım. Çok heyecanlandığımı da söyleyebilirim. Tekne yan yattığı zaman yaşanan aksiyon çok daha zevkli. Seviyorum içerisinde aksiyon olan işleri. ***MBY***

D Marin katkılarıyla

16 EYLÜL

25 milyon yıllık diş

Avustralyalı bilim insanları, ağustos ayında Victoria eyaletindeki bir sahilde 25 milyon yıl önce yaşamış bir köpek balığına ait dişler buldular. 9 metre uzunluğa sahip olan "Büyük Dar Tırtıllı Dişli Köpek Balığı" yaşam süresince balinaları avlayarak besleniyordu.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

PERSHING 5X 62 70 74 82 **9X** 108 140

PERSHING-YACHT.COM

A FERRETTI GROUP BRAND

PERSHING
EXCLUSIVE DEALER

DENTUR
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.

DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S.
Zincirlikuyu Meydani No:96 - 34400 Levent - Istanbul - Turkey
Tel: +(90)-212-2750755 - Fax: +(90)-212-3369212 - dentur@denturyat.com - www.denturyat.com

CANNES BOAT SHOW

11-16 Eylül'de gerçekleşecek fuarda sergilenecek lansman tekneleri...

Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*

Tüm fiyatlar vergiler hariç teknelerin fabrika çıkış başlangıç fiyatlarıdır.

Absolute Navetta 48

Navetta her zaman iç hacmi geniş tutmaya odaklanıyor, 48 de bu anlamda serinin diğer üyeleriyle aynı çizgiyi takip ediyor. İçeriye üç geniş kamara dahil edebilmek amacıyla, banyolu master kamara başa yerleştirilmiş, Böylece vasatta iki misafir kamarası için yer kalmış; iskelede çift kişilik yataklı, makyaj masalı ve geniş giyinme odasına sahip VIP kamara, sancaktaysa twin yataklı kamara bulunuyor. İki kamaradan da teknenin ikinci banyosuna direkt geçiş yok, ancak banyo geniş ve basamaksız geçilen ayrı bir duş kabinine sahip.

Flybridge neredeyse tam bir dikdörtgen, ortada yer alan dümen bölümünün çevresinde güneşlenme bölümü ve oturma bölümleri yer alıyor. Baş kısımdaki minderin arkalığı güneşlenirken başa destek ya da ön kısımda oturanların arkasına destek olmak üzere kaydırılabiliyor. Dekorasyonu fikir ayrılıkları yaratabilir, ancak kardeşleri gibi bu Navetta da gözünüzü kamaştıracak.

İletişim: denizyatcilik.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 15.1m (49ft 7in) **En** 4.65m (15ft 3in)
Makine Volvo Penta IPS600
Maksimum hız 27 knot
Fiyatı 737 bin Euro

Cayman F920

Cayman Yachts amiral gemisi F920'nin dünya prömiyerini Cannes Yachting Festival'de yapacak. 13 ilâ 28 metre arasında lüks ve performanslı tekneler üreten tersane Cayman F920'yi "yeni yat serimizin başlangıç noktası" olarak tanımlıyor. 26 metrelik yatın mühendisliği Ferragni Progetti'ye, iç mekân tasarımıysa Isabelle Blanchere'e ait. Teknenin gövdesi karbonla güçlendirilmiş sandviç yapıda inşa edilirken üst yapı vakum infüzyon teknolojiyle karbondan yapılmış. Çift 2600hp MTU makinelerle donatılan tekne 12 kişilik konaklama kapasitesine sahip.

İletişim: atolyekazaz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 26m (85ft 3in) **En** 6m (19ft 8in)
Makine Çift 2600hp MTU
Maksimum hız 35 knot (tahmini)
Fiyatı 6.5 milyon Euro

D Marin katkılarıyla

17 EYLÜL

Pembe maskot

Soyları tükenme tehlikesiyle karşı karşıya kalan pembe yunuslar aynı zamanda Hong Kong şehrinin maskotu durumundalar. Çin'e özgü beyaz yunus ailesinden gelen bu canlılar gri renkte doğarken renkleri büyüdükçe pembeye çalar.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

319 | 349 | 389 | 419

YENİ
410

440 | 479 | 490 | 519

JEANNEAU

SUN ODYSSEY 410

2019
YENİ MODEL

BOATSHOW
TUZLA
02-08 EKİM/OCT. 2018
VIAPORT MARINA TUZLA

Loca: B3
Stand : B16

Top Leisure
Yat Satış ve Servis A.Ş.
www.topleisure.net

Marmaris (Merkez) : Tel : 0 252 413 71 16 info@topleisure.net
İstanbul : Tel : 0 216 450 57 23-25 istanbul@topleisure.net

JeanneauYachtsTurkiye TopLeisure jeanneau_yachts_turkiye

20 yılı aşkın süredir tüm denizlerde sizlerle birlikteyiz

YACHTING FESTIVAL CANNES
11 - 16 EYLÜL 2018

Pardo 50

İtalyan tersane Cantiere del Pardo'nun yeni teknesi Pardo 50, kullanışlı detayları ve konforlu yaşam alanlarıyla dikkat çekiyor. Model V karina formu sayesinde zorlu denizlerde bile kolay ve güvenli manevralar yapabiliyor.

Zuccheri Yacht Design ve Cantiere de Pardo teknik departmanın işbirliği ile meydana getirilen model güverte üstünde rahat bir hareket alanına sahip. Teknenin kıç ve baş tarafında güneşlenme alanları, havuzluğunda U şeklinde oturma grubu ve yemek masası ile hemen ilerisinde dümen mahalli yer alıyor.

Biri tek kişilik olmak üzere üç kamara ve iki tuvalete sahip modelde istenirse iki tuvaletin arası açılarak tam bir master kamara hissi ve mahremiyeti yaratılabiliyor. Pardo 50'de maksimum 800hp olmak üzere üç farklı makine seçeneği sunuluyor.

İletişim: atolyekazaz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 14.95m (49ft 1in) **En** 4.95m (16ft 03in) **Makine** Çift 600hp Volvo Penta IPS **Maksimum hız** 45 knot (tahmini) **Fiyatı** 799 bin Euro

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 20.24m (66ft 5in) **En** 5.38m (17ft 8in) **Makine** Çift MAN 1,000hp/1,200hp **Maksimum hız** 33 knot **Fiyatı** 1 milyon 995 bin Euro

Ferretti 670

Ferretti Group'un flybridge serisinde 650'nin yerini alacak olan bu yepyeni model, heybetli görüntüsü ve etkileyici performans verileriyle Cannes'da boy gösterecek. Bu teknenin testini yaptığımızda, 1200hp MAN makinelerle maksimum 33 knot sürat yakalamıştık. Dört kamaralı, neredeyse 50 tona yakın ağırlığı olan bir flybridge tekne için bu hiç de fena bir performans değil.

Standart yerleşim üç konuk kamarası ve suyu yukarıdan gören asma katta bir çalışma bölümü bulunan bir master kamaradan oluşuyor. Ancak ranzalı dördüncü kamara opsiyonu tercih edilirse, bu çalışma bölümünün yerini alıyor. Flybridge son derece iyi olmasına karşın baş güverte ondan rol çalıyor. Ortadaki boşluğun her iki yanındaki masalar alçaltılıp, ek minderler koyulduğunda burası güneşlenme bölümüne dönüşüyor.

İletişim: denturyat.com

D Marin katkılarıyla

18 EYLÜL

Sadece 5.49 kg

Türkiye İstatistik Kurumu'nun 2017 verilerine göre balık tüketimimiz üç tarafımız denizlerle çevrili olmasına rağmen ortalamanın çok altında. Yıllık balık tüketimi dünya çapında 16.4 kg ortalamaya sahipken biz sadece 5.49 kilogram balık tüketiyoruz.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Trio Deniz Araçları Tic AS
Istanbul | Marinturk Istanbul Cityport Marina 6G41 Pendik İstanbul
Bodrum | Milta Marina Bodrum Muğla
Gocek | Marinturk Village Port Göcek Muğla
+90-216-511-1000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

Prestige 590

Prestige 590'ın tasarımında güverte alanlarını sosyalleşmeye uygun hale getirmeye özel bir özen gösterilmiş. Mesela baştaki oturma bölümü Prestige 680'inkiyle aynı boyutlarda ve güneşlenme alanıyla U şeklindeki oturma bölümü bir arada sunulmuş. Havuzluktaki oturma grubu sancakta yer alıyor, oturma grubu uzatılarak kıçta bir güneşlenme bölümü kazanmak da opsiyonlar arasında. Vasatta yer alan ve salondan ayrı girişi olan banyolu master kamara ve her biri kendi banyosuna sahip misafir kamaralarının başta kendilerine ait bölüme yerleştirilmesinin sunduğu mahremiyet teknenin önemli artılarından. Bir çift 600hp Cummins dizel makine ve Zeus podlar'la donatması ilginç, bu seçimin tekneye 30 knot civarında azami sürat sağlayacağı tahmin ediliyor.
İletişim: triodeniz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 18.7m (61ft 4in) **En** 4.84m (15ft 1in)
Makine Cummins Zeus 600hp
Maksimum hız 30 knot
Fiyatı 895 bin Euro

Sunseeker 74 Sport Yacht

Sunseeker sportsbridge serisinin amiral gemisi dünya prömiyerini yapmaya hazırlanıyor. Predator 74 sportcruiser'ın şablonunun kullanıldığı Sport Yacht'ta tasarıma şık bir flybridge eklenmiş ancak salonun ilerisindeki sunroof olduğu gibi muhafaza edilmiş. Flybridge yalnızca bir dümen bölümü ve birkaç koltuktan oluşmuyor; burada çift kişilik dümen koltuğunun yanında bir oturma grubu ve güneşlenme bölümünün bir parçası olan yemek masası da yer alıyor. Vasatta yer alan master kamara son derece ferah ve geniş; ortaya yerleştirilen geniş yatağının çevresinde bolca zemin alanı bulunuyor. Sancaktaki, twin yataklı, banyolu misafir kamarasının yatakları birleştirilerek çift kişiliğe dönüştürülebiliyor; baştaki banyolu VIP kamara da geniş bir giyinme odası barındırıyor. Tekne en büyük makine seçeneği olan şaft tahrikli çift 1900hp MAN makineyle 40 knot'ın biraz altında azami sürate sahip.
İletişim: sunseekerturkey.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 22.8m (74ft 9in) **En** 5.95m (19ft 6in) **Makineler** Çift MAN 50hp/1900hp
Maksimum hız 38 knot
Fiyatı 2 milyon Pound

19 EYLÜL

D Marin katkılarıyla

5 bin 836 kilometre

Akdeniz'e bağlı bir deniz olan Adriyatik Denizi'nde en uzun kıyı şeridi 5 bin 836 km ile Hırvatistan'a aittir. Hırvatistan'ı 1271 km ile İtalya takip ederken Bosna Hersek'in ise bu denize kıyısı sadece 21 km'dir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

D-Marin Turgutreis'te

Denizde Kışlama İndirimi ve Kur Avantajları

01 Ekim 2018 – 15 Mayıs 2019 tarihleri arasında

% 40 İNDİRİM

(Minimum 90 gün süreli bağlama kontratlarında uygulanır.)

Kampanya detayları için marina ön büro ile iletişime geçiniz.

- **D-MARİN'İN İLK MARİNASI**
- **550 DENİZ KAPASİTESİ**
- **150 KARA KAPASİTESİ**
  10.000 M² KARA SAHASI
- **100 TONLUK LİFT**
- **UZMAN OPERATÖR EKİBİYLE YAT SAHİPLERİNE ÇOK GENİŞ ALTERNATİFLER**

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

D Marin TURGUTREİS

DOĞUŞ TURİZM

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 15.8m (52ft) **En** 4.6m (15ft 1in)
Makine Çift 600hp IPS800
Maksimum hız 40 knot
Fiyatı 900 bin Euro

Mazu 52HT

Kişiye özel tasarım imkânı sunan ve butik tekneler üreten Mazu Yachts, yeni 52 HT modelini Cannes ve Monaco Boat Show'larda tanıtacak. Temmuz ayında suya indirilen ve testleri tamamlanan model sekiz aylık bir inşa sürecinin eseri. Sağlam ve güçlü bir gövde yapısı elde etmek için hafif sandviç yapıda karbon kompozit malzemeden inşa edilen model geniş bir iç hacim ve güverte alanının yanı sıra, yaz aylarının güneşinden korunmak amacıyla yanı açık, karbon kompozit sert bir tavana sahip. Geniş baş güverte alanı, korunaklı havuzluk, açık kıç güverte ve yüzme platformuna ek olarak teknenin iç yerleşiminde her biri özel banyolu iki kamara ile geniş oturma ve yemek bölümü için gerekli alan sunuluyor. Standartta çift 600hp Volvo Penta IPS makineyle donatılan 52HT seyirde 36 knot, tam yolda 40 knot sürate ulaşıyor.
İletişim: mazuyachts.com

X-Yachts X4^6

Danimarkalı tersanenin X serisinin ilk iki modeli X4^3 ve X6^5 iki yıl önce piyasaya sunulduğundan beri büyük bir başarı gösterdi. Bunları özellikle güvertede daha gelişmiş stil detayları, daha rafine ve güzel bir görüntüye sahip olan X4^9 takip etti. Cannes'da piyasaya sunulacak olan X4^6 da şu anda popüler boyutlarda olan bir tekne olarak kapsamlı seriyi tamamlayacak. Standart olarak üç kamara/iki banyolu yerleşim sunulan teknede iskele kıç kamara opsiyonel olarak çift kişilik ya da ikiz yatakla donatılıyor. Tekne serideki diğer modeller gibi hem marinada, hem de denizde kullanışlı bir tekne olarak tasarlanmış. **İletişim:** x-yachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 14.08m (46ft 2in) **En** 4.27m (14ft)
Toplam yelken alanı 106.20m²
Fiyatı 399 bin 500 Euro

Azimut S6

Azimut S6'da Stefano Righini'ye ait dış tasarım beklendiği kadar göz alıcı; bununla birlikte, inşada bolca kullanılan karbon fiber ve üçlü IPS700 ile perde arkasındaki teknoloji de aynı oranda etkileyici. Teknenin büyük bir kısmı GRP, ancak yüzme platformu, sabit tavan ve bot garajı gibi önemli bölümler ağırlığı düşürmek üzere karbon fiberden inşa edilmiş. 1.650hp'lik makineler sayesinde 35 knot hıza ulaşıyor. Güverte katı camla kaplı salon, geniş havuzluk ve davetkar baş bölüm olarak ayrılmış. Aşağıda tüm ene oturan master kamarayla birlikte üç kamara bulunuyor. **İletişim:** karina.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 18m (59ft 0in) **En** 4.75m (15ft 7in)
Makine Volvo Penta IPS700
Maksimum hız 35 knot
Fiyatı 1 milyon 285 bin Euro

20 EYLÜL

D Marin katkılarıyla

Yüzde 40 indirim

D-Marin Turgutreis'te 1 Ekim 2018 ilâ 15 Mayıs 2019 tarihleri arasında minimum 90 gün süreli bağlama kontratlarında yüzde 40 kışlama indirimi ve kur avantajları deniz tutkunlarını bekliyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

58 64 85 RPH

TURKEY | Sirena Marine
Headquarters

Abdi İpekçi Cd. Ada Apt.
No:22/18 K:5 Nişantaşı/İstanbul 34367
T +90 212 219 74 74

www.sirenayachts.com

sales@sirenayachts.com

A brand of SIRENA MARINE

Beneteau Swift Trawler 47

Beneteau orijinal 42'yi piyasaya sunduğu 14 yıl içinde trawler algısını tamame değiştirdi. Trawler tutkunu denizciler tek makine, tek haneli azami sürat, sağlam bir mühendislik arzulasalar da bu yeni nesil, müşterilere sıradan flybridge tekneler karşısında dayanıklı bir alternatif sundu. Orijinal tasarımının ruhunu taşıyan yeni 47, geçen yıllar içinde güçlü nehir sularının yuvarladığı çakıl taşları gibi pürüzsüz, rafine bir form aldı. Dışı o sevimli tıknazlığını kısmen kaybetmiş olsa da, ortaya daha ufak Swift Trawler'ları andıran hatlara sahip, güçlü ve daha güzel bir tekne çıkmış. En dikkat çekici özelliği üç kamaralı yerleşimi; banyolu master kamarası başa, aynı banyoyu paylaşan misafir kamaralarıysa vasata yerleştirilmiş. İskele kamarada birleştirilerek çift kişiliğe dönüşebilen iki yatak, sancaktakindeyse daha ufak bir yatak var. Bunlara salonda açılarak yatağa dönüşen kanepe de eşlik ediyor, dolayısıyla teknede sekiz kişi rahatlıkla kalabiliyor. Alt dümen ortalanarak görüş açısı geliştirilmiş. Flybridge'de şezlongların koyulabileceği bir boş alanın yanı sıra ortada geniş bir yemek masası bulunuyor ve seyir sırasında dümenciye eşlik edecek üç kişi için de oturma alanı yer alıyor.
İletişim: tezmarin.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 14.74m (48ft 4in) **En** 4.42m (14ft 6in) **Makine** Çift Cummins 425hp
Maksimum hız 25 knot (yaklaşık)
Fiyat 485 bin 700 Euro

Numarine 26XP

Numarine'in Explorer sınıfındaki ikinci modeli 26XP'nin dünya prömiyeri için hazırlıklar tamam. Sınıfının tüm özelliklerini taşıyan model uzun mesafeli seyirler için tasarlanmış. Geniş ve kullanışlı iç yaşam alanları bulunan teknenin ana güverte katında oturma, yemek ve mutfak bölümü ile bitişiğinde dümen mahalli bulunuyor. Aşağıdaki dört kamaralı yerleşimde bir master kamara, bir VIP kamara ve iki misafir kamarası yer alıyor. Kıç tarafta ise mürettebat için iki kamara var. Çift 560hp MAN R6 makinelerle donatılan model 6 knot ekonomik seyir, 11.5 knot azami seyir süratine sahip. **İletişim:** karina.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 32 (105ft) **En** 7.30m (23ft 11in)
Makine Çift 2200hp MTU
Maksimum hız 26.5 knot
Fiyatı Firmayla iletişime geçiniz.

Jeanneau NC37

Jeanneau'nun NC serisi çok yönlülüğüyle tanınıyor. Gerektiğinde güneşlenme minderine dönüşebilen modüler havuzluk oturma grubu ve iskele tarafı teknenin dışına doğru katlanan, sancak kısmı ise tavana kaldırılan akıllı tasarlanmış kapıları bu esnek yaşam alanlarında öne çıkan detaylar oluyor. Salonla havuzluk arasındaki düz eşik ve bölmedeki bar iki yaşam alanını hoş bir şekilde bütünleştirirken, dümenin yanındaki kapı da yan güvertelere erişim sağlıyor. İki farklı makine seçeneğiyle donatılabilen model çift 260hp Volvo ile 30 knot azami sürate ulaşıyor.
İletişim: triodeniz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 11.5m (37ft 6in) **En** 3.6m (11ft 8in)
Makine Çift Volvo Penta 220hp/260hp
Maksimum hız 30 knot (MBY tahmini)
Fiyatı 246 bin 800 Euro

D Marin katkılarıyla

21 EYLÜL

Thor'un katili

Jörmungandr, İskandinav mitolojisinde yer alan oldukça korkutucu bir deniz yaratığıdır. Thor ile girdiği savaşta öldürülen bu yaratık efsaneye göre son anda Thor'u zehirler ve onun ölümüne neden olur.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

TEOS MARİNA'DA BULUŞALIM

%40

150 m² üzerindeki yıllık sözleşme yapan ilk 5 tekneye %40 indirim ve 180 gün hediye süre fırsatı

50 m² üzeri yıllık sözleşmelerde 30 gün hediye süre.
Yıllık sözleşmelerde erken ödemeye %5 indirim yada Worldcard'a 6 taksitte ödeme fırsatı.

%30

100 m² üzerindeki yıllık sözleşme yapan ilk 5 tekneye %30 indirim ve 90 gün hediye süre fırsatı

Bölgeyi keşfetmek isteyen gezgin yatçılara 3 gün kalıp 2 gün ödeme ve ilk kez gelenlere hafta sonu ücretsiz bağlama imkanı.

%40

Kışlama indirimi
1 Ekim - 30 Nisan arasında en az 90 günlük sözleşmelerde geçerlidir

Sadakat programı ile Teos Marina da yıllık sözleşmesi olan tekne sahiplerine her yıl için %2 indirim.
Sabit kur avantajıyla kaliteli ve kişiye özel hizmetler.

marina TEOS

teosmarina teosmarina teos_marina

www.teosmarina.com

Greenline NEO

Greenline 10. yaşını benzinli çift kıçtan takma, ya da çift Torqeedo elektrikli motorlarla donatılan yeni bir tekneyle kutluyor. Greenline NEO adı verilen yeni model Open, Hard Top ve Coupe versiyonlarıyla sunulacak. Open, adından da anlaşılacağı üzere açık bir sportscrusier ve güverte yerleşimi Hard Top versiyonuyla aynı. Güverte, kıçta U şeklinde geniş bir yemek masası, başüstünde daha ufak bir yemek bölümü ve oturma grubundan oluşuyor. Kapalı Coupe ise yukarıda bir salon, iyi donatılmış mutfak ve diğer iki kardeşinde olduğu gibi dümen bölümünde ileri bakan dört adet koltuk bulunuyor.

Greenline kuruluşundan beri çevre dostu tekneler üretmeyi hedeflemiş ve NEO da 42 knot sürat vaat eden 300hp benzinli çift motoruna elektrikli bir alternatif sunarak bu akımı sürdürüyor. NEO eDrive'daki bir çift 80hp Torqeedo Deep Blue elektrikli kıçtan takma motor ve 61kWh yüksek performanslı lityum akü 6 knot süratte maksimum 40 deniz mili, 16 knot azami süratte ise 20 deniz mili menzil sunuyor.

İletişim: boranova.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 10.99m (36ft 5in) **En** 3.49m (11ft 5in) **Makine** Çift 80hp Torqeedo/300hp benzinli kıçtan takma
Maksimum hız 42 knot
Fiyatı 99 bin 900 Euro

Fairline Targa 43 Open

Fairline'ın yeni modeli 43 Open'da havuzluğun üzeri, katlanır bir kanvas tenteyle kapanabiliyor. Havuzluk son derece geniş. Havuzluk kapısı bulunmaması güvertenin çevreyle mükemmel bir şekilde buluşmasını sağlıyor. Ortaya yerleştirilen güneşlenme minderinin altında bir Williams Minijet'i alacak büyüklükte bir bot garajı bulunuyor; her iki yandaki basamaklar havuzluk ve yan güvertelere geçişi sağlıyor.

Havuzluğun orta bölümünü geniş bir yemek masası ve lavabolu bar kaplıyor. İlerisinde sancakta çift kişilik bir dümen koltuğu ve konukların seyirde dümenciye katılmalarını sağlayan L şeklinde bir oturma grubu bulunuyor. Aşağıda, tekne sahipleri için master kamaranın başa ya da vasata yerleştirilme seçeneği sunuluyor. Makine dairesinde üç farklı Volvo Penta makine seçeneği sunuluyor; biri kuyruk tahrikli, diğer ikisiyse IPS. Model en yüksek makine seçeneğiyle donatıldığında fabrika verilerine göre 34 knot sürate ulaşıyor. Düşük süratle seyir ve demirde daha fazla konfor sağlamak amacıyla Seakeeper NG5 opsiyonel olarak seçilebiliyor. **İletişim:** karina.com.tr

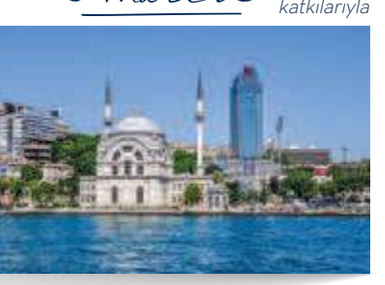
TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 13.9m (45ft 7in) **En** 4.32m (14ft 2in) **Makine** Çift Volvo Penta 370hp kuyruk tahrikli ya da IPS500/IPS600
Maksimum hız 34 knot
Fiyatı 482 bin 700 Pound

D Marin katkılarıyla

22 EYLÜL

Beş Taş

Barbaros Hayrettin Paşa'nın semti Beşiktaş'ın ismi tartışma konusudur. Semtin ilk adı "Taş Beşik" anlamına gelen "Kune Petro"dan gelirken, bazı tarihçiler semtin isminin Barbaros'un gemileri bağlamak için sahile diktiği beş taştan geldiği görüşünü savunurlar.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

NEW

Swift Trawler 47

The Best Way To Travel

#LOVE BENETEAU

Efsanevi Beneteau Swift Trawler serisinin en son üyesi **Yeni Swift Trawler 47**, güvenle ve konforla seyahat etmenin en yeni yolunu sizlere sunuyor. Daha büyük kabinler, uzun seyir mesafesi ve gücü ile benzersiz bir özgürlük hissi verirken, yeni yerleri keşfetmek için sizi baştan çıkartacak. Şık ve ekonomik Swift Trawler 47'nin ilk gösterimi Cannes Yachting Festival'de yapılacak.

SWIFT TRAWLER

30 - 35 - 44 - **47 New** - 50

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.

İstanbul +90 212 256 42 22

İzmir +90 533 934 85 34

Ankara +90 530 581 02 03

info@tezmarin.com | www.tezmarin.com

Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU

Catana
Bali 5.4

Catana'lar uzun menzilli seyirler için, ancak performans da gözetilerek üretiliyorlar; bu nedenle deplasmanları oldukça düşük ve inşaları sağlam. Catana gövde ve güvertelerini köpük sandviç infüzyon tekniğiyle üretiyor ve landa demiri, perde takviyeleri ve direk kaidesinin yanı sıra üst yapı gibi kritik bölümlerde karbon fiber kullanıyor. Ege ve Akdeniz çanağı için uygun özelliklere sahip modelin estetiği ve yüksek bordası gövdelerdeki yaşam alanları için bolca alan ve tavan yüksekliği yaratıyor. Güverte köprüsü güverteyle aynı hizada; salon, mutfak ve havuzluk harika açık plan yerleşimi paylaşıyorlar. Geniş, açılır bölümleri ve içeriyi taze esintiyle dolduran ön camları olan modelin en dikkat çekici özelliklerinden biriyse salondan ön güverteye direkt çıkışı sağlayan güverte kapısı. Salonun girişinde iskele tarafta tam donanımlu U mutfak, sancak taraftaysa navigasyon bölümü bulunuyor. Geniş aileler ve charter kullanımı için uygun Bali 5.4 güverte altında 4,5,6 misafir ve iki mürettebat kamara seçenekleriyle sunuluyor.

İletişim: catalogicyachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 16.18m (53ft 1in)
En 8.65m (28ft 5in)
Toplam yelken alanı 156.91m²
Fiyatı 718 bin Euro

Azimut Grande 32 Metri

İtalyan tersanenin Grande serisindeki yeni modeli 32 Metri serinin karakteristik özelliklerini taşıyan bir tekne. Modelde ayrı bir güneşlenme güvertesine sahip yükseltilmiş pilothouse gibi özellikler korunmuş. Bu gövde fabrika verilerine göre 21 knot'lık optimum uzun menzil seyir süratiyle deplasman verimliliğini ve kayıcı seyir performansını bir arada sunarken, 2200hp MTU makinelerle 26.5 knot maksimum sürat sağlıyor. Kuşkusuz bu yılki fuarın en yenilikçi teknelerinden biri olacak teknede master kamarayla birlikte iki çift kişilik ve iki ikiz yataklı dört misafir kamarası var. **İletişim:** karina.com.tr

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 32 (105ft) **En** 7.30m (23ft 11in)
Makine Çift 2200hp MTU
Maksimum hız 26.5 knot
Fiyatı Firmayla iletişime geçiniz.

Beneteau Oceanis 46.1

Beneteau'nun 2012 yılında Avrupa'nun en iyi teknesi seçilmiş Oceanis 45 modelinin geliştirilmiş hali olan yeni teknenin tasarımı Finot-Conq'a ait. 51.1 modelinde olduğu gibi kademeli gövdesi özellikle cruising bir yat için son derece yenilikçi. Su hattının üzerinde genişleyen form su hattının altındaki formu etkilemeden iç hacim yaratıyor. Nauta tasarımlı model iç mekânda dört farklı yerleşim, farklı arma ve salma opsiyonlarıyla sunuluyor. Kolay kullanımı ile dikkat çeken model First Line versiyonuyla sürat seven yelkencilere performans yükseltme opsiyonu sunuyor.

İletişim: tezmarin.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 14.60m (47ft 11in) **En** 4.50m (14ft 9in) **Toplam yelken alanı** 88.60m²
Fiyatı 225 bin 300 Euro

D Marin katkılarıyla

23 EYLÜL

Uzaydaki deniz tanrısı

1846 yılında bugün Alman gökbilimci Johann Gottfried Gale, Güneş Sistemi'nin sekizinci gezegeni Neptün'ü keşfetti. Gezegen ismini Roma deniz tanrısı Neptunüs'ten almaktadır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME

Prestige'in benzersiz ve zamansız dünyasını keşfedin...
Yeni Prestige 590 Dünya Lansmanı 11-16 Eylül tarihleri arasında Cannes Yachting Festival'de.
Trio Deniz ekibi olarak sizleri de aramızda görmekten mutluluk duyacağız.

Flybridge Collection / **YENİ 590** - 520 - 500 - 460 - 420
Coupé Collection / YENİ 520S - 500S - YENİ 460S - 420S
Yachts Division / 750 - 680 - 680S - 630 - 630S

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Milta Marina Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com

Jeanneau Sun Odyssey 410

Bu Marc Lombard tasarımı ilk kez 12 ay önce piyasaya sunulan Jeanneau'nun diğer iki sekizinci jenerasyon Sun Odyssey/Briand tasarımları 440 ve 490'daki inovasyonları sunuyor. Bu tekneler tasarım konusunda oldukça ilerici çözümler barındırıyordu. Direğin önüne kadar uzatılarak yaşam alanlarının hacmini artıran ve artık daha sık rastlanan ileri doğru uzatılmış çene bu özelliklerden bir tanesi.

İçeride iki ya da üç kamaralı bir yerleşim sunuluyor, salonu da alışılmışın dışında: Hemen ana bölmenin gerisindeki salon sancağa doğru yerleştirilmiş, mutfak ve tezgahları vasattaki daha kısa oturma grubunun birkaç santim gerisinden devam ediyor. **İletişim:** topleisure.net

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 12.35m (40ft 6in) **En** 3.99m (13ft 1in) **Toplam yelken alanı** 80.4m²
Fiyatı 165 bin Euro

Invictus 320 GT

Denizcilik sektöründe zarafet, güç, güvenlik ve itimat simgesi haline gelme kararlılığında olduğunun altını çizen Invictus Yacht, Grande Design Works ile ortak yarattığı 320GT modelini Cannes Yachting Festival'da tanıtacak. Yeni modeli Christian Grande üslubuna uygun olarak tasarlanmış temiz dokunuşlara sahip.

Tekne ön ve arka taraftaki geniş güneşlenme alanları, uzatılmış yüzme platformu, hardtop opsiyonu ve konforu artıran birçok özelliğiyle dikkat çekiyor. Çift 350 Volvo Penta IPS makinelerle donatılan modelin alt güvertesinde iki kamara yer alıyor. **İletişim:** canmarino.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 9.97m (32ft 8in) **En** 3m (9ft 10in)
Makine Çift 350hp Volvo Penta IPS
Maksimum hız 45 knot (tahmini)
Fiyatı Firmayla iletişime geçiniz.

Elan E5

Slovenyalı tersane Elan Yachts'ın performans serisindeki yeni amiral gemisi E5; sert çeneli, ikiz dümenli ve kesintisiz bir güverte tasarımına sahip bir moel.

Modern inşa yöntemlerinin kullandığı Elan E5'te vakum infüzyonlu vinilester gövde kullanılmış. Dışarının modern görüntüsü içeriye de yansımış. Aşağıda kullanışlı üç kamara ve iyi yerleştirilmiş bir salon bulunuyor. Tüm iç mekânlar kullanılan açık renk mobilyalar ve düşemeler ile çok sayıda borda camı ve güverte heçiyle aydınlık ve ferah. **İletişim:** etamarin.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 11.96m (39ft 3in)
En 3.87m (12ft 8in)
Toplam yelken alanı 89.16m²
Fiyatı 204 bin 900 Euro

D Marin katkılarıyla

24 EYLÜL

Korkutucu muz

Eski denizciler gemide muz bulundurmanın kötü şans getireceğini düşünürlerdi. Muzun zehirli gazlar çıkardığına dair bir inanç geliştiren denizciler, 17'nci yüzyılda muz taşıyan birçok geminin batmasının ardından bu besinin uğursuz olduğuna kanaat getirmişlerdi.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA YACHTS

► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING

"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

Hanse 458

Hanse'nin '8-serisi' 458 ve 508 modellerinin de katılımıyla tamamlanıyor. Büyük olan tekne tamamen yeni bir tasarım, yeni bir gövde ve güverteye sahip; 458 ise son dört yıl içinde yaklaşık 300 adet üretilen ve tersanenin en başarılı modellerinden biri olan mevcut 455'in gövdesini kullanıyor. Ancak yeni güverte kalıbı ve iç mekan 8-serisinin stiline uygun olarak yenilenerek bunu bir önceki modelden daha lüks ve modern hale getirmiş. Cannes'da ayrıca diğer yeni model 508'inde dünya prömiyeri yapılacak. **İletişim:** triodeniz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 14.04m (46ft) **En** 4.38m (14ft 4in)
Toplam yelken alanı 103m²
Fiyatı 199 bin 900 Euro

Cranchi E26 Classic

Bu hoş tekne Cranchi'nin ufak spor-tekne piyasasına girme teşebbüsü. Christian Grande (Sessa'daki çalışmalarıyla ünlü) tarafından dekore edilen ve gövdesi Aldo Cranchi tarafından tasarlanan tekne kıçtan ya da içten takma motorla sunuluyor. İki farklı güverte tasarımı da mevcut; Classic'te başta ufak bir kamara, Rider'da ise başüstünde bir oturma bölümü bulunuyor. Hatları son derece keskin teknede derin bir havuzluk, basit bir oturma grubu ve güneşlenmek için alan bulunuyor.
İletişim: apomare.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 7.85m (25ft 9in) **En** 2.49m (8ft 2in) **Makineler** 280-
Maksimum hız 40 knot (MBY Tahmini)
Fiyatı 85 bin 750 Euro

Pearl 95

Bugüne kadar inşa edilen bu en büyük Pearl teknesi, Princess ve Sunseeker'a meydan okuyabilecek her şeyi bünyesinde barındırıyor. Güverte katında yer alan ve tüm ene oturan bir master kamara harika bir panoromik manzaraya sahip. Dört ya da beş kamara seçeneği sunulan teknenin gizli silahı kıç aynada açılan beach club; buradaki katlanır ayaklar gövdenin her iki yanına doğru açılarak kullanılan alanı genişletiyor. Standart çift 2400hp MTU makineler 28 knot sürat sunuyor; arzu edilirse daha küçük ya da büyük makine opsiyonları da mevcut.
İletişim: pearlyachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 29.2m (95ft 9in) **En** 6.70m (22ft)
Makine Çift MTU M96 2400hp
Makismum hız 28 knot
Fiyatı 4 milyon 995 bin Euro

Austin Parker 44 Sedan

İtalyan üretimi bu gezi teknesi bir çift 435hp Volvo IPS600 makinelerle donatıldığında 37 knot maksimum, 28 knot seyir süratine ulaşabiliyor. Vernikli maun küpeşteler aynı parlak yoğunlukta, paslanmaz tutamaklar eskisi gibi çok sağlam ve dümen koltukları oldukça rahat. Tekne pek çok alıcıyı memnun edecek iyi bir dönüş sürati ve yeterince hızlı yanıt veren bir dümene sahip. Girişte mutfak ve hemen ilerisinde karşılıklı oturma grubu ile yemek bölümü yer alıyor. Tekne baş tarafta bir master ve vasatta açık plana sahip olmak üzere iki kamarayla sunuluyor.
İletişim: solodeniz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 13.46m (44ft) **En** 4.21m (13ft 81in)
Makine Çift 435hp Volvo IPS600
Maksimum sürat 37kt
Fiyatı 690 bin Euro

D Marin katkılarıyla

25 EYLÜL

Kırmızı elbiseli kadın

Uzakdoğulu denizciler Matsu isimli bir varlığın kendilerini koruduğuna inanırlar. İnanışa göre Taoist bir deniz tanrıçası olan Matsu, fırtınalı havalarda boğulmamaları için kırmızı elbisesiyle belirerek denizcileri daha sakin sulara yönlendirir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Bunlar bildiğimiz sular!

Bu uçsuz bucaksız denizde siz rotanızı çizin,
tüm iş süreçlerinizin yönetimini CPM ERP'ye bırakın.

Palamut & **CPM Sailing Team** ile rotamız yeniliğe doğru!

cpm
Yerli yerinde
çözümler

444 8 177
www.cpm.com.tr
cpmyazilim

Palamut & CPM
Sailing Team

Grand Soleil 48 Performance

Grand Soleil'in yüksek özelliklere sahip performans yatları bir cruiser-racer'dan konfor ve kapsamlılık bekleyenleri kendine hayran bırakıyor. Bu yeni 48 iki varyasyonla sunuluyor: vinylester inşalı bir performans cruiser ve vakum infüzyonlu karbon racer. İkinci varyasyonda ayrıca yükseltilmiş güverte donanım paketi ve hafif modüler mobilyalar mevcut. Sipariş edilen ilk üç tekne race versiyonu, birinin kare üst yakalı ana yelkeni var. Ancak üç kamaralı performans modeli de süratli bir seyir sunacaktır. **İletişim:** gena-yacht.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 14.90m (48ft 10in) **En** 4.50m (14ft 9in) **Toplam yelken alanı** 131m²
Fiyatı 415 bin Euro

Sanlorenzo SX76

İtalyan tersane San Lorenzo'nun yeni serisi crossover'ın ikinci teknesi SX76 kardeşi gibi GRP karina yapısına ve karbon fiber üst gövdeye sahip. Explorer gemi deneyimi sunan model konfor ve yenilikçi çözümleri de biraraya getiriyor. Geniş yaşam alanlarına sahip teknede açık renk mobilyalar ve kullanışlı materyaller tercih edilmiş. Çift 800hp Volvo Penta makinelerle donatılan SX76 iki güverte katına ve flybridge sahip. Cannes'da ayrıca tersanenin SL102 modelinin de dünya prömiyeri yapılacak. **İletişim:** triodeniz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 23.35m (45ft 7in) **En** 6.6m (14ft 2in) **Makine** Çift 800hp Volvo Penta IPS 1050 **Maksimum hız** 30 knot (MBY tahmini) **Fiyatı** 4 milyon Euro

Solaris 44

Solaris Yachts'ın yeni modeli Solaris 44, Arjantinli ünlü tasarımcı Soto Acebal imzası taşıyor. Tekne yüksek performans ve yumuşak bir seyir vaat eden bir gövde yapısına sahip. Minimalist ama işlevsel güverte düzeni, kullanım kolaylığı sunuyor. Ayrıca yarış tutkunları için teknede IRC rating sistemine uygun arttırılmış yelken alanı ve opsiyonel donanımlar sipariş verilebiliyor. Bu seçimle Solaris 44 çok daha hızlı bir konfigürasyonda sahibine teslim ediliyor. 1 metre daha yüksek arma, 2.80m'ilk torpil salma ve teknenin pruvasına entegre edilmiş bowsprit bu opsiyonlardan bazıları arasında yer alıyor. **İletişim:** solarisyachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy: 13.35m (50ft 6in) **En:** 4.18m (14ft 11in) **Toplam yelken alanı:** 171m²
Fiyatı Firmayla iletişime geçiniz

Galeon 470 Skydeck

İddialı tasarımlardan korkmayan Polonyalı tersane Galeon'un yeni 470 Sydeck'i serideki başarılı 460 Fly modeliyle aynı gövde tasarımına sahip. Flybridge uzantısından aşağı açılan merdivenle üst güverteye çıkılıyor; burada üç kişilik bir dümen bölümü, uzanmak içinse iki tane düz minder bulunuyor. Ana güverte yerleşiminde mutfak, yemek masalı oturma grubu ve geniş depo alanları yer alıyor. Aşağıdaysa üç kamara ve iki banyo bulunuyor. Model farklı makine, elektronik donanım ve iç tasarım seçenekleriyle kişiselleştirilebiliyor. **İletişim:** denizyatcilik.com

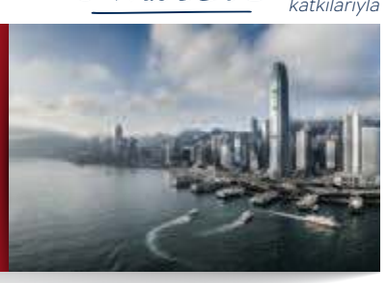
TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 12.9m (42ft 4in) **En** 4.33m (14ft 2in) **Makine** çift 434-600hp
Maksimum hız 35 knot (MBY tahmini)
Fiyatı 527 bin 929 Euro

D Marin katkılarıyla

26 EYLÜL

Adaların şehri

1984 yılında bugün Çin ile İngiltere, Hong Kong'un 1997 yılında Çin kontrolüne geçmesi için anlaştılar. Şu an özel idari bölge statüsünde olan Hong Kong, Kowloon Yarımadası'yla beraber 235 kadar küçük adadan meydana gelen bir ticaret ve liman kentidir.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

3. RIXOS SAILING CUP GÖCEK 2018

DOSTLUK KAZANSIN!

11-14 EKİM
MARİNTÜRK GÖCEK

BAŞVURU VE DETAYLI BİLGİ İÇİN;
rixossailingcup.com

RIXOS HOTELS

TYF

GÖCEK YACHT CLUB 1999

MARINTURK MARİNAS & BOATYARDS

RIXOS PREMIUM GÖCEK

Pershing 9X

Çarpıcı stili, kullanışlı detayları, geniş yaşam alanları ve performansıyla sınırları zorlamaya aday yeni, ikinci "X nesil" Pershing huzurlarınızda. **Yazı:** Kadir Pirasoğlu

Pershing modellerinin hepsi birbirinden farklı olsa da zarif görüntüleri ve üstün performanslarıyla birbirlerine benziyorlar. Geçtiğimiz yıl Cannes Yachting Festival'de, dünya prömiyeri yapılan Pershing 9X, daha önce üretilen ve performansıyla kendinden söz ettiren 92 modelinin gövde tasarımı üzerine kurulu, eğimli kanatları ve çarpıcı stiliyle dikkat çeken ikinci "X nesil" bir safkan Pershing.

Fulvio De Simoni tarafından Ferretti Grubu Mühendislik Departmanı işbirliğiyle yaratılan model sportif yalın hatları, büyük yan kanatları ve flybridge'teki aerodinamik profiliyle güzel görünümü altında sahibine yüksek performans vaat ediyor. Özellikle yan güvertelerin kıç tarafında yer alan akıllıca tasarlanmış eğimli büyük yan kanatlar dikkat çekici görünümlerinin yanı sıra ön güverteye geçişte kolaylık ve güvenlik sağlayan önemli ve pratik bir çözümü de birlikte getiriyor.

Flybridge'te geniş oturma ve güneşlenme alanları bulunuyor.

9X, Pershing'in son dönemde piyasaya sunduğu ve segmentindeki yeni tasarım tarzını daha üst bir seviyeye taşıması için üretilmiş bir model. Havuzluk salonun mükemmel bir uzantısı şeklinde kesintisiz konfor sunmak üzere tasarlanmış. Havuzlukta L şeklinde oturma grubu ve yemek masası, kıç taraftaysa üç kişinin rahatlıkla uzanabileceği güneşlenme alanı yer alıyor. İstenirse masa aşağı doğru indirilerek burada da ek minderlerle birlikte geniş bir dinlenme alanı daha oluşturulabiliyor. Havuzluk altındaki bot garajı bir William 325 ve bir jetskiyi alabilecek büyüklüğe sahip.

LÜKS VE KONFOR BİRARADA

Salona girişte iskele tarafta mürettebat bölümüne inen merdivenler, sancak taraftaysa U şeklinde oturma grubu ve sehpadan oluşan dinlenme bölümü bulunuyor. Bu bölümün hemen önüne yemek masası ve ilerisine de dümen mahalli yerleştirilmiş. İtalyan tarzını yansıtan iç mekân tasarımında açık gri zemin, koyu tonlarda deriler ve bu detaylarla uyumlu materyaller kullanılmış. Geniş balık yüzgecine benzeyen parçalı camlar seyir sırasında görsel bir şölen sunarken salonun bolca gün ışığından yararlanmasını sağlıyor.

Kamaraların bulunduğu alt güverteye geçiş dümen mahallinin sancağındaki merdivenlerle yapılıyor. Master kamara teknenin tüm enini kullanan vasata yerleştirilmiş. Yatağın baş »»»

Yan güvertelerde yer alan eğimli kanatlar dikkat çekici ve kullanışlı.

D Marin katkılarıyla

27 EYLÜL

21 yıllık kuşatma

1669 yılında bugün, 21 yıllık bir kuşatmanın ardından Kandiye kalesinin düşmesiyle Girit tamamen Osmanlı İmparatorluğu hakimiyetine girdi. Adanın Türklerin eline geçmesi Venediklilerin Doğu Akdeniz'deki etkisinin sona ermesine yol açtı.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Tik kaplı havuzluk geniş güneşlenme alanına sahip.

Tam donanımlı dümen mahallinde tüm sistemlere erişim sağlanıyor.

Flybridge'in eşsiz bir görüş açısı bulunuyor.

D Marin katkılarıyla

28 EYLÜL

Kulenin görevleri

1965 yılında bugün İstanbul'da bulunan Kız Kulesi, Milli Savunma Bakanlığı'na devredildi. Kule, geçmişi boyunca gemilerden vergi toplama, karantina hastanesi, radyo istasyonu başta olmak üzere birçok farklı görevde kullanıldı.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Salonun girişinde dinlenme alanı yer alıyor.

Tüm banyolar trend mozaik desenleriyle döşenmiş.

İtalyan tarzını yansıtan iç mekân tasarımında açık gri zemin, koyu tonlarda deriler ve bu detaylarla uyumlu materyaller kullanılmış.

tarafında biri banyo, diğeri giysiler için ayrılmış iki oda bulunuyor. Yatak başındaki ayna kamaraya alan derinliği kazandırıyor. Ayna detayı tüm kamaralarda kullanılmış. Baş taraftaki VIP kamara büyük bir hacme sahip. Yatağın çapraz yerleştirilmesiyle kazanılan yere uzun dinlenme koltuğu konumlandırılmış. Teknede ayrıca master ile VIP kamara arasında biri iki tek, diğeri çift kişilik yatağa sahip iki misafir kamarası yer alıyor. Tüm iç mekânlar kullanılan gövde camlarıyla aydınlık ve ferah.

Teknenin ön güvertesi ve flybridge'i de geniş güneşlenme alanlarına ve oturma bölümlerine ayrılmış. Flybridge'te kış tarafta konforlu bir oturma grubu, orta bölümde güneşlenme minderleri ve hemen ön tarafında iki misafir koltuğuna sahip dümen istasyonu yer alıyor. Tüm kontroller bu istasyondan aşağıya inilmeden yapılabiliyor. Güneşlenme minderinin altında mini buzdolabı ve buz yapıcı için ayrılmış bir dolap bulunuyor.

GELİŞMİŞ KONTROL SİSTEMLERİ

Ana dümen mahallinde gelişmiş ekranlardan oluşan arayüz makineler ve diğer sistemlerle uyum içinde çalışıyor. Tahrik sistemi olarak Easy Set System'ın yeni bir versiyonunu kullanılmış. Pershing ile Top System'in uzun ortaklığının sonucu geliştirilen sistem navigasyon sırasında teknenin performansını ve dengelenmesini optimize etmeye yarıyor.

Her biri 2638 HP üretebilen çift MTU 16V 2000 M96L makinelerle donatılan Pershing 9X'in Cannes'da yapılan test sürüşlerinde 42 knot maksimum sürate, 38 knot seyir süratine ulaştığı ve bu ekonomik seyir süratinde 9 bin litrelik yakıt deposuyla teknenin 380 deniz mili civarında etkileyici bir menzil yaptığı belirtiliyor. Modelin gövde ve mühendislik donanımları yüksek performans gözetilerek optimize edilmiş. Kompozit materyallerle birlikte karbonun yoğun kullanımıyla oluşturulan gövde XNesli'nin ikinci üyesi Pershing 9X'e inanılmaz bir hafiflik kazandırırken onu sınıfında üstün performans sağlayan, yüksek hızlarda bile güvenli ve konforlu sürüş deneyimi sunan bir tekne haline getiriyor. ***MBY***

İletişim: denturyat.com

Master kamara geniş gövde camlarıyla aydınlık ve ferah.

Tüm kamaralarda yaşam alanları çok iyi şekilde kullanılmış.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy	28.09m (92ft 2in)
En	6.23m (20ft 5in)
Su çekimi	1.65m (5ft 5in)
Deplasman (dolu)	83.6 ton
Yakıt kapasitesi	9.000 litre
Temiz su kapasitesi	1.200 litre
Seyir sürati	38 knot
Maksimum sürat	42 knot
Makine	Çift 2638hp MTU 16V
Tasarımcı	Fulvio De Simoni
Fiyatı	7 milyon 140 bin Euro

29 EYLÜL

D Marin katkılarıyla

Farklı renkler

Galapagos yengeçleri renk açısından oldukça özel canlılardır. Kırmızı, turuncu ve turkuaz renklere sahip bu canlılar, özellikle siyah Galapagos kayaları üzerinde dikkatleri çeker ve turistlerin ilgi odağı olurlar.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

LEOPARD
CATAMARANS

Solo deniz

Berk BAYRAKTUTAN
sales@solodeniz.com
+ 90 530 341 85 65

40 | 43 PC | 45 | 50L - 50P | 51 PC | 58

YACHTING
FESTIVAL
CANNES

11-16.EYLÜL.2018

ICE 60

Marco Malgara tarafından yaratılan 60ft'lik bu tekne oldukça şık bir tasarıma sahip.

Stiller geçici olabilir. Zamana karşı koyabilmek için stilden, estetikten fazlası gerekir; ilk heyecan kaybolmaya başladıktan sonra sonsuz bir huzur hissi gibi...

İtalyan tasarımları her zaman stil sahibi olmuşlardır; bununla birlikte, son yıllarda İtalyanlar tarafından tasarlanan, inşa edilen teknelerde devrimsel bazı gelişmeler oldu. Zaten oldukça kalabalık denebilecek performans-gezi teknesi piyasasına sıcak iklimlerde ve hafif rüzgârda kendini gösteren yeni markalar girdi.

Bu tekneler kusursuz güverteleri, sığ havuzlukları, geniş güneşlenme alanları ve bot garajlarıyla hoşa giden hatlara sahipti. Grand Soleil ve Solaris seri üretimde en köklü isimlerdi, ancak bir süre önce Italia Yachts, Mylius ve Eleva gibi firmalar pazara katıldı.

Büyüleyici yeni 60ft modeli ile Ice Yachts da iyi bir örnek. Peki bu marka yalnızca stil yaratma konusunda mı maharetli yoksa daha fazlasını mı sunuyor? Türkiye'de Atölye Kazaz'ın temsilciliğini yaptığı markaya birlikte bakalım...

Ice görece yeni bir marka, ancak tanınmış bir tasarımcı ve tersane ile çalışıyor. Tekneleri Umberto Felci tarafından çiziliyor ve 80 kadar büyük siparişe özel inşa gerçekleştirmiş olan eski CN Yacht 2000'in Milano yakınlarındaki tersanesinde üretiliyor.

Ice Yachts bir yelkencinin bu tersane tarafından sekiz adet üretilmiş olan bir Felci 61 gezi-yarış teknesi aramasıyla doğmuş. Marco Malgara üreticilerin görüşleri ve tersanenin tarihine aşık olmuş ve bu ilgi altı yıl önce tersaneyi satın alarak Ice Yachts'ı kurmasına neden olmuş.

İlk projeleri orijinal Felci 61 ile aynı çizgileri paylaşan, ancak ondan biraz daha geniş ene ve daha yüksek bordolara sahip Ice 62 olmuş. ›››

1. Uzun sabit cıvadra üzerinde işlevsel bir loça da bulunuyor.
2. Baş manevra pervanesinin üzerindeki bölmede geniş ve derin bir yelken portucu ve bir çalışma tezgahı yer alıyor.
3. Anayelkende oldukça büyük bir dış eğim var ve Southern Spars karbon bumba içine sarılıyor.
4. Kısa ve alçak oturma yerleri ve sığ portuçlar bu tasarımlarda sık rastlanan formlar; sakin şartlarda yelken yapanlara uygun.
5. Her iki kıçomuzlukta altı kişilik birer can salı bulunuyor. Kıç güverte alanı geniş ve neta.

Arkasından Ice 44, Ice 33 ve Ice 52 gelmiş. Sonuncusu ile Yılın Avrupalı Yatı seçimlerinde bir deneme seyri yapmış olmamız bu yılın başlarında suya inen yeni Ice 60'la ilgilenmemiz için yeterli bir nedendi.

Başarılı bir otomobil yarışçısı, reklam ve pazarlama sektörlerinde çalışmış, polis teşkilatında görev almış ve halen başarılı bir emlak yatırımcısı olan Malgara'nın neden bir tersane alıp yeni bir tekne markası yarattığını öğrenmek istiyorduk.

Ice 60'ın iki gün süren testleri ve Milano yakınlarındaki iki tersanenin ziyareti sırasında "Tersaneyi aldım, çünkü aradığım kalitede bir tersane bulamıyordum" diyor Malgara. "İyi bir ekibin zaten çok iyi bildikleri şeyleri geliştirmeyi denedim, yelken ve yarış otomobilleri üretiminde edindiğim bilgileri ekledim."

En zorlu motor sporu yarışlarından olan Paris-Dakar rallisinde tam altı kez yarışan Malgara, "Güzel bir şeyle iyi yapılmış bir şey arasındaki fark önemlidir" diyor. "Çölde bir şeyler ters giderse başınız dertte demektir, aynı şey tekneler için de geçerli."

YELKEN KEYFİ

La Spezia'da 60ft'lik Ferrari California açık mavi gövdesi, dev karbon arması, keskin baş bodoslaması ve cıvadrası ile Joy'u buluyoruz. Ice 60'ın geniş kıç bölgesinde yumuşak ve çekici bir çenesi var ve çok güçlü ve nasıl desek, çok İtalyan görünüyor.

Kısa sürede ne kadar kolay kontrol edilir bir tekne olduğunu anlıyoruz. Yelken yapmaya başladığımızda aşağıdaydık ve tasarımcı Umberto Felci'yle İtalyan tasarımının sırlarını konuşuyorduk. Yelkenler basıldığında hafifçe ilerlediğimizi anlamanın tek yolu hafif bir yatma olduğunu hissetmek ve 3kt süratle süzülürken suyun hareketini lombozlardan görmekti.

Ice Yachts için ağırlık öncelikli, tekneleri standart olarak karbon ve cam elyaf karışımlarına reçine infüzyonu tekniğiyle üretiliyor. 60'ın seyir ağırlığı yalnızca 18.7 ton, buna demir ve 75m zincir de dahil. Buna karşın hiç hafife alınmayacak 220m²'lik bir rüzgârüstü yelken alanına sahip. Model ayrıca yapısal olarak da çok sağlam, 1000lt su kapasitesi gövdeyle birlikte üretilmiş ve yapısal bir eleman olan tanklarda taşınıyor.

Dümende, teknenin hafif hava performansı hemen dikkat çekiyor. Kısa süre sonra birkaç sağanak yakalıyor ve 7-8kt hissedilen rüzgârda 7kt sürate ulaşıyoruz. 28.9 gibi çok yüksek yelken alanı/deplasman oranına bakıldığında ayağına çabuk bir tekne olması zaten bekleniyor. Rüzgâr 1kt daha artınca hissedilen rüzgâra 28 dereceye kadar girebiliyor veya birkaç derece feda ettiğimizde 10kt rüzgârda 8kt sürate ulaşıyoruz.

Ne yazık ki, rüzgâr sürekli yön değiştiriyor ve tekne hakkında iyi bir fikir edinmemiz ve hassas veriler toplamamız mümkün olmuyor. Gün bitene kadar beş dakika süren sabit bir rüzgâr bulamıyoruz, balon seyrinde bir ara rüzgâr göstergesinin, ekseni etrafında defalarca döndüğüne tanık oluyoruz.

Bu şartların iyi yanı bu bölge için çok normal olduğunu duyduğumuz böyle kararsız şartlarda hafif bir performans-gezi teknesinin güvertesinde olmamız.

Joy'un karbon arması markanın Güney Afrika fabrikasından gelen en son ürünlerden biri. Dyneema yelkenler Livorno yakınlarındaki Diamond Sails'den. Yelkenlerin koyu rengi ve sevimsiz dikey logolarının zarif İtalyan stiline çok uygun olduğundan emin değiliz, ancak bir pazarlama amacına hizmet ettikleri kesin.

Güzel kesimli kırmızı bir balon rüzgârdan maksimum verim almamızı ve biraz da kendi rüzgârımızı yaratmamızı sağlıyor. Bir kavançada rüzgâr pusula yönlerini dolaşınca neredeyse tam bir daire çizmek sorunda kalsak da o ilave güce sahip olabilmek çok keyif verici. Tekne sürati 9kt'a yükseliyor ve genelde tek haneli rüzgâr süratlerine yakın hızlarda seyir yapıyoruz. Doğrudan bağlantılı Jefa sistemi kullanılan dümenler çok hafif, ancak şartlar dümende zorluklara neden oluyor ve tekneyi histen çok rakamlarla kontrol etmek zorunda kalıyoruz.

Ice 60 uzun bir su hattı ve güçlü bir gövde formuna sahip; yumuşak çene minimum sürtünmeyle ilave en sağlıyor.

Felci, Ice 60'ın hareketsizken dar bir su hattına sahip olduğunu ve o yumuşak çene hattının ekstra en avantajı sağlarken sert çeneler gibi sürtünme direncine neden olmadığını anlatıyor.

"Bu ne kadar direnç olduğu ve ne kadar güç eklediğim arasında bir kavga" diyor 470'lerde 20 yıl mücadele etmiş bir yelken yarışçısı olan Felci. "Denge/güç oranı otomobillerdeki beygir gücü ile lastik eni arasındaki ilişki gibidir." Konuşurken, Portovenere'nin batısına ve sığ girişe hakim bir yarın tepesindeki çarpıcı manastıra yaklaşıyoruz. Günün son rüzgârlarını yakaladığımızda 6kt rüzgârda 6kt hızla ilerliyoruz.

Kulağa çok hoş gelse de değişken koşullar performansın ölçülmesini zorlaştırıyor. Seyrimiz çukurlar ve dur işaretleriyle dolu bir yolda yüksek kaliteli bir hibrit motosikleti test etmeye

benziyor. Sessiz beş silindirli Volvo Penta ve Flexofold pervane dönüş yolunda sakin ve verimli bir ikili olduklarını kanıtlıyor, 1900rpm'de 8kt ve maksimumda 10,5kt sürate ulaşıyoruz.

ÖZEL TASARIM GÜVERTE DETAYLARI

Yan güverteden çıkıyor gibi görünen çift dümen dolaplarının hoş tasarımı beğeniyi hak ediyor, ikisi de göze batmıyor, ancak büyük bir plotter ve bir panele yetecek kadar yer sağlıyor. Test teknesinde kullanılan yeni Raymarine Axiom 12 inç profesyonel plotter'lar teknenin keskin tasarımıyla uyum içinde. Bunlar Android sistemleri kullanıyor, böylece ekranların kolay ve hızlı kullanımı ve isteğe özel ayarlanmaları mümkün.

Dolap ile oturma yeri arasında verilen boşluk anayelken trimcisine iki süratli vinci ve ıskota arabasını kontrol etme şansı sağlıyor. Iskota arabasında elektrikli Antal halat hareket sistemi var ve kıç ıstralya ve pupa palangası hidrolik güçle kullanılıyor.

Ancak, aynı tayfa ana vince yetişemiyor. Sınırlı mürettebatla seyir yapmak isteyenler için çift yön hareketli elektrikli vinçler ve dümen konsoluna alınmış kontrol paneli iyi bir çözüm olabilir.

Anayelken ve cenova ıskotalarının boş çımalarını saklamak için bir çözüm sunulmamış, ancak giriş yanındaki büyük portuç diğer kontrol halatlarının boş çımalarına yeterli hacim sağlıyor. Cenova ıskotalarıysa çarmıh bağlantıları yakınında bir noktadan güverte altına alınarak kıç tarafa taşınıyor.

Sonra güvertesi bu kadar net bir teknede bir sürprizle karşılaşıyoruz; ıskotalar burada dışarı çıkarak vinçlere »»»

Geniş ve düz havuzluk Akdeniz stili gezilere uygun.

Tasarımcı Umberto Felci dümende.

Ice 60'ın tasarımı en güzel şekilde gerçeğe dönüştürülmüş.

Kıç garaj 3.2m boyda bir botu tam şişirilmiş haliyle alacak kadar büyük. Akdeniz'de seyir yapan tekneler için bir garaj çok önemli, ancak bu bölme yaşam yerlerinde kayba neden oluyor.

omurgaya dik bir açıyla gidiyor ve yan güvertede hareket edenler için takılarak düşme riski yaratıyor. Iskotaların üstbina-güverte bağlantısı boyunca düzenlenmesi daha uygun bir alternatif olabilir.

Tipik Akdeniz havuzluğu alçak mezarnalı kısa oturma yerleri sunuyor ve konforun görünüme tercih edildiğini gösteriyor. Alçak sırtlıklar iyi tasarlanmış minderleri şart kılıyor, ancak en azından oturma yerleri geniş ve büyük sabit masa oldukça kullanışlı.

STİLDE SADELİK

Ice 60'ın tasarımı modern ve minimalist; doğal ışıkla beslenen, beyaz ve bej döşemeler ve malzemelerle bezeli bir çatı katı düşünün. Geleneksel stilse tekne iç mekânlarının antitezi. Felci'nin tasarımının sadeliği bizi sarmaya başlıyor, bunun nedeni pratik çözümleri ve işçilik kalitesinin yüksekliği olsa gerek. Bu tür ve boyda tekne sahiplerinin çoğunluğunun bir kaptanla çalışacağını belirten Malgara kuzinenin karşısındaki kompakt tek kişilik kamarayı gösteriyor. "Bu pahalı bir tekne ve tekne sahibinin fazla zamanı yok."

Kaptan kamarasının böyle teknenin kalbinde ve master kamaraya bu kadar yakın olması pek alışılmış bir plan değil, ancak uzun dönem çalışacak bir kaptan için bu boy teknelerde görülen tipik çözüm olan ayakkabı kutusu boyutlarında baş kamaradan çok daha iyi bir çözüm olduğu kesin. Baş tarafta tek kişilik kamara Ice 60'ın standart planında sunuluyor.

Felci'nin Dufour için de kullandığı yerleşimde baş tarafa yakın konumdaki kuzine oldukça sıcak bir ortam, Ice 60'ta yiyecek hazırlamaya uygun geniş tezgah alanlarını kullanırken salonla bağlantı kopmuyor.

Joy'un ankastre Siemens fırın ve indüksiyon ocakları, ev tipi buzdolabı ve dondurucusu bugünün tekne sahiplerinin bu tür tekneleri nasıl kullandıkları ve denizden çok marinalarda kalarak yemek pişirdikleri hakkında bir ipucu veriyor. Saklama alanları oldukça iyi ve birçok soğutulmuş hacim ve çöp kutusu alanı içeriyor.

Kamaralarda geniş saklama yerleri, doğal ışık, havalandırma ve tavan yükseklikleri çok başarılı.

Harita masası konforlu oturma grubunun bir ucunu paylaşıyor. Günübirlik yatak İtalyan/Akdeniz teknesinin diğer bir tipik özelliği ve Ice örneğinde çok kullanışlı. 19cm kalınlığında Visco sünger şilteler konforlu bir dinlenme alanı yanında uzun seyirlerde teknede hareketin en az olduğu vasat bölümünde güvenli bir yatak sunuyor. Salon girişinde dört geniş, ancak düz ve kaygan basamak mevcut. Her iki tarafta deri kaplamalı sağlam tutamaklar ve biraz daha ileride ilave iki tutamak daha var. Bunlar salon masasıyla harita masası arasındaki geniş ve açık alan düşünüldüğünde çok işe yarıyor. ›››

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA YACHTS

► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING

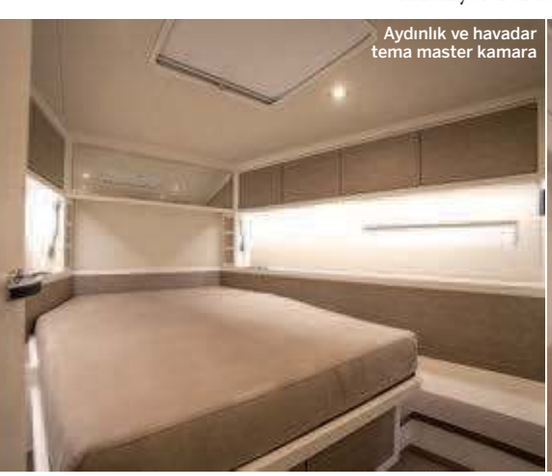
"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

Tüm banyolarda bol saklama yerleri, iskele baş duşta ıslak eşya bölümü unutulmamış. Duşlara panel ilavesiyle bu alanların tamamının ıslak mekâna dönüşmesi önlenebilirmiş. Sancak kamaradan makine/mekanik dairesine ve 8kW jeneratöre erişim çok kolay, içeri girerek filtrelere doğrudan ulaşmak dahi mümkün. Sürgüler, aydınlatmalar, anahtarlar ve genel detaylar çok şık görünüyor.

Master kamara aydınlık ve açık planıyla çok geniş bir hava kazanıyor. Burası da çok sade ve pratik, işçilik diğer yerler gibi çok kaliteli. Tam üzerinde bir Seasmart heç bulunan alçak ada yatak amortisörler yardımıyla kolayca açılarak ilave saklama hacimlerine ve aşağıdaki takviyeli tulanilere erişim sağlıyor. Kamaraya özel banyo da çok geniş.

İki kıç kamara stil ve yerleşim anlamında çok benzer. İskeledeki çift kişilik kamarada gerek enine gerek boyuna yatılabilecek boyutlarda bir yatak ve günübirlik banyoya erişim için buraya özel bir kapı mevcut.

Milano'nun yakınlarındaki eski CN Yacht 2000 tersanesini ve buradan çok uzak olmayan, Ice'ın katamaran üretimini taşıdığı ikinci tersaneyi ziyaret ettik. Ice teknelerini Po nehrine indiriyor ve Ravenna'ya nehirden taşıyor.



Aydınlık ve havadar tema master kamara

Kıç kamara

İNŞA HALİNDEKİ ICE'LAR

Katamaran tersanesi ikinci modeli olan bir 67ft'in üretimi ile meşgul. Teknenin İtalya'da üretilmiş en büyük katamaran olacağı söyleniyor. Tekne bu yılın başlarında denize inen Ice Cat 61'in kalıbının uzatılmış versiyonu üzerine inşa ediliyor.

Orijinal tersane (CN Yacht 2000) çok daha düzenli ve gerçekten modern bir iş yeri. Bu tipik gelenekçi tersane herkesin her şeyin yerini bilmesi ve işini geçmişten gelen bir usulle yapması üzerine kurulu bir düzenle çalışıyor. İzlerken anlamak kolay olmayabilir, ancak sistem işliyor ve burada ekipten zorlu işleri başarmalarını istediğinizde çok gerekli olan bir aile havası hakim.

ICE 52'de (11 numara) kullanılan 16 infüzyondan birkaçını »»»

D Marin katkılarıyla

30 EYLÜL

Güvertedeki çiçek

Eski denizciler, özellikle seyir esnasında ölümü hatırlatan her objenin uğursuzluk getirdiğine inanırlardı. Çiçekler Avrupa'da sıklıkla cenazelerde kullanıldığından güvertede çiçek bulundurmak felakete davetiye çıkarmak anlamına gelirdi.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MARINTURK
MARINAS & BOATYARDS

PENDİK MARINTURK'TE FIRSATLAR FORA!

Pendik Marinturk'te teknenizi bağlamak, şimdi her zamankinden daha avantajlı...
Size uygun olan paketi seçin, hak ettiğiniz marina ayrıcalıklarını doya doya yaşayın.

BAĞLAN KAZAN PAKETİ

İlk kez 1 yıllık bağlama yapanlara

%20 İNDİRİM + 1 ay ilave süre

İlk kez 2 yıllık bağlama yapanlara

%30 İNDİRİM + 2 ay ilave süre

DOST TEKNE* PAKETİ

1 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%20 her sene için ilave 2 puan İNDİRİM + 1 ay ilave süre

2 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%30 her sene için ilave 2 puan İNDİRİM + 2 ay ilave süre

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | info@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

Marinalliance, üye marinalarda kısa süreli deniz bağlama, karapark ve çekme atma hizmetlerinde %20 indirim ayrıcalığı sunar. Marinturk İstanbul, kampanya koşul ve süresinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. *DOST TEKNE: 1 yıllık sözleşme yaparak, takip eden yıllarda kesintisiz bağlama sözleşmeleri devam eden tekneler.

Salon temiz İtalyan stilinin hoş bir özeti.

izliyoruz. Epoksi infüzyonunda işçilik oldukça ağır, bu teknede 7200 saat harcanıyor. Ice teknelerinin gövde ve güverteleri lamine sandviç infüzyonu, yapısında cam-karbon kompozit malzemeler, bölgesel karbon takviyeler ve PVC köpük nüve kullanılıyor. 52'nin yanında, 60'ın yeni yüksek salon (RS) versiyonunun da inşası sürüyor.

SONUÇ

Bu teknenin görüntü ve duygulardan oluştuğunu ve ünlü İtalyan tasarım dokunuşunu sergilediğini düşünüyoruz. Ancak Ice 60 çok farklı bir tekne olduğunu kanıtlıyor.

Ilıman iklim yelkencilerini hedefleyen şık görünüm ve minimalist yerleşimin ötesinde tasarımdan inşa ve tefrişe tutku ve kalite yer alıyor. Tasarımcı yarattığı ürüne ve ürünün performansına gerçekten çok önem veriyor. Tersane bilgi ve deneyim kaynaklı klasik yarı-siparişe özel inşa yaklaşımı sunuyor. Ve her şeyin başında yelken ve sürate aşık tutkulu bir lider var. Her şeyin ötesinde, geri planda bir gurur hissi var ve bu Ice Yachts markasında açıkça görülüyor. Marka bunun üzerine kurulu ve buna alıcılar da ortak oluyor. 1 milyon Euro'luk yeni 60ft performans-gezi teknenizde olmasını isteyeceğiniz bir şey varsa, o da gurur. ***MBY***

İletişim: atolyekazaz.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy	17.99m	59ft 0in
Su hattı boyu	16.8m	55ft 1in
Maksimum En	5.20m	17ft 1in
Su çekimi	2.85m	9ft 4in
Deplasman (boş)	17,900kg	
Balast	6,100kg	
Makine	150hp Volvo Penta	
Yakıt kapasitesi	650lt	
Su kapasitesi	1,000lt	
Yelken alanı *(yüzde 100 ön üçgen ile)*		194.7m²
Yelken alanı/deplasman oranı		28.9
Deplasman/su hattı boyu oranı		105
Başlangıç fiyatı	960 bin Euro	
Tasarımcı	Umberto Felci	

RAKİPLER

Grand Soleil 58 Performance

Saf İtalyan tasarımı, Felci ve Nauta iki yıl önce suya inen bu şık gezi-yarış modelinde birlikte çalışmış. gena-yacht.con

Solaris 58

Soto Acebal elinden iyi huylu bir hızlı gezi teknesi, İtalyan üretim stilinde bir sembol.
solarisyachts.com

Mylius 60

Tamamen karbon ve yarı siparişe özel tekneler. Polonya'da inşa ediliyor ve İtalya'da donatılıyorlar. Hızlı ve son derece şık yeni 60 bu yaz denize iniyor.
mylius.it

UTİNG FORMULA

FORMULA 45 YACHT
Performans ve konforun mükemmel birleşimi

Tasarımcı John Adams imzalı 45 Yacht ile bakışların üzerinizde olmasına alışın. Hidrolik hareketli yüzme platformundan özel elektronik donanıma kadar aradığınız her konfor 45 Yacht'ta eşsiz bir zerafetle kullanımınıza sunuluyor.

Tam Boy: 14,68 m
En: 4,24 m
DİZEL 2 x 435 HP
Volvo Penta IPS 600
Joystick kontrollü

FORMULA BOATS TÜRKİYE, KKTC ve YUNANİSTAN
DİSTRİBÜTÖRÜ VE YETKİLİ SERVİS MERKEZİ:
UTING Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.
B.evler, ISTANBUL - TÜRKİYE
Tel: +90 212 639 20 95, -97 Faks: +90 212 639 32 19
Mail: info@formulabotsturkey.com

Video, fotoğraf galerisi ve FORMULA'nın tüm modelleri hakkında detaylı bilgi için:

www.formulaboatsturkey.com

Tasarla butonuna tıklayarak desen, renk ve donanımınızı seçebilir, oluşan fiyatı anında görebilirsiniz !

KEYİF DOLU KUZEY SPORATLAR

Yunan adalarına doğru çıktığımız seyirde adaların doğal güzelliklerinin tadına varırken özel mekânları da belirtmeyi unutmadık. **Yazı ve Fotoğraflar:** Özlenen Su Uçar

Yunan adaları doğal güzelliklerinin yanı sıra gurme lezzetleriyle dikkat çekiyor.

Her mart ayında bir heyecan ve telaş kaplar içimi. Mevsim bahar, içimiz bahar. Yola revan olma vakti yeniden. Hazırlıklar başlar... Senelerdir her yaz ada ada gezeriz Yunanistan'ı. Kimi zaman Fransa ve İtalya kıyılarına düşer yolumuz . Yeri gelir, hiç ayak basmadığımız rotalara... Mart ayında başladığımız hazırlıklar sonucunda üç kişilik bir mürettebatla mayıs ayında Yunan adalarına doğru yelken açtık.

Bazen çok defa gittiğiniz adalara, gezip gördüğünüz şehirlere bir tik atarsınız, sanırsınız ki bitti artık orası, keşfettiniz. Zira dünya bir derya deniz ve yetişmelisinizdir her yere. Ama öyle bağlanırsınız ki bazı yerlere, gitmek için onlarca seçenek arasından yine size kendinizi iyi hissettiren "o yeri" seçersiniz. Zaman içerisinde duraklarınız değişir. Öğrencilikte otobüs terminalleri, iş hayatında havalimanları ve tercihli yaşamınızda bizim gibilerin durak yeri limanlar olur. Her vardığınız limanda çocuksu bir heyecan duyarsınız; açılmayı bekleyen bir hazine sandığı bulmuş misali. Tattığınız lezzetler, yürüdüğünüz yollar, tanıdığınız dostlar... Hatta soluduğunuz hava bile kendinizi kutsanmış hissetmek için kafi gelir. Temmuz 2018 sayısında Motor Boat & Yachting Dergisi "tekne sahibi olmanın en büyük lüksü keşfetmek" demişti. Bana göre keşfetmenin yanında diğer lüks ise zaman... Zaman, bir teknenin zevkini doya doya çıkartmanın anahtarı. Bu yönden biraz şanslıyım sanırım. 10 yıldan beri yılın en az dört ayını teknede geçiren biri olarak zamanımı keşfetmeyle geçiriyorum.

17 Mayıs 2018 sabahında, kışı geçirdiğimiz Teos Sığacık Marina'dan yola çıktık. Bizi marina müdürü Faruk Bey uğurladı. Programımız üç aylık bir süreci kapsıyor, net bir rota yok. Rüzgâr nereye eserse, canımız nereyi isterse oraya çevireceğiz dümeni. Seyrimizin ilk molasını Alaçatı'nın yanında bulunan Sarpdere koyunda veriyoruz. İlk istikametimiz ise Yunanistan'ın beşinci büyük ve Türkiye'ye en yakın adalardan biri olan Sakız (Chikos) Adası. Rıhtımın güneydoğusuna gelecek şekilde bağlanıyoruz. Burada feribot giriş çıkışları çok yoğun. Hemen polise girişimizi yaptırıp adayı yaşamaya başlıyoruz.

SAKIZ(CHIKOS) ADASI - *ASTERI*

38° 22' 12 N 26° 08' 72 E

1566 yılından 1912 yılına kadar Türklerin hakimiyetinde olan, 1881'deki büyük depremde ağır yara alan Sakız Adası'nın ismi adada bulunan sakız ağaçlarından geliyor. Rıhtıma bağlandığınızda ada sizi pek heyecanlandırmayabilir. Hatta rıhtım çevresinde konaklarsanız gürültülü gece hayatından rahatsız olabilirsiniz. Ancak ortaçağdan kalma muhteşem köylerine çıktığınız zaman adayla ilgili tüm görüşünüz değişecek. Hemen bir motor ya da araba kiralayıp, seramikleriyle ünlü Armolia köyüne gidebilir, denize girmek ve bir şeyler yemek için Emperios sahiline inebilir, hiçbir şeye vakit bulamasanız bile en azından Pirgi köyünü ziyaret edebilirsiniz. Duvarlarında kazıma »»»

FOTOĞRAF: WWW.ISTOCK.COM/NEJDETDUZEN

SEYİR BİLGİLERİ

ROTA: KUZEY SPORAT ADALARI
SEYİR UZUNLUĞU: 400 MİL
SEYİR SÜRESİ: 37 GÜN
YAKIT: 120 LİTRE
TEKNE: JEANNEAU 53

usulüyle yapılmış geometrik desenleriyle ünlü Pirgi evleri bizi başka bir boyuta götürüyor. Oradan Olimpia mağarası ve Olimpiya köyüne gidiyoruz. Köydeki mimari, içerisinde şövalyelerin olduğu bir film setindeymişsiniz hissi uyandırıyor. Sıradaki durağımız Mesta köyü. İçinde iki kilise bulunduran bu köy 500 yıllık. Hatta bir tanesi Yunanistan'ın en büyük kiliselerinden biri olan Taksiarhon Kilisesi, diğeri ise Sakız Adası'nın orta kısımlarında, Karies yolunu takip ederek ulaşabileceğiniz Nea Moni Manastırı.

Karnımız zil çaldığı için Avgonyma köyüne hareket ediyoruz. Buraya gitmemizdeki ana neden fırında oğlağıyla ünlü taverna Asteri. Gerçekten çok leziz ve kesinlikle malzemeden çalma gibi bir şey söz konusu değil. Teknede alargada kaldığımız süre dışında pek yemek yapmadığımızdan, fazlasıyla mekân deneme şansı bulabiliyoruz. Sizin de yolunuz Sakız'a düşerse Asteri'ye uğramayı unutmayın. Sakız adasında yerli halk muhakkak Lagada'ya da gidilmesi gerektiğini söylüyor ama üç gün sonrası için ciddi bir fırtına beklendiğinden, bir an önce yola çıkmamız gerekiyor. Çıkışımızı alıyoruz liman polisinden. Yine her adada polise, hem giriş yaparken hem de çıkış yaparken transit log'a damga vurdurmak gerekiyor. İki sene öncesine kadar sadece, Türkiye'den ilk giriş yaptığınız adada, son olarak da ülkeye girerken son uğradığınız adada çıkış yapardınız. İki seneden bu yana prosedürler değişmiş görünüyor. Sabah erkenden, kuzeyden gelen yedi knot rüzgârla pupa seyri yaparak, saatte dört mil hızla ilerleyip, Sakız rıhtımının tam arkası, adanın batısındaki Salagano koyuna demirliyoruz. Yolda gelirken oltamıza bir de palamut takılıyor. Bu arada koyun içinde rüzgâr hızı 17 knot, devamlı sağanak alıyor. Ufak bir sohbetin ardından burada yeni güzergahımızı belirliyoruz. Korint'i geçip Hırvatistan mı yapsak, yoksa Bari'ye mi gitsek derken Evia ve Kuzey Sporat Adaları kısmında karar veriyoruz. Sabah saat sekiz sularında 72 mil mesafede bulunan Evia adasına doğru yola çıkıyoruz. Dalga var, rüzgâr 17-20 knot arasında kuzeyden gelerek değişiyor, ortalama hızımız 8-9 knot arası. Hiç sağanak almadan, dar apaz ve apaz seyriyle çok rahat bir şekilde, limanın içine kadar yelkenle Evia Adası'nın güneyinde bulunan, Karystos balıkçı limanına bağlanıyoruz.

EVIA(EĞRİBOZ) ADASI - *GEUSIPLOUS*

38° 00' 7N 24° 25' 0E

Liman polisi mevcut ama tutumu diğer adalardan farklı. Burada nedense işleri yokuşa sürme, bütün evrakları tek tek inceleme, "bugün git yarın gel" tarzı fazlasıyla mevcut. Turistik olmayan, genellikle hafta sonu yerli halkın tercih ettiği, Yunanistan'ın doğusunda eski bir Osmanlı sancağı olan Evia... Osmanlı döneminde önemli bir deniz üssü olarak kullanılmış ve günümüzde de kalabalık bir Müslüman nüfusa ve dini binalara sahip. Zorunlu bir mola yeri olmasa vakit ayrılıp uğranılacak bir yer değil bana göre, fakat önümüzde Posedion'un kıpkırmızı gösterdiği bir hafta var. Bu yüzden diğer tekne sahipleriyle beraber kah sohbet ederek, kah alışveriş yaparak, en keyifli biçimde günlerimizi geçiriyoruz. Bu arada hafta sonu yerli halk iki gün süren dini bayramlarımdan dolayı beldeye akın ettiği için, bu günler de güzel geçmiyor değil. Restoranlarda hafta içi kimse olmadığından dolayı, genelde güzel yemeklerini hafta sonu yapıyorlar. Biz de o taverna senin, bu taverna benim gezip fırtınanın hafiflemesini bekliyoruz. Bu arada Yunanistan'ın ünlü şeflerinden Yiannis Baxevannis'in sahibi olduğu Geusiplous Restaurant, atmosferi ve yemekleriyle diğer mekânlardan biraz farklı ve hoş. Yahni ve risotto üstü dana yanağı çok lezzetli. Oradan çıkıp tam karşısındaki Volta Cafe'ye gidiyoruz. Tatlıları, genç ve dinamik personeliyle burası mükemmel. Bu arada dalgakıranın içinde bile inanılmaz bir hava var. Komşu tekneler üç gün daha beklemeyi tercih ederken, biz hava biraz düşünce yola koyuluyoruz. Limanda su ve elektrik mevcut ve Bulgar marina görevlisi kullanabilmemiz için kart veriyor. Konaklama ücreti de Olne isimli işletmeci firmanın elemanı gelirse ona veriliyor, günlük 15 Euro. Bu kısa nottan sonra 15 knot sabit, 30 knota kadar çıkan sağanaklarla yarı orsa seyri, yarı motor seyri, çok güzel bir sahil beldesi olan Almiropotamos'a varıyoruz.

ALMIROPOTAMOS

38° 15' 0N 24° 07'8E

Tam bağlanacağız, İngiliz komşularımız yardım etmeye çalışıyorlar ama nafile; dalgalar neredeyse iskeleye çarpmamıza sebep olacak. Koya çapa atıyoruz ve dingiye atlayıp onlarla buluşuyoruz. Burası lüks yazlıkların olduğu, denize girmek için ideal, sahilinde birkaç tavernanın olduğu küçük bir sahil beldesi. Gezme süresi sahilin bir ucundan ›››

Almiropotamos denize girmek için ideal bir yer.

You don’t need to sacrifice

family cruising

when choosing your next winning machine.

Gökova Ören Marina
Ören Mahallesi Atatürk Bulvarı No: 163
Teknik Atölyeler 34 C/D
Milas / Muğla / TÜRKİYE
Email: info@etamarin.com
Ofis Tel&Faks: + 90 252 532 3 532
www.etamarin.com

elan E5

Visit the Elan Yachts booth at the Cannes Yachting Festival and see the World Premiere of the new Elan E5!

etamarin
take a breath

La Cubana Akdeniz lezzetlerini bulabileceğiniz bir taverna.

Yunan adalarında gideceğiniz mekânları mutlaka yerel halka sorun. Beş kişiden dördü aynı yeri söylüyorsa oraya iç rahatlığıyla gidebilirsiniz.

öbür ucuna 15 dakika yürüyüş mesafesi ve maalesef yazlıklardan başka hiçbir şey yok. Bu yüzden gece alargada kaldıktan sonra sabah Karavos'a doğru yola koyuluyoruz. Orsa seyriyle Karavos'a kadar, 17 knot hava ve küçük sağanaklarla buraya ulaşıyoruz. Ulaşmamızla kaçmamız bir oluyor. Sanayi bölgesi gibi. Elektrik santralleri var. Liman içi küçücük, çapalar birbirine karışmış durumda. Hemen yola koyulup geniş apaz, 17 knot rüzgâr ve 9 knot civarı hız, çok keyifli geniş apaz seyri ile Eretria'dayız.

ERETRIA – *LA CUBANA*

38° 22' 9N 23° 47' 7E

Limana hiçbir tekne bağlanmamış, derinlik problemi var. Biz de alargadayız, burası denize girmek için ideal bir koy. Sahil boyunca da güzel cafe ve tavernalar, alışveriş için marketler mevcut. Chalkis'e giderken mola vermek için burası güzel bir yer. Karşısındaki Hayal Adası bizde hayal kırıklığı yaşatsa da, Yunan halkının denize girmek için tercih ettiği bir bölge. Eretria'da dikkatimi çeken arabalı vapur seferleri oluyor. Zira boş olsa bile saat başı anakarayla Eretria arasında durmadan sefer var. Sahile çıkıp tabii ki yemek için yer soruyoruz. Remezzo sahilde tamamıyla Yunan lokal yemekleri yapan güzel bir mekân, ertesi akşam da La Cubana isimli tavernaya gidiyoruz. Burası da beğendiğimiz yerler arasında. Zaten bir restorana giderken yerli halktan yaklaşık beş kişiye sorduktan sonra, minimum dört kişi aynı yeri söylerse, mekân tercih edilecek yerler arasına giriyor. Bu yüzden yolunuz buralara düşerse sorgusuz, sualsiz yazdığımız mekânlara gidebilirsiniz. Bu arada belediye başkanı sürat teknesiyle geçerken bizim Türk bayraklı teknemizi görüp yolda önümüzü kesip, bizi kahveye davet ediyor. Konular tabi ki siyaset ve ekonomi. Ertesi günü hedefimiz ise Khalkis...

KHALKIS- *LOTTA*

38° 28' 61 N 23° 35' 81 E

Ormos Mikro Vathi'deki ilk köprüyü geçip, sakin sakin motor seyriyle Khalkis'e giriş yapıyor ve güney limandaki Khalkis Yat Kulüp'e giriyoruz. Etrafta tabii ki kimseler yok. İlk ponton misafir pontonu, tonozlar mevcut, kendi imkânlarınızla buraya bağlanabilirsiniz. Khalkis, anakarayla Evia'yı birbirine bağlayan noktada modern bir başkent ve iletişim merkezi. Konumundan beklenmeyecek derecede güzel, şık mekânların olduğu hoş bir yerleşim yeri burası. Anakara ve ada birbirine en dar noktada bulunan, 38 metrelik kayar köprüyle bağlanmış. Lucia otelin altında bulunan Lotta Restaurant kesinlikle denemeye değer bir yer. Atmosferi, fırında makarnası ve şarap soslu domuz pirzolasını tavsiye ederim. Akşam saat 21:30'da telsizlerimizi açıp köprünün güney batı kısmında çapa atıyoruz, köprü girişine çok yaklaşamıyorsunuz ciddi bir akıntı var. Zaten geçiş yapacak bütün tekneler orada... Saat 23:00'te telsiz anonsları başlıyor, tek tek bütün tekneleri anons edip, 20 dakika sonra köprünün açılacağını söylüyorlar. Çapayı toplayıp rölantide bekliyorsunuz, önce kuzeyden gelen tekneler, daha sonra güneyden gelen tekneler, konvoy halinde hızlıca geçiyoruz. Çıkışta Khalkis'in üç mil kuzeydoğusunda, Evia tarafında Nea Artaki'de (Vatondas) demirleyip, sabah erkenden rüzgârsız bir havada, sadece motor seyriyle Kortos Atalantis'te bulunan Ioannis Theologos koyuna ana kara tarafına ulaşıyoruz.

Fakat dalgakıranın içi o kadar sığ ki bizim oraya girme şansımız maalesef yok. Alarga'da kalıp dingiyle sahile çıkıyoruz. Burası küçücük, sevimsiz bir sahil beldesi... Sadece geceyi orada geçirip, ertesi sabah karşı Evia Adası'nda bulunan Loutra Adhipsou'ya rüzgârsız, sakin bir havada motor seyriyle ulaşıyoruz.

LOUTRA ADHIPSOU - *MESSOGIOS*

38° 51' 44 N 23° 02' 38 E

Plajına akan termal su yüzünden sağlık merkezine dönüşen Adhipsou rıhtımında şansınız varsa yer bulabileceğiniz kadar küçük bir balıkçı barınağına sahip. Evden daha çok otel, pansiyon ve apartın olduğu, akın akın turların geldiği termal plaja kalabalıktan girmek biraz zor. Fakat sahil bandı çok sevimli. Mimarisinden dolayı kendinizi bir Yunan adasında değil de güney İtalya'da hissedebilirsiniz. Tam termal su çıkışının yanında bulunan Sally Termal Hotel, dünyada termal tesisler arasında ilk 10'a giriyormuş. Otelin konumu ve yine otel bünyesinde alakart hizmet veren Messogios Restaurant, klasik Yunan mutfağı olarak son derece başarılı.

Bir sonraki liman Orei'ye giderken anayelken kapama ıskotamız patlıyor. Adhipsou'da uğradığımız tekne malzemeleri satan bir markette bize Dimitri isminde bir teknik servis elemanının telefonunu vermişlerdi bir ihtiyacımız olur diye. Oreoi'ya varınca ilk işimiz onu aramak oluyor. ›››

Plajına akan termal su yüzünden sağlık merkezine dönüşen Adhipsou rıhtımı.

Qarma
KARAKAYA

249.000 €'dan
Başlayan Fiyatlarla

AEGEANHILLS

199.000 €'dan
Başlayan Fiyatlarla

- 345 m2 kullanım alanı, 5 oda 5 banyo, hobi veya sinema odası
- Salon ve yatak odalarından muhteşem kesintisiz deniz manzarası
- Isıtmalı havuzunuzdan muhteşem Yalıkavak günbatımı manzarası
- Lineadecor mutfaklar, ankastre beyaz eşyalar, Grohe & Duravit armatürler
- Ödüllü proje, çağdaş mimarı, ferah yaşam alanları ve geniş teraslar
- Daikin VRV soğutma sistemi ve ısı pompası ile yerden ısıtma sistemi
- Novawood/Thermowood havuz ve teras döşemeleri

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
WINNER 2015-2016

THE **JACARANDA** ESTATE

YALIKAVAK

THE JACARANDA ESTATE
SON 2 VİLLA

Yalıkavak Marina'ya Sadece 4 dakika mesafede

'Yaşam Başladı'

Özer YALDIZİPEK
+90 533 204 4499
ozer@apadturkey.com
www.apadgayrimenkul.com

aPad Gayrimenkul

OREOI – *OREGANO*

38° 56' 88 N 23° 05' 07 E

Oreoi'ye gitmeyi düşünürseniz, mümkünse cuma gününü tercih etmeyin. Tekne kiralama şirketleri vasıtasıyla yelkenli tatilleri burada yapılıyor. Cuma günü kalabalıktan yer bulmak sorun olabiliyor. Onun dışında hizmet çok iyi. Kıyısı yeşillikler içinde, hoş tavernaların olduğu, küçücük sevimli bir sahil beldesi burası. En güzel tarafı da Karystos'tan başlayan Evia'nın kuzeyine kadar gelen dostluklar, herkes aynı güzergâhı takip ettiğinden bir gün önce ya da bir gün sonra kavuşmalar, sohbetler, fikir alıp vermeler, yemekler burada gerçekleşiyor. Yemek demişken Oreoi'nin en güzel mekânı Oregano Restaurant. Dekorasyonu normal tavernalardan farklı, menüsüyle en dolu mekân olduğunu söyleyebilirim. Oreoi'den çıkıp Volos'a gitmeyi planlarken karar değiştirip, yine anakarada Volos Körfez'inin içinde yer alan Ahilio'ya giriyoruz.

Yorgos'un tavernası bizim için oldukça duygusal bir yer oldu.

AHILIO - *YORGOS*

39° 00' 50 N 22° 57' 82 E

Ahilio'da tonozlar mevcut. Ancak denizin altı öyle karışık ki tüm tonozlar birbirine girmiş durumda. Güç bela birine bağlanmayı başarıyoruz. Burası da sevimli bir sahil beldesi. Kıyısında tavernalar var. Bağlandığımız rıhtımın karşısındaki tavernanın sahibi Yorgos, teknede yazan Fethiye yazısını görüp yanımıza geliyor. Meğerse büyükbabası Fethiye'de doğmuş. 17 yaşındayken Fethiye'den ayrılıp buraya gelmiş. Benim dedem de Fethiyeli. Yorgos'un dedesiyle hemen hemen aynı yaşta. Belki de arkadaşlardı, bilemiyoruz. Duygusal bir sohbet geçiyor aramızda. Fotoğraflar gösteriliyor. Yeri geliyor sarılıyoruz, gözümüzden yaşlar akıyor. Burasıyla ilgili bende en güzel izler bırakan anı bu. Doğal olarak Yorgos'un tavernası bizim için en doğru taverna oluyor. Sabah yola çıkıyoruz. Hedefimiz Skiathos'un güneybatı köşesindeki Koukounaries koyu.

KOUKOUNARIES - 39° 08' 03 N 23° 24' 02 E

Su pırıl pırıl ve muhteşem. Fakat dip yosunlu olduğu için çapa zor tutuyor. İkinci hamlede çapayı tutturuyoruz. Amacımız burada birkaç saat geçirip Skiathos merkeze gitmek. Plaj karşıdan güzel görünüyor. Sapsarı kum ve hemen yanında orman oldukça hoş. Burası Korfu'dan sonra Yunanistan'ın en yeşil adası diyebilirim. Çapayı attıktan sonra Yunanistan'a defalarca gelmiş biri olarak hoş olmayan bir sürpriz ile karşılaşıyoruz. Yanımıza sahil güvenlik geliyor. O kadar tekne varken direkt bize yöneliyorlar. Türk bayraklı olduğumuz için mi bu yapılıyor bilemiyorum. Rutin kontrol olduğunu ifade edip pasaportlarımızı ve teknenin evraklarını görmek istiyorlar. Bu hoş olmayan rutin kontrolün ardından rotamızı Skiathos'a çeviriyoruz.

Kuzey Sporat Adaları bölgesinde yer alan Skiathos, Anadolu ile Atina arasında bir ticaret noktası olduğundan tarih boyunca hep önemli bir bölge olmuş.

SKIATHOS - *ENDON* - 39° 09' 07 N 23° 29' 08 E

Dağılmış, ekilmiş anlamına gelen Sporat, kuzey ve doğu olmak üzere ikiye ayrılıyor. Skiathos Kuzey Sporat Adaları bölgesinde. Anadolu ile Atina arasında bir ticaret noktası olduğundan burası hep önemli bir bölge olmuş. Adaya girişte eski ve yeni olmak üzere iki bölüm var. Tekneler yeni limana bağlanıyor, yalnız mümkün olduğunca erken gitmek gerekiyor, yer bulmak çok zor, şansımıza en son ve en güzel yeri biz kapıyoruz. Limanda su ve elektrik mevcut. Adada havaalanı da bulunuyor. Charterlar'ın biri gidip biri geliyor, feribot seferleri de çok yoğun. Bu arada demir atarken dikkatli olmakta fayda var, kıyıdan 25 metre mesafede, dipte eski tonozlardan kalma zincir olduğu söyleniyor. Ayrıca burası gelgitin en yoğun görüldüğü yerlerden biri. Ortalama 70 -80 cm kadar gelgit olabiliyor. Skiathos'un her tarafı plaj, ada ise turist kaynıyor. Fransız, İngiliz, Alman ne ararsan hepsi mevcut. Bu arada Yunan Rivierası, bizde hayal kırıklığı yaratıyor. Fazla turistik, karaktersiz bir ada Skiathos. Buraya "Küçük Mykonos" diyorlar ama bize göre alakası yok. Havaalanı olması, plajların çokluğu ve isim yapması talebi artırmış olmalı. Ancak burada mükemmel bir yer var. Yunan lezzetleri sunan Endon, dekorasyonu ve işini bilen personeliyle adaların en iyisi. Skiathos'ta beş gün kalırken iki gün yemeklerimizi Endon'da yedik. Herkese mutlaka tavsiye ediyorum. İtalyan yemekleri seviyorsanız Maria's Pizza'yı tercih edebilirsiniz. Burada ilginç bir restoran daha var. İsmi Ladakola...

Buranın sahibi kendini kebapçı olarak tanıtıyor. Ayrıca Türkçesini geliştirmek için yoğun çaba sarf ediyor. Bize ait lezzetleri özlemişseniz eğer Ladakola Türk dostu patronuyla sizin için doğru seçim olacaktır. Bu arada Yunan sahil güvenliği burada da bizi ziyaret etmeyi unutmuyor. Kendilerine "yarın yine bekleriz" diyerek misafirperver davranıyorum. Beşinci günün sonunda Scopelos'a doğru yelken açıyoruz. Seyrimizde bize yunuslar eşlik ediyor.

SKOPELOS - *AGNANTI*

39° 09' 79 N 23° 36' 87 E

Burada da eski ve yeni liman olmak üzere iki liman var. Tekneler eski limana, feribotlar yeni limana

Kilisenin bahçesindeki papazlar likörleri hazırlamışlar.

Ahilio'da tonozlar mevcut. Ancak denizin altı öyle karışık ki tüm tonozlar birbirine girmiş durumda.

Özlenen Su Uçar, Yunanistan seyrini iki arkadaşıyla beraber Jeanneau 53 model tekneyle gerçekleştiriyor.

bağlanıyor. Yalnız tekneler girişin mümkün olduğunca sağ tarafına bağlanmalı. Feribotlar içeride dönüş manevrası yaptığı için ciddi dalgalar oluşturabiliyorlar. Skiathos'un karışıklığından sonra burası ilaç gibi geliyor insana... Her şey son derece doğal ve sade. Burası da en az Koukounaries ve Korfu kadar yeşil. Ancak hava şansımıza oldukça kötü. Yine de araba kiralayarak adanın tadını çıkarıyoruz. Sahilde bulunan Karoli Restaurant'ın atmosferi ve ot çeşitleriyse muazzam. Sırada Loutraki köyünde bulunan ve dünya sosyetesinin en gözde mekânlarından biri olan Agnanti var. Biz rezervasyon yapmadan gittik. Şansımıza ikramlarla beraber 10 dakika süreli bir beklemenin ardından bizi yemeğe aldılar. Agnanti'nin manzarası tarifsiz. Restoran sunumu, romantik ortamı ve yemekleriyle gerçekten çok özel. Skopelos'ta geçen iki günün ardından önce Alanisos'a ardından 36 mil mesafedeki Skyros'a yelken açıyoruz.

SKYROS - *MAPIYO*

38° 50' 58 N 24° 32' 04 E

Limana girmek üzereyken dingiyle marina görevlisinin karşılamaya gelmesi bizi bir hayli şaşırtıyor. Yunan adalarında bırakın bağlanmaya yardımcı olacak bir personeli, ödeme yapmak için bile oldukça zor bir görevliye ulaşabiliyorsunuz. Burada ise her şey profesyonel bir marina hizmetini andırıyor. Skyros Saporatların en büyük adası. Burada bulunan Mapiyo Restaurant, dekorasyonu, kendine has lokal yemekleri, limon soslu oğlak eti ve "Kliftiko" ismini verdikleri kâğıt kebabıyla oldukça başarılı. Son akşamımızda Linaria sahilinde bulunan Psariotis isimli tavernadayız , canlı istakozları görünce yemeden gidemezdik, istakozlu spagetti ise harikaydı. Skyros oldukça samimi bir yer.

Bunun arkasında yatan neden ise ada sakinlerinin insanlarımızın unuttuğu şeyleri yaşatmaya dair gösterdikleri çaba. Misafirperverlik ve ikram duygusu burada sınırsız gibi. Ada turizm açısından da diğer adalardan biraz farklı. Yoga ve sanat etkinlikleri burada sıkça düzenleniyor. Her yönüyle burada olmak hoş bir deneyim. Yolculuğumuzun Sporatlar kısmını burada bitirmiş oluyoruz. Sırada Kuzey Kiklatlar var. ***MBY***

Karadeniz'de

ralli kültürü bir başka

DADD Ralli Karadeniz'e katılımımız öncesi çekincelerimiz olsa da ralli süresince yaşadıklarımız çıkmayı planladığımız dünya seyahati öncesinde seyir ve ralli ortamı gibi farklı birçok konuda deneyim kazanmamıza imkân sağladı. **Yazı ve Fotoğraflar:** Sema Akgün-Erhan Öztürk

Farklı coğrafyalarda güvenle seyir yapabilmek, denizin dilini konuşan denizcilerle birarada olmak, her şeyin önceden organize edildiği bir ortamda bağlanma sorunu yaşamadan limanlara girip çıkmak, bir sorun olduğunda muhatap bulabilmek, dolaşılan sularda karadaki güzellikleri doya doya yaşamak, yöresel lezzetleri tatmak ve her yörede misafir olmanın dayanılmaz cazibesi DADD Ralli Karadeniz'in bize sağladığı faydalardan en çok gözümüze çarpanlar oldu. Ralli yazımızın ikinci bölümünde Gerze'de kaldığımız yerden seyre devam ediyor ve aklında "bir ralliye neden katılmalıyım" sorusu olanlara cevap olmaya çalışıyoruz.

GERZE - SAMSUN

16 Temmuz sabahı saat 7.00 gibi Gerze'den hareket ederek 65 mil ilerideki Samsun Yelken Kulübü'nün önündeki marinaya saat 17.00 civarında bağlandık. Deniz ve rüzgâr bizden yanaydı. Erhan'ın acil olarak İzmir'e gitmesi gerektiği için tekneden ayrıldığı ilk gün temizlik ve çamaşır organizasyonuyla geçti. Hemen her gün seyir yapınca bu işler için yanaştığımız marinalar bize ilaç gibi geliyor. 17 temmuz sabahı erkenden otobüslerle bölgenin meşhur menemenini yemek için yollara düştük. Sırasıyla Hititliler zamanında önemli bir yere sahip Alacahöyük ve Hattuşaş'ı ziyaret ettik. Burada müze ve ören yerlerini gezdikten sonra Ladik Ambarköy Açık Hava Etnografya Müzesi'ni ve Ambarhan'ı dolaştık. Yörenin köylerinden ve yöre halkından toplanan objeler ve geleneksel tasarımlarla giderek zenginleşen, ciddi bir etnografya müzesi olma yolunda hızla ilerleyen Hüseyin Avni Müzesi zengin içeriğiyle bizi büyüledi.

Ertesi sabah önce Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunda Atatürk ve arkadaşlarını Samsun'a taşıyarak önemli bir milli mücadele görevi yaparak tarihteki yerini alan Bandırma gemisini, Atatürk heykelini ve iskeledeki İlk Adım heykellerini ziyaret ederek Kent Müzesi'ni gezdik. Samsun Rasathane tepesine çıkarak şehre bir de tepeden baktık. Daha sonra Bafra'ya doğru hareket ettik. Kızılırmak Deltası Kuş Cenneti ve Leylek Toki'yi (leyleklerin göç zamanı olan yaz mevsimini geçirdikleri ve yavrularını büyüttükleri ağaç yuvalarına yöre halkının verdiği isim) ziyaret ederek Leylek gözetleme kulesinden fotoğraflar çektik. Sonra bir doğa harikası Bafra-Kızılırmak deltasında 22 km otobüsle gezerek kuş ve camızları gözlemledik, serbest dolaşan atları seyrettik. Karadeniz'in her yerinde doğa farklı güzel.

SAMSUN - FATSA

19 Temmuz sabahı Erhan İzmir'den dönerek Fatsa etabına yetişti ve saat 07.30'da demirlerimizi toplayarak 60 millik seyrimize başladık. Yer yer yelken seyri yaparak saat 18.00 gibi Fatsa limanına vardık. Ralli tekneleri burada yer alan barınağa kıçtan kara bağlanırken biz ve birkaç tekneyse liman içinde alargada kaldık. Bir programın olmadığı bu dinlenme sırasında ilk defa geceyi alargada geçirdik.

FATSA - PERŞEMBE

20 Temmuz sabahı sabah 8.00 gibi demir alarak Fatsa'dan normal bir havayla 20 mil civarı yol yaparak şubat ayında yenilenen Perşembe Kışlaönü Balıkçı Barınağı'na vardık. Önce Vonalı Celal'de öğlen yemeği yedik ve ardından bir 19. yüzyıl eseri olan ve adını M.Ö. 8. yüzyılda Karadeniz kıyılarında geçen Argonat efsanesindeki Yason burnu ve fenerini dolaştık. Bolaman tesisleri ve Bolaman konağı ziyaretinin ardından da akşam yemeği için tüm Ordu'yu tepeden gören Boztepe'ye çıktık.

PERŞEMBE - TİREBOLU

21 Temmuz sabahı Tirebolu'dan beklendiğimiz bilgisi geldi ve aceleyle herkes demir aldı. Ancak biz bir tonoza takılmış olmalıyız ki bir türlü ayrılamadık. Ralli katılımcılarından Sezgin Reis ve ultra demir kurtarma halkası sayesinde uzun bir uğraştan sonra demirimizi kurtarabildik. Giresun önünde ve adası etrafında tüm ralli tekneleri tek sıra üç tur çember seyri yaparak şehri selamladık. Bu seyir sırasında bizlere Altınpost teknesi de eşlik etti ve adada kıyıya

FOTOĞRAF: WWW.ISTOCK.COM/ISA_OZDERE

dizilen mitolojik kıyafetli Argonotlar ilginç görüntüler oluşturdular. Gösteri sonrasında 18 mil ilerideki Tirebolu'ya doğru yöneldik. Seyir sırasında güzel bir hızda giderken teknemiz KeyfeSeyir'in hızı 6-7 knot'lardan 4 knot'lara düşünce hemen durduk ve teknenin altına dalarak sorunu aradık. Tüm salmayı çok büyük bir ot, çöp ve halat yığını sarmıştı. Çözüm ararken ikinci dalışta onlara bir de kırılmış tekne direğine benzer 15 cm çapında ve 5 metre civarında bir kalasın da eklendiğini ve şafta kadar uzandığını fark ettik. Hemen tekneden bir halat alarak kalasın ucuna bağladık. Sema'nın halatı öne çekmesiyle bu yığından kurtulduk. Bu tür şeylerin de Karadeniz'e dökülen birçok akarsu olduğu için çok sık yaşandığını hatırlatmakta fayda var. Buraya gelecek denizcilerin bu konuya dikkat etmeleri gerekiyor.

22 Temmuz sabahı yöresel lezzetleri konuklarına sunan Doğal Dükkan Restoran-Cafe'de nefis bir kahvaltıyla güne başladık. 1625 metredeki yapılaşmanın çok az olduğu ve bir çok alanın hâlâ bakirliğini koruduğu Kulakkaya Yaylası çok güzeldi. Yayladan inerken Dereli'deki bir doğa harikası olan Kuzalan Şelalesi'ni de uğrayarak burada güzel fotoğraflar çektik. Giresun'a döndüğümüzde bu sefer Altınpost teknesiyle Giresun adasını ziyaret ettik. Mizansen olarak Argonot kralı ve Argonot kadınları tarafından karşılandık. Ada birçok kuş çeşidine ev sahipliği yapıyor. Çok küçük olmasına rağmen bazı çeşitlerin sadece burada yaşadığını öğrendiğimiz bu ada kuş fotoğrafçıları için bir mabet niteliğindeydi. Akşam yemeğini Giresun'un tepesindeki kale civarında yedik. Oradan yürüyerek sahile inerken koruma altında bulunan bazı tarihi Giresun evlerini de görme şansımız oldu. 23 temmuz gününü biz kendimize dergi yazılarımızı tamamlamak için serbest zaman ilan ederken ralli ekibi bu sırada çay fabrikası ve eski birkaç köy gezisi yaparak günü ünlü Tirebolu hamamlarında sonlandırdı.

Kıyıya yanaştığımızda bizi bekleyen yenlkenciler ve aileleriyle müthiş bir kaynaşma yaşadık. Onları teknemizde ağırlamak bizi çok mutlu etti.

TİREBOLU - BEŞİKDÜZÜ

24 Temmuz sabahı tekrar yollara düştük. Rota 20 mil ilerideki Trabzon Beşikdüzü'ydü. Pupa ve geniş apazdan aldığımız rüzgârlarla tamamladık seyrimizi. Tek sıra geldiğimiz Beşikdüzü'nde daire seyri düzenine dönerek selamladık karadakileri. Burada bizi genç yelkenciler ve kanocular karşıladılar. Onlar da bizim çemberin içinde küçük çemberler oluşturdular. Bizler ve onlar iç içe inanılmaz bir görsel şölen oluşturduk. Kıyıya yanaştığımızda bizi bekleyen yelkenciler ve aileleriyle tüm ralli katılımcıları bir anda müthiş kaynaşma yaşadık. Onları teknelerde konuk ettik. Teknelerin özellikle yaşam alanları çok ilgilerini çekti. En iyi ve eğlenceli karşılandığımız yerlerden biri oldu burası. Otobüslerle yeni yapılan teleferiğe doğru yola çıktık. Manzara güzeldi ama bazı şeyleri yapmak için doğadan fedakârlık edilmesi pek hoşumuza gitmedi. Umarız ki teleferik uğruna kesilen ağaçların yerlerini yeniden yeşillendirirler. Teleferikten sonra Avrupa standartlarında Türkiye'nin ilk can salı fabrikası olan Akana Deniz Teknolojileri şirketini ziyaret ettik. Özenle çalışan bu girişim dileriz ki çok başarılı olur ve Türkiye'yi dünyaya tanıtırlar.

Trabzon'daki Atatürk Köşkü çok iyi korunmuş.

BEŞİKDÜZÜ - TRABZON

25 Temmuz sabahı bu sefer 28 mil ilerideki Trabzon 100. Yıl Balıkçı Barınağı için yola koyulduk. Çok rahat ve kolayına bir seyirle Trabzon merkezde bulunan barınağa ulaştık. Önce otobüslerle çok iyi korunmuş Atatürk Köşkü'ne, oradan da Ayasofya'ya gittik. Burası İstanbul'daki Ayasofya Cami'ne benzer küçük bir kilise. Sonradan camiye çevrilmiş ve günümüzde de cami olarak kullanılıyor. Burada bozulan, harap edilen ve kazınan duvar resimlerine rağmen kalan resimlere ve mozaiklere hayran kaldık.

TRABZON - RİZE

26 Temmuz sabahı tüm tekneler yaklaşık 40 mil sürecek Rize'deki Gündoğdu limanı için avara oldular. Rize ticari limana kadar tek sıra seyir yaptık. Rüzgâr pupa ve apaz şeklinde karışık geldi. Burası ekipten Atik Kaytaz Reis'in memleketi olduğu için kalabalık bir karşılama bizi bekliyordu. Horon ekibi, çay firmaları, halk ve müzikler... Eğlenceler 2-3 saat sürdü. Akşam hep birlikte belediyenin organizasyonuyla Kuzey Balık Restaurant'ta taze tutulmuş mezgitlerin ve Laz böreğinin tadına baktık.

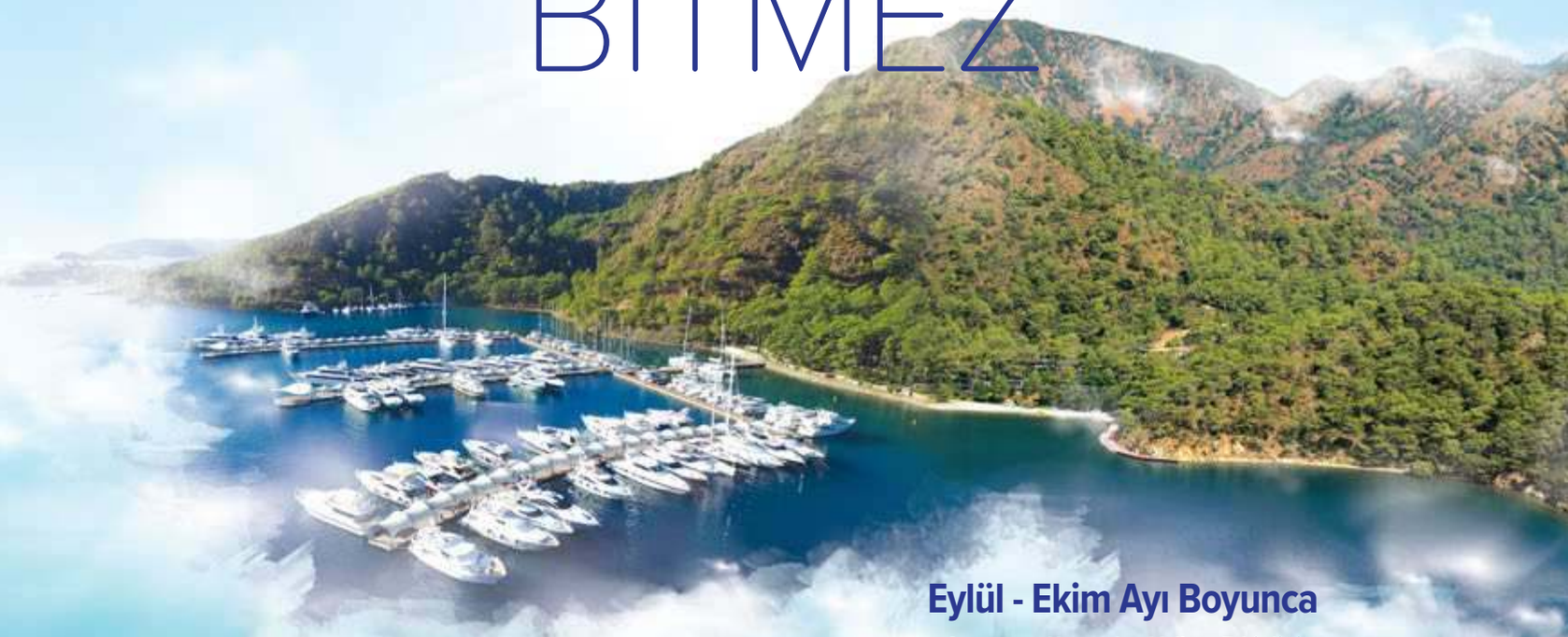
27 Temmuz sabahı nefis bir kahvaltı için Serender Tepesi'ne doğru yola çıktık. Buradan Botanik Çay Bahçesi'ne geçtik. Çay ve üretimiyle ilgili bilgiler aldık. Daha sonra Salarha Deresi'ni takip ederek Andon Yaylası ve kaplıcalarına gittik. Rize'ye içme suyu sağlayan bir arıtma tesisini gezdik. Öğlen yörenin önemli yemeklerinden tereyağı ve mısır unuyla unutulmaz bir lezzete dönüşen mıhlamanın tadına baktık. 28 Temmuz sabahı Fırtına Deresi'ne doğru yola çıktık. Önce tarihi Timisvat Taş Kemer Köprüsü'nde durup burada zipline deneyimi yaşadık. Ardından müthiş haşmetiyle hâlâ çok etkileyici, geçmişi Ortaçağ'a dayanan ve eski bir sınır kalesi olan Zilkale'yi ziyaret ettik. Daha sonra yol üzerindeki birkaç tarihi köprüyü daha gezerek Ayder Yaylası'na çıktık. Burada ne yazık ki tam bir hüsrana uğradık. İlk kez 80'li yılların başında ve daha sonra 2-3 yıllık aralıklarla uğradığım yayla artık tamamen betonlaşmaya yüz tutmuş ve Arap turistlerle birlikte doğallığını kaybetmiş bir kozmopolit ticarethaneye dönüşmüş. Bu duruma üzülerek neredeyse otobüslerden bile hiç inmeden geri döndük.

RİZE - HOPA

29 Temmuz sabahı Gündoğdu'dan çıkış yaparak yaklaşık 45 mil ilerideki çok korunaklı bir liman olan Hopa'ya bağlandık. Hopa'da bizi devlet yetkilileri, liman müdürü ve limanı işleten şirket yöneticileri karşıladılar. Tüm teknelere elektrik ve su verildi. Ertesi sabah ilk önce otobüslerle 2 bin eserden oluşan Hopa Etnografya Müzesi'ni ziyaret ettik. Sonra araçlarla bir ›››

MARIN TURK
MARINAS & BOATYARDS

GÖCEK'TE YAZ YAZ YAZ BİTMEZ



GAZOZUNA KAPIŞALIM!

15 Eylül - 20 Ekim

Eylül - Ekim Ayı Boyunca

Gazozuna Kapışalım Yelken Etkinliği

Turgay NOYAN Söyleşi
"Denizden Gelen Adam" Kitabı İmza Günü
14 Eylül Cuma - 17:00

Turnuva
(Tavla, Bilardo, Masa Tenisi)
17 Ekim Çarşamba

Yelken Eğitimi – Her Çarşamba

Yoga – Her Perşembe

Pilates – Her Cuma

Göcek Mahallesi, Sahil Yolu Caddesi, No:84 48300 Fethiye - Muğla | +90 216 999 14 80
exclusive@marinturk.com.tr | villageport@marinturk.com.tr

MARINALLIANCE

m.marinturk.com.tr

YILDIZ ★ HOLDING

Geleneksel Karadeniz mimarisini beğeniyle fotoğrafladık.

Çay bahçelerinde köylülerle birlikte çay toplama şansımız oldu.

doğa harikası olan Arhavi'deki Mençuna Şelalesi'ne gittik. Yaklaşık 100 metreden inen şelaleye araçlardan indikten sonra patika bir rampadan 300-400 metre kadar tırmanarak ulaştık. Bir çoğumuz burada yüzdü. Buradan Ortacalar'da bulunan ve 18.yüzyıldan kalmış olduğu tahmin edilen Çifte Köprüler'e geldik. Bir sanat harikası olan iki kemer köprüyü hızlıca fotoğrafladık.

DADD Ralli Karadeniz'de Batum-Poti'ye kadar teknelerin devam etmesi planlanmıştı fakat Gürcistan'da yaşanan hükümet değişikliği, güvenlik problemi ve bazı zorluklardan dolayı tekneleri Hopa'da bırakarak kara yoluyla gidilmesi gerekti. Tüm ralli katılımcıları 31 temmuz sabahı otobüslerle yola çıktık. Önce efsaneye göre Argonotların altın postu buldukları yer olan Poti'yi ziyaret ettik ve seneye yapılacak ralli organizasyonunda aksilik olmaması için liman ve belediye başkanıyla görüşmeler yaptık. Daha sonra burada bulunan Altın Post heykelini ve Batum'u ziyaret ettikten sonra Hopa'ya döndük. Ertesi sabah otobüslerle 1435 metre yükseklikte bir doğa harikası olan Borçka Karagöl'e gittik. Hopa'ya dönüşünde böylece rallinin ilk kısmını bitirmiş olduk. Geceyi sabah başlayacağımız geri dönüş etabı için teknelerimizi hazırlayarak geçirdik.

HOPA - RİZE

2 Ağustos günü avara olduk ve önce tek sıra çizgi seyri, sonrasında da daire seyri yaparak Hopalıları selamlayarak Gündoğdu'ya doğru yola çıktık. Seyir sırasında zaman zaman yağmur bize eşlik ettik. Doğu Karadeniz'de oluşan yağmur ve sel felaketlerinden dolayı yolda epey sıkıntı çektik. Deniz ot, çöp, kalas ve pislik yığınlarıyla dolu olduğu için çok dikkatli olmamız gerekti. En büyük şoku Gündoğdu limanının girişinde yaşadık. Limanın ağzı adeta bir pislik ve kalas yığınıyla kapanmıştı. Çeşitli manevralar yaparak limana giriş yapabildik.

RİZE - SÜRMENE

3 Ağustos günü çok yağmurlu bir Gündoğdu sabahına uyandık. Bütün gece yağmur hiç durmadan yağmıştı. Saat 10.00 gibi hareket edecektik ama saat 8.30 civarında düşen bir yıldırım çok canımızı sıktı. İki teknenin elektronikleri tamamen kullanılamaz hale geldi. Bir teknenin ırgatı bozuldu. Tüm tekneler yan yana olmasına rağmen aralıklarla üç teknenin elektronikleri zarar gördü. Biraz gecikmeli de olsa tüm tekneler Sürmene'ye doğru yola çıktık. Bu limanı kullanacak denizciler buradan çıkarken orta hattı kullanmalılar çünkü sancakta kalan taraftaki mendireğe yakın bir topuk var ve salma için tehlikeli olabiliyor. Sürmene'ye saat 15.00 civarında bağlandık. Burada bizi halk oyunları ve horon ekibiyle çok güzel bir şekilde karşıladılar. Akşam yemeğini 800 metre rakımlı Zarha Dağı'nda bir tesiste yedik ve teknelere geri dönüp dinlendik.

4 Ağustos sabahı kahvaltıyı teknede yaptıktan sonra heybetli balıkçı gırgır teknelerini ve trataları görmek üzere Başaranlar Tersanesi'ne gittik. Üretilen tüm tekneler balık avlamak için Moritanya'ya gideceğini öğrenince orada nasıl büyük bir avlanma yapıldığını düşündük. Buradan sonra 900 metre rakımlı yaylalara tırmandık ve 1919 yılına kadar Rum okulu olan taş mektebi gezdik. Tüm camları kırılmış olmasına rağmen hâlâ çok güzel görünüyordu. Bir kiliseden dönüştürülen Dirlik Camii ise daha önce gezdiğimiz Ayasofya'nın aksine camiye dönüştürülürken muhtemelen içerideki tüm ikonalar, duvar resimleri ve mozaikler kazınmış olarak çıktı karşımıza, üzüldük. Başka milletler kültür miraslarını iyi şekilde korurken biz neden koruyamıyoruz, hiç anlayamıyoruz.

Daha sonra yolumuz üzerindeki Şölen Çay Fabrikası'nda bir mola verip çay ve üretimi hakkına bilgiler aldık. Öğlen yemeğinden sonra Karadeniz takaları yarışını izledik, oradan da meşhur Sürmene bıçak ve çakıları satan bir mağazaya gittik. Burada herkes ihtiyacına göre teknelerine alışveriş yaptı..

SÜRMENE - TRABZON

5 Ağustos sabahı Sürmene açıklarında tek sıra seyri ve daire seyri yaparak ve Sürmene halkını selamlayarak ayrıldık. Saat 12.30 gibi Trabzon Yat Kulübü önündeki marinada, dar alanda tonozlar arasında zorlukla yapılan manevralarla bağlandık. Önce Trabzon Spor Kulübü ve başkan ziyaret edildi. Akşam sahilde imece usulüyle mangallar yakıldı, herkes yiyecek içeceklerini getirdi ve çok güzel bir gece yaşandı.

TRABZON - BEŞİKDÜZÜ

6 Ağustos sabah 8.00'de 28 mil ilerideki Beşikdüzü için demir aldık. Trabzon merkez önünde yoğun istek üzerine tekrar çizgi seyri ve arkasından daire seyri yaparak marinadan ayrıldık. Bu konuda iyice ustalaşmış olacağız ki artık çizgiler daha düz, çember daha yuvarlak ve dar olmaya başladı. Saat 14.00 gibi Beşikdüzü'ne ulaştık. Burada günü geçirip akşam yemeği sonrasında dinlenmek için teknelere çekildik.

BEŞİKDÜZÜ - GİRESUN

7 Ağustos sabahı tüm ralli tekneleri saat 7.00'de avara olduk. Hedef 45 mil ilerideki Giresun'du. Beşikdüzü'ne yanaşırk dikkat etmesi gereken iki nokta var. Çıkışta iskele tarafta bulunan balık çiftliklerinin biraz açığında bir batık var ve hemen onu geçtikten sonra iskeledeki mendireğin önündeki şamandıranın etrafında da bir topuk var.

Şamandıra biraz kaymış, bu duruma giriş ve çıkışlarda mutlaka dikkat edilmeli. Saat 14.00 gibi Giresun'a ulaştık. Limanda yine dana yatmasına benzer şekilde birbirimizin üstüne sıkıca aborda olduk. Serbest zaman sırasında herkes gelecek fırtınadan konuşuyordu. 2-3 günümüzü Giresun limanında bekleyerek geçirecektik. ***Devam edecek...***

xonesuperyacht xoneyacht

xoneyacht.com

TEKNENİZİ KİM YÖNETİYOR?

Yat sahibi olmak sonu gelmez harcamalar yapmak anlamına gelmez.

- Özel ve Ticari Yatların Teknik ve Finansal Yönetimi
- Yat Bakım, Onarım ve Personel Masrafları Optimizasyonu
- New Build Start-up Management
- Xone Superyacht Academy* Mezunu Personel İstihdamı
- MCI Cook Islands Bayrak Temsilciği – DUAL (Ticari + Özel) Sicil
- British Virgin Islands ve Barbados Bayrak Temsilciliği
- Marshall Islands - Yetkili Belgelendirme Ofisi

Lloyd's Register LRQA

xone SUPERYACHT

MANAGEMENT | ACADEMY | RECRUITMENT

* xoneacademy.com

Xone Superyacht, ISO 9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi sertifikasyonuna sahiptir.

Bir rallide katılımcı olmak...

Denizlerde dolaşmaya gönül vermiş bizler için uzun seyirler yapmak, farklı coğrafyaları keşfetmek ve her defasında kendi sınırlarımızı zorlamak hep heyecan verici olmuştur. Ülkemizde ve dünyanın belli coğrafyalarında ilk defa ya da yalnız seyir yapmaktan çekinenler için grup halinde seyir ortamı yaratan, daha güvenli ve sosyalleşmeye imkân sağlayan çeşitli "ralliler" düzenleniyor.

Ralli karada olduğu gibi yarış değil denizde toplu şekilde yapılan bir gezi organizasyonudur. Kendi içinde kuralları olan, gidilecek etapların, sürelerin, kalınacak yerlerin önceden belirlendiği rallilerde amaç tüm katılımcıların birlikte hareket etmeleri ve güvenli seyir yapmalarıdır.

Ülkemizde Marmara Yat Rallisi (MAYRA), Karadeniz Yat Rallisi (KAYRA), Ege Yat Rallisi ve Yunan adaları rallileri denizciler arasında en iyi bilinenleridir. Bu rallilerin devamlılığı konusunda oldukça zorlanılmakta ve KAYRA ile MAYRA maalesef günümüzde yapılamamaktadır. Yakın zamanda başlayan ve DADD (Denizlerdeyiz Amatör Denizciler Derneği) tarafından düzenlenen ralliler denizciler için büyük bir şans ve fırsat yaratıyor.

KeyfeSeyir ile daha önce hiç ralliye katılmasak da 3.5 sene önce aldığımız teknemizle her fırsatta uzun seyirler yaptık. Fakat bunlar tek başımıza yaptığımız seyirlerdi. Çıkmayı düşündüğümüz dünya seyahati öncesinde deneyim biriktirmemiz gerekiyordu. CNR Boat Show'da sevgili İsmail Tümer'in sunumundan sonra Karadeniz gönlümüze düştü ama hem ralli hem Karadeniz konusunda emin olamıyorduk.

TEREDDÜTLERİMİZ VARDI

- Ralliye katılana kadar hep kendimize göre planlama yapmıştık. Grupla gezmek farklı bir deneyimdi, acaba uyum sağlayabilecek miydik?
- Karadeniz'i kime söylesek bizi korkuttu. 'Hırçın' dediler, 'adı gibi kara' dediler ya da 'gidecek başka yer mi kalmadı' dediler. Biz de zaman zaman "ya söylenenler gerçekse" diye düşündük. Kuzey Atlantik'i tersten geçmiştik ama bile bile zor bir denizde seyir yapmalı mıydık?
- DADD grubunda henüz yeniydik. Oysa gidenlerin çoğu uzun zamandır birbirini çok iyi tanıyan ekiplerdi (ya da bize öyle düşünmüştük), biz yabancı gibi kalır mıydık?
- Rüzgâr ve hava durumuna göre seyir planı her tekne ve ekip için farklıdır. Grup seyirlerinde bu karar nasıl alınacağı bizim için önemli bir sorundu.

İşte tüm bu düşüncelerle karar vermekte zorlansak da hem tecrübemizi artırmak hem de seneye katılmayı planladığımız DADD Mars Rallisi'ne katılacak bazı tekneleri ve ekipleri daha yakından tanımak ve "ralli seyri" dinamiklerini deneyimlemek istiyorduk. Karadeniz kıyılarında seyirle ilgili kaynaklar çok kısıtlıydı. Alıştığımız tarzda kılavuz kitaplar yoktu ve ulaştığımız bilgiler de pek güncel değildi. Bu kadar eksik bilgiyle Karadeniz'de yalnız seyir yapmaya cesaret edemeyeceğimize göre, bu ralliye katılmak en doğru seçenekti ve bu yönde karar verdik.

İsmi: KeyfeSeyir
Modeli: Beneteau Oceanis 44 CC
Yapım yılı: 1998
Boyu: 13.41 metre
Eni: 4.35 metre

DADD RALLİ KARADENİZ'DE NELER OLDU;

- Komodorumuz Zafer Türkmen ve yönetim ekibi hepimizle tek tek ilgilendi, tüm tekneler çok kısa bir sürede kaynaştı ve süper bir aile olduk.
- Gittiğimiz her yerde yerlerimiz ayrılmıştı. Liman, marina ve balıkçı barınaklarına sorunsuz bağlanıp, sorunsuz ayrıldık.
- Son derece güvenli seyirler yaptık. Komodorumuz daha küçük ya da arızalı teknelerin bile zorlanmayacağı etaplarla sürdürdü programı.
- Bir teknenin liman giriş ya da çıkışında sorun yaşaması durumunda, diğer tekneler o sorunun çözülmesini beklediler.
- Grup olarak yaptığımız her aktivite çok renkli ve eğlenceliydi. İnanılmaz bir uyum içindeydik
- Her yerde sevgi ve muhabbetle karşılandık, kucaklandık. Önceden ayarlanmış otobüslerle, bu kısıtlı zamanlarda bile pek çok yeri gördük.
- Seyirlerde; telsiz ve Whatsapp grubu aracılığıyla sürekli haberleşerek hava durumu, denizdeki döküntülerin koordinatları, uyarılar ve yunuslar gibi pek çok konuda birbirimize bilgi verdik.
- Karadeniz'in güneşli yüzünü de, asık dalgalı ve yağmurlu yüzünü de gördük ama kendine has her ton yeşilini çok sevdik.

Rize'de Sema'yla ikimiz horon oynayan bir çift olduk.

Peki hiç mi olumsuz yanı yoktu? Olmaz mı, tabii ki vardı. Ama bütünün içinde inanın çok önemsiz kaldılar.

- Ralli programının çok yoğun olması bizlere pek serbest gün bırakmadı.
- Herkesin gezme tarzı farklıydı. Kimi rahat şartlarda dinlene dinlene gezmekten, kimi de daha kapsamlı gezmelerden hoşlansa da aynı anda herkesi memnun etmek mümkün olamazdı.
- Limanlarda sıkışık yerleşimlerle sık sık birbirimizin üzerine demir atmak zorunda kaldık.
- Hemen hemen hepimiz bu rallide kilo aldık. Turun adına DADD Karadeniz Gurme gezisi dense oldukça uygun olurdu. Çünkü acıkmaya hiç fırsatımız olmadan gittiğimiz her yerde ikramlara boğulduk.
- Gezimiz süresince yerel yönetimler ve yelken kulüplerini ziyaret ettik. Her ralli gibi bu rallinin de kalıcı olabilmesi yerel yönetimlerin desteğine bağlı. Her fırsatta kendimizi yetkililere anlatmaya çabaladık. Ama bu ilişkileri kurmanın ve devamlılığını sağlamanın önemini bildiğimiz için sorun etmedik. Gittiğimiz her yerde çok içten karşılandık ve ağırlandık.
- Toplu şekilde gezdiğimiz için hepimizin beyaz DADD Ralli tişörtlerini giymesi gerekiyordu. Ralli başlangıcında her birimize dörder tişört verildi. Onları ralli süresince elde yıkamak zorunda kaldık. Biraz darlansak da bunun gidilen yerlerde ne kadar dikkat çektiğini, halkın yelkenlilere ve katılımcılara bu sayede artarak ilgi gösterdiklerini fark ettikçe, hepimizin tepkileri azaldı, uyum sağladık.

Bu sıkıntıları sürekli yaşamadık tabi. Çoğu anlık hissettiklerimizdi. Rallinin bütünü içinde ciddi bir gündem bile oluşturmadılar.

SONUÇ

İyi organize edilmiş bir ralliyle dolaşmak, yalnız dolaşmaya alışmış olanlara biraz özgürlükleri kısıtlayıcı gibi gelse de onlarca pozitif kazanım bu duyguyu hızla unutturdu. Bu müthiş organizasyon için başta Zafer Türkmen olmak üzere, tüm DADD ekibine teşekkür ederiz. ***MBY***

Böylesini görmediniz!

Belki bir kez Aetobatus Ocellatus balığı görmüş olabilirsiniz ama Setur Marinas'ın kampanyaları gibisini hiç görmediniz.

O Marina Senin, Bu Marina Benim
Yıllık sözleşmenize, her Setur Marinası'nda 30 gün, toplamda 300 gün konaklama ücretsiz.

Gez, Gez, Kazan
30 gün ücretsiz konaklama sonrası 60 gün %50 indirimli. %50 indirimli konaklamalarınızın 30 günü yıllık sözleşmenize hediye.

Bir Sözleşmeyle Üç Marina
Sadece %20 ek ücretle, bir sözleşmeyle üç marinada konaklama fırsatı.

Sıfır Teknenin Avantajı Bitmiyor
Yıllık bağlama sözleşmesinde sıfır tekne sahiplerine %10 indirim, ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Günlük Sözleşmeleriniz Kumbarada
Günlük sözleşmelere ödediğiniz ücret kadar, yıllık bağlama sözleşmenizde indirim.

Teknenizi Satarken de Kazanın
Yıllık sözleşmeli satılık teknenize ücretsiz 2 lift, satış sonrası ise sözleşme devri ve %50 indirimli konaklama imkânı.

Birlikte Nice İndirimli Yıllara
Yıllık bağlama sözleşmenizde her yıl için %2, 10. yıl %20, 11. yıl ve sonrasında %25 indirim. Üstelik geçmiş kideminizi de dikkate alıyoruz.

Arkadaşınızla Kazanın
Setur Marinaları'na yıllık sözleşme yapmak amacıyla getireceğiniz her bir arkadaşınıza ve size 30 gün ücretsiz konaklama.

Bütün Liftler Sizin
Karaya çekemediğimiz teknenize başka bir Setur Marinası'nda ücretsiz kara park, çekme ve atma hizmeti.

Yol Yardımı
Yıllık sözleşmeli teknenize acil durumlarda ücretsiz kara park ve %50 indirimli çekme ve atma hizmeti.

Koç

SeturMarinas
*yeni ufuklara **yelken aç!***

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0216 346 2346 | YALOVA 0226 813 1919 | AYVALIK 0266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0232 723 1434 | KUŞADASI 0256 618 1460
MARMARİS NETSEL 0252 412 2708 | KAŞ 0242 836 3700 | FİNİKE 0242 855 5030 | ANTALYA 0242 259 3259

/seturmarinas **www.seturmarinas.com**

STARTHATTI

Türkiye'den ve dünyadan yarış haberleri

PARKUR NOTLARI

Osman Uğur

» **Apple ürünleri** satan e-store mağazası Troy, Şükrü Sanus'a ait Farr 25 OD teknesine sponsor oldu. Karadeniz Şampiyonası'nın İstanbul Boğazı'nda yapılan yarışına katılan ekip balonunda Troy yazısıyla dikkat çekti. Bundan sonra yarışlara Troy/ One Design adıyla katılacak ekip, ilk yarışında birinci oldu.

» **Sinan Sümer'e ait** Alize Yelken'in takımı Turkcell, balonunu yeniledi. Bir Turkcell uygulaması olan TV+Plus'ı balonuna yazan ekip, bu balonla ilk yarışını Moda –Tirilye arasında yaptı. Turkcell ekibi, katıldıkları yarışlarda giderek artan performanslarıyla dikkat çekiyor.

» **Geçtiğimiz aylarda** yine bu köşede Lee Cooper yelken takımının hazırlıklara başladığını duyurmuştuk. Hazırlık süreci bitti ve Cenk Tekkaya Denizcilik bünyesindeki takım ilk yarışına İstanbul Boğazı'nda çıktı. Dönence-Lee Cooper Sailing Team ismiyle parkurda yer alacak ekip IRC 3 sınıfında yarışacak.

Karadeniz esintisi

Romanya'da başlayan ve Odessa üzerinden İstanbul'a gelen Black Sea Championship (BSC Karadeniz Şampiyonası), İstanbul Boğazı'nda gerçekleşen son yarışla tamamlandı. İstanbul Offshore Racing Club (İstanbul Açıkdeniz Yarış Kulübü-İAYK) tarafından düzenlenen Karadeniz Şampiyonası'na, yedisi IRC, beşi ise sportsboat olmak üzere 12 tekne katıldı. Yarışta Türk yelkenciler arasında yer alan Logo ekibi ilk anlarda yakaladığı üstünlüğü sonuna kadar sürdürdü. Yarışa katılan beş yabancı ekip ise ORC sistemine göre kendi aralarında mücadele etti. Sportsboat sınıfı da kendi arasında A ve B olarak iki gruba ayrıldı. Kalamış Koyu'nda tamamlanan sportsboat sınıfı yarışında birinciliği A Grubu'nda Troy One Design, B Grubu'nda ise KYK 1 kazandı. ***Osman Uğur***

VOR'da değişim

Volvo Ocean Race'in el değiştirmesinin ardından uzun zamandır beklenen açıklama geldi ve 2021'de düzenlenecek bir sonraki yarışın IMOCA 60 tipi su kanadı kullanan tek gövdeli yelkenlilerle gerçekleştirileceği bildirildi. Guillaume Verdier ve Juan Kouyoumdjian gibi önde gelen tasarımcılarla biraraya gelen yeni yarış yönetimi, bugüne kadar genelde solo (tek) veya iki kişilik ekiplere göre tasarlanmış IMOCA 60'ların daha fazla ekip üyesine göre nasıl şekillendirileceğinin planlarını yapmaya başladı. Ekip sayısı ve teknede kullanılacak ekipmanlar önümüzdeki dönemde ortaya çıkacak sınıf kuralları sonucunda belirlenecek.

Baran Atasoy

Karaya vuran yelkenliler

2014 yılında Volvo65 tipi Team Vestas teknesi Volvo Ocean Race'in üçüncü ayağı devam ederken Hint Okyanusu'nun ortasında haritalarda gösterilen bir kayalığa çarpmıştı. Aynı şekilde amatör yelkencilerin profesyonel birer kaptan eşliğinde dünya etrafında yarıştıkları Clipper Round The World yarışında son yıllarda meydana gelen "karaya çıkmalar" üzerine Birleşik Krallık Deniz Kazaları Araştırma Kurumu bir araştırma raporu yayımladı. Bu rapora göre son birkaç yıl içerisinde gerçekleşen ve yarış yelkenlilerinin karaya çıkmasıyla sonuçlanan kazaların çoğunluğunda navigasyon hatalarının yanı sıra ekip tarafından durumun zamanında fark edilmemesi ve manevra öncesindeki zamanın yanlış hesaplanması olarak belirtildi. Bu kazaların basit önlemlerle engellenebilir olduğu vurgulanırken, kazaya tek bir hatanın değil arka arkaya yapılan hatalar zincirinin neden olduğu açıklandı.

Baran Atasoy

EASTMARINE

TEMPEST 650 CUSTOM LINE

CAPELLI
RIBS DIVISION

AVIS®
işbirliği ile tek seferde yapacağınız her 2.500 TL harcamaya 1 günlük Mercedes C200 ya da Bmw 320 KİRALAMA HEDİYE!
Kampanya detayları eastmarine.com.tr'de

Tarzını Yarat!

CAPELLI RIB'ler isteğinize göre tasarlanır, renkler size özel seçilir, dilediğiniz zengin aksesuarlar ile donatılır ve teslim edilir. Dilerseniz kışlık bakımları yapılır ve sizin için muhafaza edilir. Detaylı bilgi ve güvenli online alışveriş için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz:

eastmarine.com.tr

Deniz için her şey...

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK

eastmarine.com.tr | **444 10 39**

Herkese göre değil

1967 yılında Sunday Times gazetesinin düzenlediği tek başına bir yelkenliyle hiç durmadan ve dışarıdan yardım almadan dünya etrafını en kısa sürede dönmeyi amaçlayan yarışın 50'nci yılı şerefine yeniden düzenlenen Golden Globe 2018, yaklaşık iki ayı geride bırakırken start hattına gelen 18 yelkenciden üçü yarışı terk etti. Aralarında İngiltere'de yaşayan Ertan Beşkardeş'in de bulunduğu yelkenciler kişisel nedenlerle yarışı bırakmak zorunda kaldılar. Filonun geri kalan kısmı Afrika'nın güney ucu Cape Town'ı iskelede bırakarak Güney Okyanusu'ndaki zorlu şartlarla karşılaşmaya hazırlanıyor. Yaklaşık 250-300 gün sürmesi beklenen yarışta yelkencilik ve navigasyon becerisinin yanı sıra aylarca okyanus ortasında yalnız kalmaya dayanıklı olmak da gerekli.

Baran Atasoy

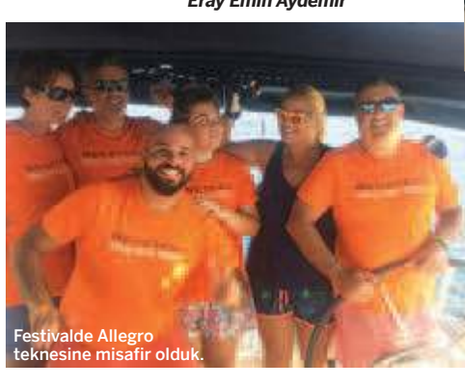
FOTOĞRAFLAR: CHRISTOPHE FAVREAU/PPL/GGR

Beneteau Sailing Fest coşkusu

Beneteau'nun Türkiye distribütörü Tezmarin, 27-29 Temmuz 2018 tarihleri arasında D-Marin Turgutreis ev sahipliğinde yeni bir festivale imza attı. Bu yıl ilk kez düzenlenen Beneteau Sailing Fest'e, 47 Beneteau yelkenlisi ve 300 deniz tutkunu katıldı. Teknelerin boylarına göre beş farklı kategoride mücadele ettiği yarışta Yiğit Eroğlu'nun Budaev, Emir İçgören'in Ameera 5, Aydın Yurdum'un Goblin 4, Bahadır Pekcan'ın Ilona ve Cem Gözen'in Burgan Bank Pupa yelkenlisi kendi kategorilerinde birinci oldu.

Üç gün boyunca süren festivalde SUP (stand up paddle board) atölyesi, SUP Yoga, Pirelli 1100 Cabin ile test sürüşleri, kahvaltı ve yarış sonrası partileriyle hem denizde hem karada keyifli dakikalar yaşandı.

Eray Emin Aydemir



Festivalde Allegro teknesine misafir olduk.

DEPAR MOTOR

Ramazanoglu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul

Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com

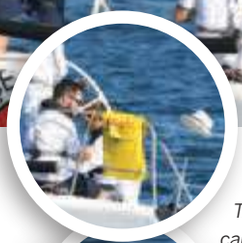
/brpturkey

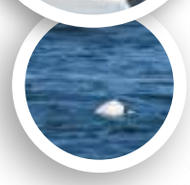
www.ofisimmedia.com

Olympos Regatta rüzgârı

Bu yıl beşincisi yapılan TAYK – Eker Olympos Regatta, 10-12 Ağustos tarihleri arasında 26 teknenin katılımıyla gerçekleştirildi. Marka bir yarış haline gelen organizasyonda Bursa Yelken Kulübü'nün konukseverliği beğeni topladı.

Yazı ve Fotoğraflar: Osman Uğur





ŞAPKASIZ ÇIKMAM ABİ

Teknede güneş çarpmasını önlemek için şapka büyük önem taşır. Çene altı bağı olan bu şapkalar rüzgâr esse de başınızdan bir yere uçmaz. Ama ne yazık ki fötr şapka için aynı şeyi söyleyemeyeceğiz. Evet teknede şık durur ama bir rüzgâr gelir alır götürür.

USTALIK ZAMANI

10 Ağustos günü start tam saatinde, 18:00'de verildi. Bütün sınıfların aynı anda 16 knot rüzgârla start aldığı yarışta starttan hemen sonra broşa giren tekneler oldu. Akkim Yelken Takımı bu zor broşu ustalıkla atlattı.

TEMPO DÜŞMEDİ

Tirilye'de tek yarış planlanmıştı. Saat 13:55'te start alan filo Tirilye'nin durduk yere dalgalanan denizinde iki turluk şamandıra yarışı yaptı. 8-9 knot esen havada gerçekleşen yarış yüksek tempoda geçti.

EKER'İN ZAFERİ

TAYK tarafından düzenlenen Eker Olympos Regatta, Tirilye-Moda rotasında gerçekleşen son yarışla tamamlandı. 28 tekne arasında yapılan BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) değerlendirmesinde birinciliği Eker 40 ekibi kazandı. Moda Deniz Kulübü'nde düzenlenen ödül töreninde Ahmet Eker'in mutluluğu objektiflere bu şekilde yansırken geleneksel hale gelen "toplu yelkenci fotoğrafı" da unutulmadı.

MARIN TURK
MARINAS & BOATYARDS

AYRICALIKLI
MARİNA YAŞAMI

Göcek merkeze 5 dakika | Göcek'e gün boyu ücretsiz transfer | Çocuk oyun alanı
Club Privé by Rixos doğal plajını ve sosyal alanlarını kullanma ayrıcalığı

Marinturk Göcek Exclusive'den size özel kampanya

Göcek Exclusive Marina'da 01.11.2018-30.04.2019 tarihleri arası yapılacak bağlama hizmetinde %30 indirim, 120 gün ve üzeri kışlama yapan teknelere 7 güne kadar olan çekme atma & karapark hizmetinde %10 indirim.

Göcek Mahallesi Büngüş Koyu Mevkii No:13-AB 48310 Fethiye – Muğla
exclusive@marinturk.com.tr - +90 216 999 14 80

*Çekek hizmetleri 01.03.2019-30.04.2019 tarihleri arası kullanılamaz.
Kampanyaya katılım kontenjanla sınırlıdır.

MARINALLIANCE YILDIZ HOLDING

m.marinturk.com.tr

Azmin zaferi

Haziran ayında sona eren Volvo Ocean Race'e katılan ekiplerden Turn The Tide On Plastic'in dümenindeki isim olan Dee Caffari, 20'li yaşlarının sonuna doğru başladığı açıkdeniz yelken yarışçılığı serüveninde bir mihenk taşını daha geride bıraktı.

Yazı: *Baran Atasoy*

Babası açıkdeniz kaptanlığı yapan Caffari, denizci bir ailede büyüdü ancak çocukluğu ve gençliği boyunca hiç yelken yapmadı. Üniversitede bir süre yelkenle ilgilenmesine rağmen 27 yaşına kadar bu onun için boş zamanlarını değerlendirebileceği bir hobi olarak kaldı. İş hayatına atılıp bir ortaokulda beden eğitimi öğretmeni olarak geçirdiği beş yıldan sonra ise ufkunu genişletmeye karar verdi. Yelkencilik kurslarına giderek "yachtmaster" belgesi alan Caffari, o dönem Britanyalı yarışçıların başını çeken Mike Golding'in yanında çalışmaya başladı. Caffari'nin ilk işlerinden biri Golding'in 67 feet'lik teknesi Challenge 67'yi marinadaki pontona yanaştırmak oldu. Golding, yanında çalışan Dee Caffari'yi "En büyük özelliği, ona hangi görevi verirseniz verin o işi en iyi şekilde yapmak için kafa yorar ve sonunda en iyi şekilde yapar" sözleriyle anlatıyor.

Golding'in yanında pişmeye başlayan Caffari için her şey toz pembe değildi elbet. Başarısız olduğu zaman Golding tarafından acımasızca eleştirilen ve kolayca gözyaşlarına boğulan Caffari, zaman geçtikçe tam bir savaşçıya dönüşmeye başladı.

2004 yılında amatör yelkencilerin profesyonel bir kaptan eşliğinde yarıştıkları Global Challenge adlı yarışta yer alan Caffari, yarıştaki tek kadın kaptan olarak, ilk defa katıldığı bu zorlu sınavı başarıyla geçmeyi başardı. Yarışa başlamadan önce Caffari'ye "Eğer bu işi başarmak istiyorsan daha kararlı ve sert olmalısın" diyen Mike Golding, yarış sonrası karşılaştığı Caffari'nin duygusal tarafını bir kenara bırakmış özgüven sahibi bir kaptana dönüştüğünü söylüyor.

İLK KADIN YELKENCİ

Caffari, 2005 yılında Aviva Challenge yelkenlisiyle dünya etrafını tek başına üstelik hâkim rüzgarların aksi istikâmette 178 günde dönerek bunu başarabilen ilk kadın yelkenci oldu. Daha öncesinde Figaro yada Mini Transat gibi bir "solo" geçmişi olmadan bunu başarmış olması ise gerçekten hayret uyandırıcı. İlerleyen yıllarda gözünü yelkenciliğin Everest'i olarak tanımlanan Vendée Globe yarışına diken Caffari için çıta artık yükselmiş ve profesyonel destek alması zorunlu hale gelmişti. Bir spor psikoloğuyla çalışmaya başladı ve kendi tabiriyle kendini yönetmeyi öğrendi. Bunun eğitimin hayatının belki de en önemli aşamalarından biri olduğu ifade eden Caffari ,"Bir olumsuzlukla karşılaştığımda hemen moralim bozulurdu ve bu düşünceleri kolay kolay kafamdan atamazdım. Ancak daha sonra olumlu düşünmeyi öğrendim ve bunu kullandığım dile yansıtmayı başardım." sözleriyle yaşadığı değişimi ifade ediyor.

2008-09 Vendée Globe yarışına başlayan 30 tekneden sadece 12'si yarışı tamamlayabildi ve bunlardan biri de yarışı altıncı sırada bitiren Dee Caffari'ydi. Bu sonuçla elde edilmesi zor bir başarıya imza atmıştı; her iki yönde de dünya turunu tek başına tamamlayan tek kadın yelkenci olmuştu. Sonraki yıllarda Transat Jacques Vabre, Barcelona World Race, Rolex Fastnet gibi yarışlara katıldıktan sonra 2014 yılında tamamı kadınlardan oluşan Team SCA ile Volvo Ocean Race'deki ilk deneyimini yaşadı. Geçtiğimiz seneye gelindiğindeyse artık Caffari için ulaşılacak tek bir hedef kalmıştı, o da Volvo Ocean Race'e katılacak bir tekneye kaptanlık yapmaktı.

SINIRLI BÜTÇE VE KISA ZAMAN

Elde ettiği bunca başarıya karşın kapısını çaldığı büyük takımlar Caffari'yi geri çevirmiş, denemelere bile almamışlardı. Üstelik gençlere ve kadın ekip üyelerine birtakım avantajlar getiren yarış düzenlemelerine rağmen büyük yarışlarda podyum başarısı elde edememiş olması onun önündeki en büyük engeldi. Umutlarının sönmeye başladığı bir anda gelen bir haber, Caffari için çok büyük ama biraz da korkutucu bir gelişmeyi müjdeliyordu. Yarışa katılacak tekne sayısını

artırmak isteyen Volvo yarış yönetimi, çevre kirliliğine karşı çalışmalar yürüten Mirpuri Vakfı desteğiyle Birleşmiş Milletler Temiz Denizler kampanyasını birleştirerek denizlerdeki kirliliğe dikkat çekmeyi amaçlayan bir ekip oluşturmuş ve başına da Caffari'yi geçirmeyi uygun görmüştü. Bu son dakika gelişmesiyle yarışa çok az bir süre kala kurulacak ekipte Caffari'yi bekleyen sorunlar birden fazlaydı. Ekibin yarısı 30 yaşın altında ve neredeyse hiç okyanus tecrübesi olmayan gençlerden oluşacaktı. Ayrıca aylar öncesinden hazırlık yapan ekiplere nazaran sınırlı bütçeleri olacak ve çok kısa bir sürede hazırlanmaları gerekecekti.

Bütün eksikliklere rağmen Turn the Tide on Plastic ekibi olarak ekim ayında start hattında yerlerini almışlardı. Yarışın ilk ayağı olan Alicante-Lizbon etabını son sırada bitirmelerine rağmen yarışın favorilerinden Brunel ile kafa kafaya gitmeleri bazı takımları endişelendirmişti. Yine de bütçesi geniş takımların sahip olduğu performans analizi yapan bir ekibe sahip değildiler. Caffari bu durumu şöyle açıklıyor, "İkinci ayak sonunda diğer ekipler elde ettikleri her fotoğraf ve videodan performans analizi yaparken biz fotoğraflara bakıp ne güzel bir resim deyip geçiyorduk."

Bütün bu olanaksızlıklara rağmen takım her geçen gün daha iyiye gidiyordu. Hong Kong-Auckland arasındaki altıncı etapta finişe 20 mil kalana kadar yarışı önde götürmüşler ancak son andaki hataları nedeniyle beşinci bitirmişlerdi. Benzer bir şekilde Itajai-Newport etabını da önde götürmüş fakat Newport'a yaklaşırken rüzgârın azalması ve sis nedeniyle altıncı olmuşlardı. Caffari için bir kaptan olarak ekibini toparlaması ve bir sonraki ayak için motive etmesi gerekiyordu. Teknedeki halini "bir diktatör değilim" diyerek özetleyen Caffari, yarışın başında kendini yetersiz hissettiği anlar olduğunu itiraf ederken şunları söylüyordu: "Gidilecek rotayı navigatörümüz belirliyordu, güvertede ise nöbetçi kaptanlar Martin ve Liz dönüşümlü olarak görev alıyorlardı. Ben ise dümende olmadığım zamanlarda kendimi biraz yalnız hissetmeye başlamıştım."

Yarışta sona doğru gelindiğinde ise Caffari ve ekibi, en yakın rakipleri Sun Hun Kai Scullywag'ı puan olarak yakalamayı başarmıştı. Genel sıralamada onların üzerine çıkmak için Lahey'deki liman içi yarışta onları geçmek ve geçerken de aralarına bir başka tekne koymak zorundaydılar. Nitekim öyle de oldu ve Volvo Ocean Race'i altıncı sırada bitirmeyi başardılar. Yarış köyündeki bütün afişlerde ismi ve fotoğrafı olmasına rağmen son derece mütevazı bir duruşu olan Dee Caffari, "bazen kendime bakıyorum ve birarada bulunduğum yelkencilerin olimpiyatlarda defalarca madalya almış veya America's Cup'ta yarışmış olduklarını görünce benim gibi sıradan bir insanın bayağı iyi işler başardığımı düşünüyorum. Bu sınırlı olanaklarla daha iyisi yapılamazdı."

Beden eğitimi hocalığından dünyanın en büyük yelkencilerinden biri olmayı başaran bir kadın olarak Dee Caffari'den ders alınacak çok şey var. İstediklerini gerçekleştirmek için azimle çabalamak, hayallerinin peşinden gitmek ve ne olursa olsun pes etmemek. Bunların yanında yelkenciliği gençlere sevdirmek ve okyanuslardaki kirliliğe dikkat çekmek. Kendi başına tırnaklarıyla kazıyarak geldiği noktada 18 yıllık kariyerine bunları sığdırdı, bakalım gelecekte daha neler yapacak? ***MBY***

Turn the Tide on Plastic ekibi yarışa çok kısa bir süre kala hazırlıklarını tamamlayabildi.

COPPER COAT

Lloyd's Register

+10YIL ÖMÜR

ZEHİRLİDE İSPATLANMIŞ SONUÇ

COPPER COAT %99 saf bakır kullanılarak 1991'den bu yana yelkenli, ve motor yatları (fiberglass, çelik ve ahşap) başarıyla denizin etkilerine karşı korur. Her yıl uygulanan zehirli boyalara son verir. En az 10 yıl teknenizi hiç boyamadan büyük ekonomi sağlar ve çevreye zarar vermez.

*3 yıllık liman testi sonucu

TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ
baran
MAKİNA SAN. VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
Dr. Esat Işık Cad. No: 74/2 81310 Kadıköy - İSTANBUL
Tel: +90 216 349 90 24 Fax: +90 216 349 90 25
mail@baran-group.com • www.baran-group.com

YARIŞ YORUM

Haluk Babacan
haluk.babacan@gmail.com

Gurur dolu bir ay

Kota mücadelesinde Laser'de Çağla Dönertaş ve Finn sınıfında Alican Kaynar'ın başarılı performansları 2020 Tokyo Olimpiyatları'nda madalya umutlarımızı artırdı.

Türk yelkenciliği için gurur dolu bir ağustos ayını geride bıraktık. Danimarka'nın Aarhus kentinde yapılan Dünya Yelken Şampiyonası, aynı zamanda 2020 Tokyo Olimpiyat Oyunları için ilk kalifikasyon yarışıydı. Bu yarışta kotayı almak, sporculara olimpiyat oyunlarına hazırlanabilmek için iki yıl gibi bir süre kazandırıyor. Olimpiyatlarda daha önce madalya alan sporcuların büyük bölümünün ilk kota yarışında yerini ayırtmış isimlerden oluştuğunu dikkate alırsak bu yarışların önemini ve sağladıkları avantajı kavrayabiliriz.

1988 yılından itibaren olimpiyat oyunlarına katılıyoruz. Bu yıldan beri sporcularımız ya son anda kota aldılar ya da Wild Card ile oyunlara katılma hakkı kazandılar. Ancak bu şekilde oyunlara dahil olan sporcularımız hazırlanmak için rakiplerine göre dezavantajlı durumda kalıyorlardı. Tokyo Olimpiyatları'nda ise hedef ilk defa olmak üzere madalya. Sonucu şimdiden kestirebilmek zor olsa da bu seferki oyunların bize kazandırdığı çok önemli değerler var. Sporcular, kulüpler ve federasyon başarı için yapılması gerekenleri biliyor ve bunun için tüm altyapıyı oluşturdular. 2024 Paris Olimpiyat Oyunları, Tokyo'ya nazaran daha değişik bir konseptte yapılacak olsa da bizim tarafımızda herkes, neyin nasıl yapılacağını biliyor. Bu açıdan bilgi ve deneyime sahip olmamız önemli.

GELENEK DEVAM ETTİ

Dünya Yelken Şampiyonası'nda gelenek bu yıl da devam etti. Laser Radial'de Çağla Dönertaş ve Finn sınıfında Alican Kaynar, beklenmedik rüzgâr koşullarında kota mücadelesini kazandılar. Daha önce de olimpiyat deneyimleri olan sporcularımız bundan sonra tüm enerjilerini olası bir madalya mücadelesine verebilecekler. Kendilerini ve emeği geçen herkesi yürekten kutluyorum.

Ülkemizde yaşanan ekonomik krizi göz önüne aldığımızda 2020'ye kadar federasyon ve kulüpleri zorlu bir süreç bekliyor. Gelirin TL, giderlerin ise döviz olduğunu düşünürsek durumun ne kadar zor olduğu ortada. Bu zor dönemde kulüpler ve federasyon eşgüdümlü olarak mücadele etmek zorundalar. Kazanılacak başarılar sebebiyle özellikle Fenerbahçe Doğuş Yelken Şubesi ve federasyonun çabalarını alkışlamak gerek.

Yat yarışlarına gelirsek, uzun yarışa giremeyince Orient Express 6 teknesiyle mini bir güney yarışı deneyimini Trilye yarışının ilk etabına katılarak yaşadım. Yarışa saat 18:00'de, filonun büyüklüğüne göre oldukça dar olan start hattından 20-25 knot'ları bulan rüzgârda büyük bir hızla başladık. Tüm yol boyunca azalmayan rüzgârda yarıştık ve herhangi bir sakatlık olmadan yarışı bitirdik. Seyir süresince Marmara Denizi'nde ne kadar az yarış yaptığımızın farkına vardım. Ege ya da Karadeniz'e açılmak zor olsa da, ağustos ve eylül ayları bu tip yarışlar için çok uygun, böyle organizasyonların sayısının artması gerektiğini düşünüyorum.

Adil ve kolayına rüzgârlar dilerim. ***MBY***

Sporcularımız başarılı performanslarıyla kota mücadelesini kazandılar.

Böylesini görmediniz!

Belki bir kez Cyclichthys Spilostylus görmüş olabilirsiniz ama Setur Yalova Marina'nın yıllık sözleşme kampanyaları gibisini hiç görmediniz.

O Marina Senin, Bu Marina Benim

Setur Yalova Marina ile cazip fiyatlarla yıllık bağlama sözleşmesi yapın, her Setur Marinası'nda 30 gün, toplamda **300 gün ücretsiz** konaklayın.

Fırsat Üstüne Fırsat

Yıllık bağlama sözleşmenize **%25 indirim** veya **6 ay ücretsiz** bağlama fırsatı.

Kışlamaya Bırakmayan Kalmasın

31 Mayıs 2019'a kadar yapılacak 2 ile 9 ay arasındaki bağlama sözleşmelerinde **%25 kışlama indirimi.**

YALOVA

Gezerken Kazan, Yol Yardımı, Ortak Lift Kullanımı gibi sadece yıllık sözleşme sahiplerine özel kampanyalarımız hakkında bilgi almak için marina ofisimiz ile iletişime geçebilirsiniz.

* Setur Marinaları kampanya koşul ve sürelerini değiştirme hakkını saklı tutar.
* %25 indirim kampanyasına ücretsiz ay uygulanmamaktadır.

Koç

SeturMarinas
yeni ufuklara ***yelken aç!***

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0216 346 2346 | YALOVA 0226 813 1919 | AYVALIK 0266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0232 723 1434 | KUŞADASI 0256 618 1460
MARMARİS NETSEL 0252 412 2708 | KAŞ 0242 836 3700 | FİNİKE 0242 855 5030 | ANTALYA 0242 259 3259

/seturmarinas **www.seturmarinas.com**

Lagoon Rally dostluğu

Tezmarin tarafından geçtiğimiz yıl ilki düzenlenen ve Lagoon ailesi üyelerini biraraya getiren Lagoon Rally II, 8-9-10 Ağustos tarihlerinde Bodrum'da yapıldı. Dergimizin basın sponsoru olduğu ralliye sekiz tekne ve 50 deniz tutkunu katıldı.

Yazı: Eray Emin Aydemir **Fotoğraflar:** Tezmarin arşivi

NIKKI BEACH KEYFİ

Lagoon Rally II'ye katılan deniz tutkunlarının ilk durağı Nikki Beach Bodrum Restaurant & Beach Club oldu. Torba bölgesi sahilinin eşsiz güzelliğinde yüzme fırsatını kaçırmayan katılımcılar, daha sonra düzenlenen Happy Hour'da yorgunluk attılar. Akşam yemeğinde ise Türk mutfağından Japon yemeklerine kadar birçok farklı gurme lezzetini deneyimleyen deniz tutkunları eğlenceli aktiviteler ve keyifli müzikler eşliğinde günü tamamladılar.

16 MİLLİK KAPLANKAYA SEYRİ

9 Ağustos Perşembe günü Lagoon Rally II için 16 millik bir rota deniz tutkunlarını bekliyordu. Teknelerde yapılan kahvaltı ve kahve keyfinin ardından hem makine hem de yelkenli seyriyle sekiz tekne Bodrum ve Ege'nin en özel projelerinden biri olan Kaplankaya'da demirledi. Kaplankaya'nın plajında Ege'nin berrak sularında yüzmenin keyfini çıkartan konuklar düzenlenen akşam yemeğinde özel lezzetleri tattılar.

HARİKA GÖRÜNTÜLER

Sekiz katamaranın seyir başlangıcı ve sırasında çekilen fotoğrafları büyük beğeni topladı. Deniz tutkunları start öncesinde sohbet etme fırsatı bulurken katılımcıların oluşturduğu dostça ortam tüm organizasyon boyunca sürdü.

MAYA RÜZGÂRI

Rally'nin bir diğer destekçisi olan Kaplankaya'da düzenlenen akşam yemeğinin ardından deniz tutkunlarını büyük bir sürpriz bekliyordu. Brooklyn doğumlu ABD'li ünlü sanatçı Maya Azucena, Lagoon Rally II katılımcılarına özel olarak sahneye çıkarken gösterdiği performansla büyük hayranlık uyandırdı. İngilizce seslendirdiği eserlerin yanında Türkçe şarkılar da söyleyen Azucena eşliğinde dans eden konuklar keyifli bir akşamı daha geride bıraktılar.

RALLY HATIRALARI

Rally sonrasında Kaplankaya'da düzenlenen ödül töreninde tekne sahipleri için sürprizler vardı. Kupa, havlu setleri ve son dönemde deniz ve havuz ortamının en dikkat çeken ürünlerinden biri olan şişme flamingo katılımcılara hediye edildi.

"ROTAMIZI BODRUM'A ÇEVİRDİK"

Tezman Holding ve Tezmarin Yönetim Kurulu Üyesi Ralf Tezman organizasyonla ilgili şunları söyledi, "Geçen sene Yunanistan rotasında yaptığımız Lagoon Rally 'yi bu sene ikinci kez düzenliyoruz ve rotamızı Bodrum'a çevirdik. Etkinliğe katılımınızla bizlere şeref verdiniz. Umarız önümüzdeki senelerde de daha büyük bir aile olarak Lagoon Rally'de tekrar buluşuruz."

Tekne sahiplerini bekliyoruz

Lagoon Rally II'ye destek veren markalardan biri olan Nikki Beach Resort & Spa Bodrum Genel Müdürü Arzu Topçu Civak'tan hem tesis hem de tekne sahiplerine verilen hizmetler konusunda bilgi aldık.

Nikki Beach'i birçok farklı ülkede görüyoruz. Markadan bahseder misiniz?
Bundan 20 yıl önce girişimci Jack Penrod tarafından müzik, yemek, eğlence, moda, film ve sanat unsurlarını biraraya getirerek Miami Beach Ocean Drive'da kurulan Nikki Beach, dünyanın en özel koylarında 16 lokasyonda yer alıyor. Nikki Beach yüksek enerji felsefesiyle eğlence ve keyfi üst düzey standartlarda, lüksle konuklarına sunuyor.

Nikki Beach Resort & Spa Bodrum deniz tutkunları için ideal.

Tesis aynı zamanda tekne sahiplerine de hitap ediyor. Ne gibi hizmetler veriliyor?
Nikki Beach Resort & Spa Bodrum olarak misafirlerimize lüks tatil deneyimi yaşatabilmek en büyük arzumuz. Tekne sahipleri tarafından da tercih edilen bir oteliz. Tekneyle ulaşan misafirlerimiz için servis botumuz mevcut. Açığa demirlemiş teknelerden misafirlerimizin Beach Club'ımıza güvenle ulaşmalarını sağlıyoruz. Beach Club'ta bulunan ve çok fazla tercih gören VIP localarımızı tercih etmeleri durumunda yüzde 25 indirimli ayrıcalıklı fiyatlar sunuyoruz. 2018 yaz sezonunda tekne sahibi çok fazla misafirimiz oldu, bu da bizi önümüzdeki yaz sezonu için daha farklı hizmetler sunmak için şimdiden harekete geçirdi ve planlamalarımıza başladık.

Lagoon Rally'ye katılan tekne sahiplerini Nikki Beach'te ağırladınız ve oldukça dostane bir ortam oluştu. Organizasyonla ilgili görüşlerinizi alabilir miyiz?
Bugüne kadar birçok tekne sahibine ev sahipliği yapmış bir ekibiz, ülkemizin en büyük katamaran rallilerinden biri olan ve deniz tutkunlarını biraraya getiren Lagoon Rally-II katılımcılarını otelimizde ağırlıyor olmak bizler için oldukça mutluluk vericiydi.

Happy hour ile başlayan organizasyonumuz akşam yemeği ve DJ'in yanı sıra saksafon performansıyla devam etti. Müziğin ve yemeklerin tadını çıkarıp "hayatı kutlarken", ortak sevgileri "deniz" olan bu özel davetliler biraraya gelince, keyifli sohbetler de kaçınılmaz oldu.

Marinamız hizmete girecek

Lagoon Rally II'ye destek veren ve tekne sahiplerine de hitap eden Kaplankaya'yla ilgili olarak Capital Partners kurucu ortaklarından Burak Öymen ile görüştük.

Kaplankaya, Türkiye'de pek görmediğimiz, oldukça büyük bir araziye yayılmış bir proje. Avrupa'da benzerleri var mı?
İspanya, İtalya ve Portekiz'de son 30 yıl içerisinde bu boyutta dört proje yapıldı. Kaplankaya şu anda Akdeniz bölgesinde devam eden üç projeden biri durumunda.

Kaplankaya'nın konsepti hakkında bizi bilgilendirir misiniz? Gelen ziyaretçiler ne gibi hizmetlerle karşılaşıyorlar.
Kaplankaya doğa ve denizle iç içe bir proje. Yeni bir yerleşim bölgesi olmasına rağmen, Ege bölgesinin yöresel yaşam biçimini yansıtıyor. Kaplankayada misafirler Six Senses otelinde konaklıyor. Proje, sahil yürüyüşlerinden, ormanda ve denizde bisiklet turlarına, açık ve kapalı spor alanlarında sunulan altyapı sayesinde aktif bir tatili tercih edenleri buraya çekiyor. Dinlenmek ve güncel hayatın yarattığı baskılardan arınmak isteyenler için plajların yanı sıra Six Senses'in dünya çapındaki uzmanlığındaki Spa'sı misafirleri ağırlıyor. Yaşam hem karada hem denizde devam ediyor. Bu noktadan ayrıca Bodrum yarımadasındaki koylara ve Arki, Lipsi, ve Patmos adalarına 10 - 40 millik yolculuklarla ulaşılıyor.

Kaplankaya aynı zamanda tekne sahiplerine de hitap ediyor. Ne gibi hizmetler veriliyor?
Kaplankaya'nın Nar Limanı bölgesinde kısıtlı sayıda bağlama, elektrik ve su hizmeti veriliyor. Anhinga'nın önünde dört teknelik tonoz var. Buradaki restoran teknelere yemek servisi veriyor. Batıda sığ deniziyle Akbük koyu, yedi deniz mili uzaklıkta ise Didim bulunuyor. Doğuya doğru Sandallı koyu ve Karasu tepesinin arkasında çam ormalarının denizle buluştuğu Kazıklı koyu gece demirleme imkânı sunuyor.

Lagoon Rally II'ye katılan tekne sahiplerini Kaplankaya'da ağırladınız. Organizasyonla ilgili görüşlerinizi alabilir miyiz?
Lagoon ailesini ağırlamak bizim içinde çok keyifliydi. Denizcilere ev sahipliği yapmaktan çok memnunuz.

İleriki yıllarda tekne sahipleri için ne gibi ayrıcalıklar düşünüyorsunuz?
Bu yaz tekneyle ziyaret edenlerin sayısında kayda değer bir artış oldu. Gelen teknelerin bir kısmı günübirlik, bir kısmı ise koylarda geceleyerek Kaplankayayı ziyaret ettiler. İleriki yıllarda Nar Limanı bölgesideki marina devreye girdiğinde ve tekne sahiplerine modern bir liman altyapısı sunulduğunda bu sayının artacağını tahmin ediyorum.

Marinanın kısa bir süre içerisinde hizmete girmesi planlanıyor.

SPORTS BOAT

Mehmet Mustafa Özçetin
mmozcetin@gmail.com

Sportsboatlar İstanbul Boğazı'nda

Sportsboat sınıfının 2018 yılı hedefleri arasında bulunan ve en prestijli coğrafi rota yarışı olarak düşündüğümüz, İstanbul Boğaz yarışı Black Sea Championship'le gerçekleştirildi.

Sportsboat sınıfını diğer sınıflardan farklı ve şanslı kılan en büyük özelliği, (optimist sınıfı hariç) bütün sınıf sporcularının katılımıyla var olması. Yelken sporu içerisinde bu kadar geniş katılımcı profili bulunan başka bir sınıf görmedim. Haliyle bu geniş katılımcı yelpazesi, sınıfa zenginlik katarak, daha hızlı gelişmesine ve katılımcıların daha fazla keyif almasına neden oluyor.

Sportsboat sınıfında trofe ve üniversite yarışları devam ederken, eylül ayı içerisinde ise Türkiye Şampiyonası heyecanı yaşanacak. Sınıfın 2018 yılı hedefleri arasında bulunan en prestijli coğrafi rota yarışı olarak yapmayı hedeflediğimiz İstanbul Boğaz yarışı, Black Sea Championship Bosphorus ile 18 Ağustos'ta İstanbul Boğazı'nda yapıldı.

İstanbul Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün ev sahipliğinde düzenlenen Black Sea Championship Bosphorus Race Sportsboat yarışı, 18 millik coğrafi rotayla Sarıyer burnundan başlayıp, Beykoz şamandırasına yapılan orsa seyrinden sonra, boğazın eşsiz güzel coğrafyası eşliğinde çoğunlukla balon seyriyle Kalamış koyunda bulunan finiş şamandıralarında tamamlandı. Black Sea Championship yarışları aynı zamanda Karadeniz'de üç ülkenin katılımı ve dünya ORC Şampiyonası'na puan veren ilk yarış olma özelliğini de taşımakta. Yarışın Karadeniz programı Offshore Races: Eforie Nord - Odessa 180 Nm, Odessa - İstanbul 350 Nm, Inshore Races: Odessa Race, Eforie Race, Bosphorus Race, Offshore Races & Speed Records rotası ve lokasyonunda tamamlandı.

Black Sea Championship Bosphorus Race Sportsboat yarışında emeği geçen tüm paydaşlara destekçilere ve sponsorlara çok teşekkür ederiz. Umarız böyle güzel ve kaliteli organizasyonlar artarak devam eder. Yelken sporunun aktif canlı, heyecanlı ve sürdürülebilir sınıfı olan sportsboatları izleyen değil yaşayan olmanız dileğiyle... ***MBY***

Asterisk'in zaferi

TAYK tarafından düzenlenen Farr 40 Avrupa Şampiyonası, 1-4 Ağustos tarihleri arasında Caddebostan parkurunda düzenlendi. Hasip Gencer dümenciliğinde yarışan TUR 4000 Asterisk, 11 yarışın tamamını birinci bitirdi. **Yazı ve Fotoğraflar:** Osman Uğur

AKSİYON EKSİK OLMADI

Yarış komitesinin vazgeçilmez teknesi Gölge sabah saatlerinde hakemleri de alarak parkura çıktı. Hızlı bir rüzgâr ölçümünün ardından parkur kuruldu ve 12-15 knot aralığında esen rüzgârla beraber 12:00'de start verildi. Yarış boyunca parkurda aksiyon eksik olmadı. Asterisk ekibinin ne kadar iddialı olduğu çekilen bu fotoğraftan belli oluyor. Diğer fotoğraf ise yarışın tek yabancı üyesi Vasyl Gureyev dümenciliğindeki Ukraynalı Arctur ekibinden. Finişe gelen Arctur takımının üyesi hızı arttırmak için elinden geleni yapıyor.

ÇALINAN DÜDÜKLER

Farr 40 Avrupa Şampiyonası'nda iki kere Charlie uygulaması da yapıldı. Yarış sürerken parkurun değiştirildiğini devamlı çalınan düdük ve bayrakla ikaz eden hakemler bütün yarış boyunca denizde kaldılar. Yarış komitesinin deneyimli ismi Sabri Kara'nın eşi Nesrin Kara da hakem olarak görevdeydi. Finişleri alan Nesrin Kara'nın gözü saatte kulağı ise finiş düdüğündeydi.

ÖFKELİ SURAT

Shak Shuka Yelken Takımı finişini verdikten sonra balon toplamaya çalışırken bu görüntü objektifimize takıldı. Balonda bir anda oluşan "Öfkeli surat " silüeti sanırız tekne üstündeki yarış hırsının balonda yüz bulmuş haliydi.

DANSÖZ ÇAĞIRDILAR

Kalamış Setur Marina'da bulunan Tezmarin ofisinde yapılan ödül töreninde Asterisk ekibi kupayı kaldırdı. Yarışa katılan ekipler toplu poz verdikten sonra, ekiplerin kendi aralarında organize edip çağırdığı dansöz sahneye çıktı.

ZAFER POZU

Hasip Gencer dümenciliğinde, Levent Özonur taktisyenliğinde yarışan ve ekibinde üç Amerikalı bulunan TUR 4000 Asterisk, şampiyona boyunca birinciliği kimseye kaptırmadı ve bu sonuçla Farr 40 2018 Avrupa Şampiyonu unvanına hak kazandı. Taktisyen Levent Özonur'un namağlup şampiyonluk sevinci de böyle kayda girdi. Ekip daha sonra zafer pozu verdi.

AKIN TELATAR

Birinci trimci
Trim ayarlarıyla ilgilenmeyi eğlenceli buluyorum. Yelken sporu bana doğayla uyumlu olma becerisi kazandırdı. Ayrıca burada kazandığım deneyim, özel ve çalışma hayatımda karşılaştığım fırtınalarla mücadele etmemi sağladı.

AYDIN MELEK

Başüstü
Yelken sporunu yapmaya başladıktan sonra ekip çalışmalarında daha verimli olmaya başladım. Rüzgârın ve denizin belirsiz, değişken olması hem her şeye hazırlıklı olmayı, hem de sabırlı olmayı bana öğretti.

CENGİZ DEMİRLİ

Dümenci - Piyano
Yelkene başladıktan sonra mücadelenin ve işbirliğinin etkisiyle yaptığımız işe daha farklı bakmaya başladım. İş hayatımda aksayan tarafları, yelkendeki gibi takım çalışmasıyla çözme konusunda bu spor bana çok yardımcı oldu.

DİNÇ GÜNGÖR

Trimci
İstanbul'un koşturmacasından ve stresten bu spor sayesinde uzaklaşıyorum. Yelken yaparak ayrıca yedi yaşındaki oğluma da rol model oluyorum. Yelken problem çözme ve hızlıca isabetli karar verme konusunda bana yardımcı oluyor.

FERDA ERTÜRK

Piyano – Cenova trim
Teknenin üstüne çıktığım anda her şeyi unutuyorum. Aklım ve konsantrasyonum sadece rüzgârda, trimde ve başüstünde oluyor. Bunun hayatı ısklamadan anı yaşamak adına gerçekten büyük bir lüks olduğunu düşünüyorum.

IBS – 40 PLUS LAL YELKEN TAKIMI

Etkileyici değişim

2010 yılında dört arkadaşın biraraya gelerek temellerini attığı IBS–40 PLUS LAL Yelken Takımı, geçen süre içerisinde etkileyici bir değişim sergileyerek parkurun iddialı ekiplerinden biri haline geldi. **Yazı ve Fotoğraflar:** Osman Uğur

IBS – 40 PLUS LAL Yelken Takımı'nı ilk olarak 2014 yılında ekip sayfamızda konuk etmiştik. Ekip üyeleri ilk kez katıldıkları Boğaz yarışında Arnavutköy Burnu'nu 11'inci denemelerinde nasıl geçmeyi başardıklarını gülerek anlatmışlardı. O dönemde destek sınıfında yarışan ekip daha sonra IRC IV sınıfında yarışmaya başladı ve her geçen gün gelişim gösterdi. 2016-2017 yılında TAYK Trofesi'ni kazanan ve 18 kişilik bir ekip haline gelen takım, artık bir kadın yelken takımı da oluşturmayı planlıyor.

Kalamış Setur Marina'nın Fenerbahçe tarafında bulunan F7 pontonu, şimdilerde çok rastlanmayan "ponton dostluğu"nun son temsilcisi neredeyse. Bütün teknelerin birbirini tanıdığı, yardımlaşmanın ve ikramın denizci nezaketiyle sürdüğü F7 pontonunda ekiple günbatımına yakın buluştuk. Takımın kurucularından Özcan Özverim, "Geriye dönüp baktığımızda artık çaylak takım olmaktan tecrübeli bir takım olmaya doğru evrilmişiz." diyerek söze başladı. Ekibi, kendi söküğünü kendi diken bir takım olarak değerlendiren Özverim, "Birçok meslekten arkadaşımız var. Bu bize güç kazandırıyor, elektronikler ve motor sorunlarımıza anında müdahale edebilecek mühendislerimiz var. Hatta hasarlanan belli parçalarımızı yeniden yapacak tornası olan arkadaşımız bile var. Bunun yanı sıra profesyonel işi medya ve PR olan arkadaşlarımız da takımda yer alıyor. Bu sayede PR ve sosyal medya alanında Türkiye'deki en başarılı yelken takımlarından biriyiz diyebilirim. Bunun dışında finansçılarımız, gemi inşa işiyle uğraşanımız hatta doktorumuz ve eczacımız bile takımda mevcut. Bir bakıyorsunuz yarış başlamadan 'bu enerji verir' diyerek bir bardak uzatılabiliyor." sözleriyle takımdaki birlikteliği ifade ediyor.

Şu anda yarıştıkları POGO 8.50'yi rahmetli Mustafa Koç'tan devralan IBS - 40 PLUS LAL Yelken Takımı sert havaları daha çok seviyor. POGO 8.50'nin okyanus geçişlerinde gösterdiği yüksek performansın da bu sevgide etkisi büyük olsa gerek.

Ancak sert havalar teknede beklenmeyen sorunlara da yol açabiliyor. Böyle bir durum 2017 yılında yapılan Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında ekibin başına geldi. Özcan Özverim olayı anlatırken adeta yaşıyor; "Hava çok sertti, tekne kaybı ve birçok hasar da yaşandı bu yarışta. Biz de kuvvetli rüzgârda balon seyriyle giderken Marmara Adası'na yaklaşık 20 mil mesafede, mücadele ettiğimiz Puff teknesi yaklaşık üç tekne boyu arkamızdaydı. Teknenin rüzgârüstünde dümen tutarken birden dümen boşa çıktı. Her an kontrolden çıkıp sert bir broş yiyerek Puff teknesiyle şiddetli bir çatışma ihtimali belirmişti. Fark ettikki iki dümen palası ve yekesini birbirine bağlayan ve iki dümen palasına koordineli hareket veren mafsal kopmuştu. O an tekneye tek söz dinletebilecek olan rüzgâraltı dümenine diğer dümenci arkadaşım Cengiz geçti.

Bir süre birbirimizin hareketlerini taklit ederek tekneyi idare ettik ve öyle bir ortamda Akın arkadaşımız inanması güç ama kopan mafsalı kuvvetli bantlarla geçici onararak Sığacık'a kadar bir sorun yaşamadan ulaşmamızı sağladı. Yaklaşık 35 saat bu şekilde dümeni rüzgâraltından tutarak seyir yaptık. Bu soruna rağmen rakibimizi borda bordaya geçerek şampiyonluğu elde ettik. Önemli bir sorun yaşadığımız için Marmara Adası'na sığınmayı düşündüğümüz, bir noktadan, Deniz Kuvvetleri Kupasını kaldırma başarısına ulaştık." ***MBY***

HÜLYA İLHAN

Cenova trimcisi

Yelken hayatımda çocuklarımdan sonraki önceliğim oldu. Karar vermeyi, stres yönetimini ve takım halinde hareket etmeyi bu spor sayesinde öğrendim. Yelken ayrıca günlük sorunlardan uzaklaştığım, bana huzur veren bir spor dalı.

METE TURAL

Piyano

Yelken benim için bilgi, disiplin, güven, cesaret, sabır, saygı ve en önemlisi takım olmak anlamına geliyor. Ayrıca oğlumun her yarış öncesinde kupa isteği ve arkadaşlarımın takımı yakından izlemesi benim için büyük bir gurur kaynağı.

NADİR AKIN

Anayelken – Taktisyen

Yelkene çocuk yaşta optimistle başladığım için bu spor hayatımı şekillendirdi. Yelken küçük yaşlardan beri bana cesur olma ve tek başına karar verme konularında kazanımlar sağladı. Ayrıca doğayla uyumlu olmayı da öğretti.

ÖZCAN ÖZVERİM

Dümenci

Ben gerçek yakamozu yelkenciliğe başladığımda gördüm. Daha önce yakamozun ne olduğunu bilmediğimi bir yunusun bedeninden akıp giden yakamozları görünce anladım. Yelken en basit ifadeyle bana bunu ifade ediyor.

YEŞİM ÖZDEMİR

Anayelken

Ekip ruhu ve rekabetin itici gücünü yelkende sonuna kadar hissediyorsunuz. "Haydi tramola" komutunu duyduğunuzda şehrin gürültüsünden, kirliliğinden ve stresten yelken sayesinde bir anda kurtuluyorsunuz.

Azimut 68S bağlama yerine hiçbir insan yardımı olmadan ve baş omuzluktan 4-5 kuvvetinde esen rüzgârla yavaşça ilerliyor.

Kendi kendine yanaşan tekne

Jon Mendez Volvo'nun devrim yaratan teknesini test ediyor.

Volvo uzun zamandır deniz endüstrisinin öncü oyuncularından biri. Marka; kuyruk tahrik sistemleri, IPS podlar ve joystick manevrası gibi oyunun kurallarını değiştiren teknolojilerin yaygınlaşmasında önemli bir rol oynadı. Gelgelelim, son buluşları bunların hepsini gölgede bırakacak nitelikte.

Volvo'nun otomatik manevra yapan tekne fikri zorlu yanaşma durumlarında stresi ortadan kaldırmakla kalmıyor, ayrıca zor şartlarda yanaşma yapabilmek için gerekli eğitim sürecine ayıracak vakti veya yeteneği olmayan milyonlarca kişiye denizciliğin kapılarını açacak bir olanak getiriyor.

Bugün için teknoloji hâlâ geliştirme aşamasında, ancak sistemin 2020 yılı başı gibi yakın bir tarihte satışa sunulması planlanıyor ve çalışan bir prototipi suya inmiş durumda. Firma yeni icatlarını aralarında MBY'nin de bulunduğu seçilmiş bir medya grubuna Volvo Ocean Race'in Gothenburg durağında göstermek gibi cesur bir adım attı.

Gösteride kullanılan tekne Volvo'nun yeni IPS1350 makinelerini test etmek için satın aldığı bir Azimut 68S. Teknede Volvo'nun standart dümen kontrol sistemi, elektronik devir ve şanzıman kontrolleri ve IPS joystick'i bulunuyor. Görülebilir tek fark konsolda bulunan Volvo Connect uygulamasının son versiyonunun yüklendiği iPad. Bu müşteri ara yüzü, kullanıcının normalde teknenin dümen istasyonunda bulunan birçok fonksiyonu izlemesini ve kontrol edebilmesini sağlıyor. Easy Docking sayfası uygulamaya eklenmiş basit bir ilave.

Ayrıca tekneye iki sensör ilave edilmiş; biri flybridge çıkıntısının gerisinde ve bağlama yeri etrafındaki diğer algılayıcılarla iletişim kuruyor, diğeriyse kıç aynada bulunan bir mesafe sensörü ve rıhtımla tekne arasındaki boşluğu ölçüyor. Bunlarla birlikte çalışan diğer üç sensörse iskelenin farklı noktalarına yerleştiriliyor.

Bu sahil sensörlerinin gerekliliği ilk başlarda otomatik yanaşma seçeneğinin teknenin sürekli

FOTOĞRAFLAR: RICHARD LANGDON

bağlama noktasıyla veya ayrılmış misafir rıhtımlarıyla sınırlı olacağını gösteriyor. Volvo marinaların bölgeden geçen teknelerden daha fazlasını çekebilmek için bu rıhtımları sensörlerle donatacaklarını umuyor.

İŞE YARIYOR MU?

Gösteri sırasında, tekne aynen söz verildiği gibi davranıyor; yaklaşma bölgesinde konumunu koruyor (sonraki sayfada Nasıl Çalışıyor bölümüne bakabilirsiniz) ve seçilen bağlama noktası uygulamada açıkça görüntüleniyor. Yanaşma yeri iki Volvo Ocean yarış teknesi arasında ve her iki taraftan birer metre boşluk kalacak genişlikte, ancak sancak baş omuzluktan sıkı bir rüzgâr 4-5 kuvvetinde eserek manevrayı deneyimli bir kaptan için bile zorlaştırıyor.

Dinamik Konumlama Sistemini (DPS) daha önce çalışırken gördüğümüzden teknenin 1m hassasiyetle konumunu korumasını görmek şaşırtıcı olmuyor. Asıl sürpriz Easy Dock fonksiyonunun asıl yanaşma manevrasının kontrolünü ele almasıyla yaşanıyor. Bilgisayar teknenin başlangıç noktasını beğendikten sonra tekneyi baş taraftan gelen sert rüzgâra rağmen, tornistanla tamamen düz bir izde yürütüyor ve sonunda nihai bağlama noktasına getiriyor. Sistem bunu çok iyi bir hassasiyetle yapıyor ve tekneyi sürekli düz ve bağlama yerinin tam ortasında tutmayı başarıyor.

IPS ve joystick ile donatılmış tekneler dahil farklı türde birçok tekne ile yanaşmada yılların deneyimine sahip bir RYA eğitmeni/sınav yetkilisi olmama karşın, ben tekneyi çizgisinde mükemmel biçimde tutarak böyle yavaş ve dengeli bir ilerlemeyi koruyamazdım. Tahrik sistemi, sensörler ve joystick arasındaki arayüz tamamen yeni bir seviyeye gelecek biçimde düzenlenmiş. Test teknemiz iki yanındaki teknelerin arasında mesafeleri mükemmel şekilde eşit tutuyor ve rıhtımdan 80cm mesafede duruyor.

GELECEKTE NELER OLACAK?

Sistemin çalıştığına şüphe yok, peki gerçekten rağbet görecek mi? IPS

NASIL ÇALIŞIYOR?

Sürecin üç belirgin aşaması var;

1, Uygulamayı açın ve "Easy Dock"u seçin. Sistem nerede olduğunuzu anlayarak marina seçeneklerini sunacak.

Bunu yapmanız için tek gereken, tekneyi "kapsama bölgesi"ne getirmek ve sistemin sahilden gelen sinyalleri yakalamasını ve manevraya hazır olduğunu göstermesini beklemek. Bu noktada tekne kapsama bölgesinde hareketsiz duracak ve sizden manevraya başlamaya hazır olduğunuz onayını bekleyecek.

2, Halatlar ve usturmaçalarınız hazır olduğunda joystick'i hafifçe geri çekerek sistemin otomatik yanaşma fonksiyonunu devreye alıyorsunuz. Kontrol bilgisayara geçiyor ve tekne yanaşmaya hazır konuma geliyor.

3, Son aşamada tekne GPS ile teknedeki ve sahildeki sensörler kullanılarak bağlama yerine doğru hareket ediyor.

Sert yan rüzgâra rağmen, sistem tekneyi daima düz ve her iki tekneden eşit mesafede tutmayı başarıyor.

Volvo Connect uygulaması teknenin önemli tüm dümen verilerini bir iPad ekranına yansıtıyor ve Easy Docking sisteminin sisteme doğrudan bağlantısına izin veriyor.

Easy Docking sayfası teknenin "kapsama bölgesi"ne eriştiğini gösteriyor ve kaptan joystick'i hafifçe geri iterek otomatik yanaşma sistemini başlatıyor.

Teknenin tüm bunları kaptanının elleri kontrollerden uzaktayken kendi başına yapması garip ve gerçeküstü bir deneyim.

kontrolü ve bilgisayar arasındaki arayüz ve konum hassasiyeti çok çarpıcı. Sistem o kadar kontrollü ve yumuşak ki bu teknolojiyi daha iyi bir manüel joystick'le birleştirmek ilginç olabilir. Volvo'nun mevcut joystick'iyle kendinize güven kazanmanızın oldukça uzun bir süre gerektirdiğine ve bundan sonra bile, kullanımının burada görüldüğü kadar sorunsuz olamayacağına inanıyorum. IPS1350 podlar bilgisayar kontrollü kavrama sistemiyle donatılmış ve sağladığı farklı seviyelerde kaydırma ile daha yumuşak geçişlere ve rölantide çok daha düşük pervane süratine izin veriyor. Bu nedenle bu yumuşak hareketin ne kadarının akıllı kavrama sisteminden, ne kadarının kontrolleri insan yerine bilgisayarın kullanmasından kaynaklandığını kestirmek oldukça zor. Her iki şekilde de, sonuç çok etkileyici ve mümkün olduğunca kısa sürede tüm IPS serisine uyumlu hale getirilmesinde yarar var.

Kullanım sadece teknenin asıl bağlama yeriyle sınırlı kalırsa farklı bölgelere seyirler yapmak isteyen tekne sahipleri yanaşma manevralarını kendileri yapmak zorunda kalacağından, Easy Dock'un rağbet görmesi Volvo'nun sistemi marinalara satabilmesine bağlı. Daha uzak bir beklentiyse Volvo'nun sistemi iskeledeki sensörlere gerek duymadan otomatik park sistemli otomobillere benzer tekne kameralarıyla boş yanaşma yerini tarayacak şekilde geliştirmesi. Bunu yapabilirlerse kazanan Volvo olabilir.

Volvo mevcut sistemi 2020'de satışa sunmayı planlıyor. Sistem henüz belirtilmeyen bir fiyatla gerek mevcut IPS tahrikli, gerek yeni inşa edilen teknelerde kullanılabilecek. Yanaşma manevraları denizcilik deneyimlerinin en stresli parçası olduğundan, bazı tekne sahipleri için bu tarihi beklemek çok zor olacak. Yeteneklerini denemenin tadını çıkaran ve başarılı bir manevradan keyif alan diğerleri için otomatik yanaşma sistemli bir tekne belki çok gerekli değil.

Tartışmanın hangi tarafında olursanız olun; Volvo, tekneler ve denizciliğin daha büyük kalabalıklar için erişilebilir olması adına ısrarla sınırları zorlamayı sürdürdüğü için kutlanmayı hak ediyor. Piyasaya çıktığı 2005 yılından beri 20 bin üniteye ulaşan IPS satışlarıyla Volvo daha büyük teknelerin yanaşmalarını kolaylaştırma yolunda birçoklarından çok daha fazlasını yapmış durumda ve bu otomatik yanaşma teknolojisi işleri bir kez daha değiştiriyor.

İletişim: volvo.com

YANMAR

YENİ 4LV COMMON-RAIL SERİSİ İLE TANIŞIN!

YENİ 4LV SERİSİ

YANMAR'ın yüksek verimli dizel motorları yeni 4LV serisi ile tanışın! 150hp, 170hp, 195hp, 230hp ve 250hp gücünde. Yeni nesil dizel deniz motorlarında sınıfının en iyi özelliklerine sahip yeni YANMAR 4LV serisi, sessiz, güçlü ve yakıt tasarruflu. Dijital kontrol sistemi, motorun yakıt tüketimini sürekli olarak takip eder. Egzoz emisyon değerleri Avrupa RCD 2 ve ABD EPA Tier 3 standartlarıyla uyumludur. 4LV serisi, YANMAR'ın elektronik kontrol ve görüntüleme sistemleriyle birlikte NMEA veya J1939 ağına uyumlu olarak geliştirildi. Sınıfında ideal güç/ağırlık oranına sahip 4LV güçlü bir performans sunar. 4LV yelkenli, motoryat ve hafif ticari tekneler için uygundur.

Denpar
DENİZ ŞAKAYA GELMEZ

Özbek Sok No:1 Kavacık- Beykoz/İstanbul 34810
www.denpar.com / info@denpar.com/ Tel: 0216 693 35 35

Orolia acil durum çantası

Orolia'nın yeni acil durum çanta serisi, McMurdo ve Kannad güvenlik ekipmanlarına ekleniyor.

Her iki üreticinin ekipmanlarını güvenle taşıyacak şekilde tasarlanan çantalar acil durumda kolay erişilebilir özellikte. Yüksek kaliteli, sağlam ve su geçirmez PVC malzemeden üretilen seride kolay görülebilir turuncu (McMurdo) veya sarı (Kannad) renklerde üç çanta bulunuyor.

En küçükleri 3lt hacimli bir omuz çantası. Bota geçmeden önce içine bir EPIRB veya PLB'nin kolayca konabileceği çantada bir cep telefonu ve anahtarlar için de yer ayrılmış. 42 litre çift askılı sırt çantası ise daha büyük maceralı yolculuklar için uydu telefonu ve su yapıcı sistemlerini taşıyacak biçimde tasarlanmış.

Sırt çantası formuyla ayrıca yürüyüşler için de uygun. Bu kadar taşınabilirlik seviyesine gerek duymuyorsanız aynı boyutlarda ve belki de tekne portuçlarına daha uygun spor çantası versiyonu da seçilebilirsiniz.

İletişim: orolia.com

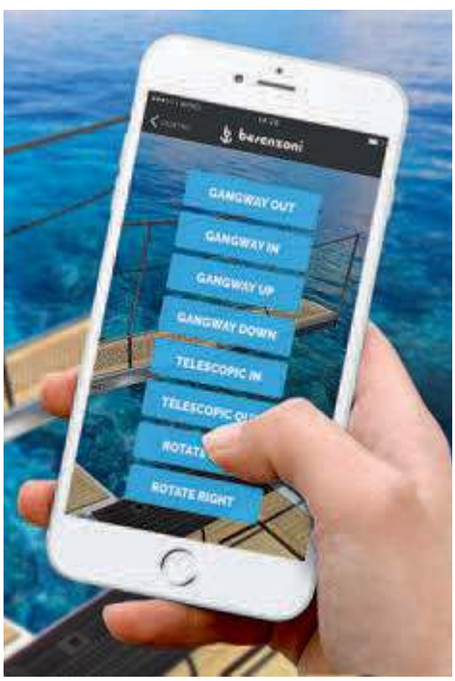
Besenzoni uzaktan kumanda uygulaması

Bankacılıktan evinizin aydınlatma sistemine kadar her şey bu günlerde telefonunuza indireceğiniz bir uygulamayla kontrol edilebiliyor. Artık teknenize giriş de buna dahil. Pasarellaların uzaktan kumandaları yeni bir buluş değil ve açılır köprünüzün tekneden çıkışınızda kaldırılmasını sağladıklarından çok kullanışlı cihazlar.

Ancak, uzaktan kumandaların yararları kadar saklambaçtaki üstün başarılarıyla (ipucu veriyoruz; koltuğun arasında) eşit oranda sıkıntı verdiklerini hepimiz biliyoruz.

Bir Besenzoni pasarellanız varsa uzaktan kumandanız artık emekliye ayrılabilir veya koltuğun arasında istediği kadar zaman geçirebilir. iOS ve Android sistemlerle çalışan, içeri çekilen ve gövde dışı pasarellalarla uyumlu Besenzoni Unit Control, tekneye takılan küçük bir Bluetooth alıcı/adaptörüne gerek duyuyor. Bundan sonra tekneden çıkıp gitmek için geriye uygulamayı indirmek ve cihazla eşleştirme yapmak kalıyor. Kullanışlı bir özelliği de birden çok telefonla bağlantı kurulabilmesi; böylece diğer aile üyeleri de kontrol sağlayabiliyor, ekipten biri ayrılıp tekneye erken dönmek istediğinde uzaktan kumandasız kalmayacak olması oldukça hoş. Fiyatı 390 Euro (KDV hariç).

İletişim; marina.com.tr



Garmin inReach Mini

Garmin yalnızca 10cm yükseklikte, 5cm genişlikte ve 120gr ağırlıkta minyatür bir uydu haberleşme cihazını piyasaya sunuyor. Şık görünümlü cihaz parlak turuncu veya koyu gri renkleriyle tam bir oldukça cezbedici. Ne işe yaradığı neredeyse ikinci önceliği alabilir, ancak gerçekten bazı önemli avantajları var.

Cihaz uydu telefonu ağını kullanıyor; bu sayede gökyüzünü gördüğü her yerde, Atlantik'in ortasında veya bir dağın tepesinde, çalışabiliyor. En belirgin özelliği 7/24 uluslararası acil durum yanıtlama koordinasyon merkezi GEOS ile anında bağlantı sağlayan SOS tuşu. GEOS, SOS gönderen cihazı izleyip buluyor, acil durum iletişim adreslerini bilgilendiriyor ve doğru konuma gerekli acil durum yardım birimlerini yönlendiriyor.

Temelde, bunlar fonksiyon anlamında bir EPIRB'den çok farklı değil, ancak önemli bir avantajınız var; bir EPIRB'i çalıştırdığınızda gelen yardım hakkında bilgi alamıyorsunuz ve beklemek zorundasınız. Bu cihaz LCD ekranında basit mesajları alabiliyor ve gönderebiliyor. Böylece elektronik çağrınızın alındığı onaylanıyor ve gelen yardımın türü ve tahmini varış zamanını size bildiriyor. Bu çok güven verici.

Bu yalnızca bir sigorta poliçesi değil, ayrıca acil durumlar dışında da oldukça kullanışlı bir cihaz. Öncelikle izlenebiliyor, böylece nerede olduğunuzu merak eden herhangi biri bu bilgiye internet üzerinden ulaşabiliyor. Cihaz güncel hava raporları alabiliyor. Ve uyumlu cihazlara kısa mesajlar ve e-postalar gönderebiliyorsunuz. Son olarak, kaçınılmaz uygulama sayesinde akıllı telefonunuza, tabletinize veya uyumlu Garmin Açıkhava cihazlarına bağlanarak topografik haritalar, hava görselleri, Amerikan NOAA haritaları ve diğer gelişmiş fonksiyonlarına normal cep telefonu kapsaması dışındayken bile erişebiliyorsunuz.

Dahili şarj edilebilir bir lityum-iyon pil öntanımlı 10 dakika izleme konumunda 50 saat ve 30 dakika aralıklı konumunda 20 gün çalışabiliyor. Cihaz IPX7 seviyesinde su geçirmez ve darbelere dayanıklı, böylece sizin dayanabildiğiniz şartlarda sağlam kalma şansı çok yüksek. Fiyatı KDV hariç 435 Dolar ve ilave bir uydu abonelik ücreti de söz konusu.

İletişim: baytekin.com

Uluslararası kurtarma koordinasyonuyla bağlantılı inReach Mini ile kaybolma riskiniz ortadan kalkıyor.

1-2-3 ve JET ...

JET GÜCÜNDE DALGA SPORLARI

EN ÜST DÜZEY
DALGA SPORLARI PLATFORMU.

Söz konusu olan dalga performansı olduğunda hiçbir şeyden ödün vermeyen ve asla affetmeyen 4,5m ve 7,5m arasında ki jet tekneler. Şimdiye dek eşine rastlanmamış çok yönlülük için heyecan verici hızlanma, sığ suda kullanılabilirlik, mevcut balast sistemleri ve dalga geliştirme kanatları ile birlikte. Evet, dalga sporları bizden sorulur. Daha fazla bilgi için ScarabJetBoats.com adresini ziyaret edin.

ROTAX | BRP

SCARAB
ScarabJetBoats.com

DEPAR MOTOR

Ramazanoglu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul

Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com

/brpturkey

www.ofisimmedia.com

PIP HARE İLE USTALAR SINIFI

Yıldırıma karşı korunma

Yıldırım denizde en çok korktuğum şeydir. Bu daha çok çaresizlik hissinden kaynaklanıyor. Yıldırım stratejim daima ters yöne yol almak olmuştur. Aşağıdaki notlarda deneyimlerimi ve birinci elden yıldırım düşmesi yaşamış yelkencilerin gözlemlerini biraraya getirdim.

YILDIRIMDAN SAKINMA

Fırtınalar atmosferin alt ve üst katmanları arasında dengesizlikler olduğunda ortaya çıkar. Tipik olarak bu fırtınalar uzun bir sıcak ve sakin hava döneminin ardından gelir, ancak şimşekler yüksek aktiviteli cephe sistemlerinde de oluşabilir. Tahminciler şimşek ve yıldırım oluşumu olasılığını öngörebilir, ancak oluşunu veya tam yerini bilemezler.

CAPE (konvektif mevcut potansiyel enerji) ve LI (yükseltme endeksi) gibi özel hava tahmin modelleri atmosferik dengesizliklerin bölgelerini işaret ederek fırtına olasılığını gösterir. CAPE ve LI tahminleri özel hava sitelerinde bulunur ve CAPE GRIB dosyaları bazı sunuculardan edinilebilir. Uydu fotoğrafları da kümülonimbüs bulutlarının yoğun olduğu bölgelerin belirlenmesinde işe yarayabilir. Yıldırım düşmeleri beklenen bir bölgede bir seyir planlıyorsanız günlük GRIB alımınıza bir CAPE tahmini de ekleyebilirsiniz.

UFUKTA ÇAKAN FLAŞLAR

Açıktayken yakalanır veya elektriksel fırtınaların beklendiği bir bölgeden geçmek zorunda kalırsanız, yalnızca yıldırıma karşı değil, böyle bir fırtınanın getirebileceği her şeye hazırlıklı olmanız önemlidir.

- Gök gürültüleri 25km uzaklıktan duyulabilir, bu nedenle ufkun gerisindeki gökyüzü ışıkla doluysa, ancak ses duyamıyorsanız tedbirli olun; yine de panik yapmayın, fırtına sizden oldukça uzaktadır.
- 360 derece gözlem yapın: Fırtına bulutları, yükseklikleri nedeniyle yüzey rüzgârıyla değil atmosferin üst katmanlarındaki rüzgârlarla itilirler. Bu nedenle bulutların hangi yönde hareket ettiğini kestirmek zor olabilir. Rüzgârüstüne seyir yaparken arkanızdan yetişebilirler. Bu bulutları izlemenin en iyi yolu bir radar veya hedefe kullanmaktır.
- Sağanağa hazırlanın: Fırtına bulutlarıyla bağlantılı rüzgârlar birkaç saniye içinde 40kt üzerine çıkabilirler, buna büyük olasılıkla şiddetli yağmur ve azalan görüş de eşlik edecektir. Etrafınıza yıldırım düşüyorsa vardiyadaki ekibi havuzlukta tutmakta yarar vardır, bu nedenle en kısa sürede camadan vurun.

Denizde yıldırım düşmesinin etkilerini en aza indirmek için önceden önlem alın.

YILDIRIM DÜŞMESİNE HAZIRLIK

Yıldırım ortaya çıktığı buluttan 10 kilometre uzaktaki bir noktaya düşebilir. Bir fırtınanın tam ortasında bulunmanız size yıldırım düşeceği anlamına gelmez, yıldırımın hemen yakınlarında suya düştüğünü ve teknelerine değmediğini söyleyen iki denizciyle konuşmuştum. Yıldırım düşmesi yaşayan diğerleri elektrikli cihazlarda farklı hasarlardan bahsederken, hiçbiri yapısal hasar veya yangın yaşamamış. Burada sizin için bazı tavsiyelere yer veriyorum;

- Rüzgâr göstergesi ve VHF anteni dahil, direk tepesindeki tüm cihazların kablolarını çıkarın ve uçların arka neden olmaması için birbirlerinden uzak durmalarını sağlayın.
- Fırtına yaklaşırken tüm elektronik cihazları kapatın. Modern ekipmanların koruma sistemleri giderek güçleniyor, ancak üreticiler hâlâ cihazların kapatılmasını öneriyorlar.
- Bir mevki koyun ve bunu kağıt harita üzerine işaretleyin. Mevkilerinizi parakete hesabıyla güncelleyin.
- Tekne üzerinde çarmıhlar ve vardavelalar gibi metal nesnelere dokunmaktan kaçının.
- Yakınlara düşen bir yıldırım körlük yaratacak kadar parlak olacaktır. Gece görüşünüzü yeniden kazanana dek havuzlukta kalın.
- Direk tepesindeki cihazların, VHF antenlerinin ve seyir fenerlerinin hasar görmesine hazırlıklı olun; daima kaliteli bir yedek VHF anteni bulundurun.
- Elektronik pusulalar yıldırım düşmesi sonrasında kalibrasyonlarını kaybederler. Tüm elektronik pusula kerterizlerini hedefe ile kontrol edin.

MAKSİMUM KORUNMA

Yıldırımın iletilebileceği doğrudan "toprağa" bir bağlantı ile hasarı en aza indirebilirsiniz.

Görüşme yaptığım kişiler arasında yalnızca biri yıldırıma karşı koruma sistemine sahipmiş; bu da güverte üstünde kalan, direkli ve çarmıh ayakları salma saplamalarına bağlı olan bir tek gövdeli bir örnek. Teknesinin direk tepesindeki ünite yine de yıldırım etkisiyle tamamen yok olmuş, ancak geri kalan elektronik cihazlar hiç zarar görmemiş. Aynı denizci iki yıl önce de yıldırım düşmesiyle karşılaştığında ilave koruma sistemi bulunmayan teknesinde tüm elektronik cihazlar çalışamaz duruma gelmiş.

Diğer denizciler tamamı 10 yıldan genç teknelerdeler ve elektronik cihazların farklı seviyelerde hasar gördüğünü anlattılar, ancak her olayda direk tepesinde tam kayıp yaşamışlar.

En basit koruma sistemi alüminyum bir direğin salma saplamalarına bağlanması. Direk salmanın üzerindeyse bu direk dibi ve saplamalar birbirlerine çok yakın olduğundan kolayca yapılabilir bir iş. Güverte üzerinde kalan direklerdeyse tavan boyunca çekilen ve bir perde üzerinden aşağı indirilen yeterli kesitte bir kablonun tavandan alınıp bir perde veya direk desteği üzerinden sintineye indirilmesiyle başarılabilir. Modern teknelerin çoğunda direkler üreticiler tarafından salmaya bağlanıyor, bundan emin değilseniz farş tahtalarını kaldırarak durumu inceleyin. Karbon gibi daha az iletken malzemelerden üretilen direklerde bağlantıyı sağlayan bir taşıyıcı kablo eklenmesi düşünülebilir.

Direk tepesindeki cihazların korunabilmesi için sistemin yukarıdaki ucu tüm diğer antenlerden en az 15cm yukarıda olmalıdır. Bu iş için özel bağlanmış topraklama plakalarının gerekliliği de diğer bir tartışmanın konusu, ancak bu daha ziyade eski tekneler için geçerli olabilir. Görüştüğüm denizcilerin hiçbiri salma saplamalarına bağlı sistemleri nedeniyle en küçük bir sorun dahi yaşamamışlar. ***MBY***

FARADAY KAFESİ

Bir teknenin fırınının bir Faraday kafesi gibi çalışacağını kabul eden bir teori mevcut; içindeki her şeyi elektrostatik deşarjın (ESD) etkilerinden koruyacağı söyleniyor. El tipi veya taşınabilir elektronik cihazlar fırtına esnasında korunmaları için geçici olarak metal bir fırın içinde saklanabilirler. Bunun sonuca varmaya yetecek delilleriyle hiç karşılaşmadım, ancak zarar verme olasılığı olmadığını düşünerek bunu her zaman yaptım. Yalnız akşam yemeğinden önce dışarı çıkarılmaları gerektiğini unutmamak gerekiyor.

PowerVision

SU ALTI DÜNYASINI KEŞFEDİN

PowerRay Su Altı Dronu

- 1080p gerçek zamanlı görüntü akışı
- 4K UHD video çekimi
- 12 MP çözünürlük
- 5 kare/sn seri çekim hızı
- 32/64 GB sabit SD kart
- 30 metre derine inebilme

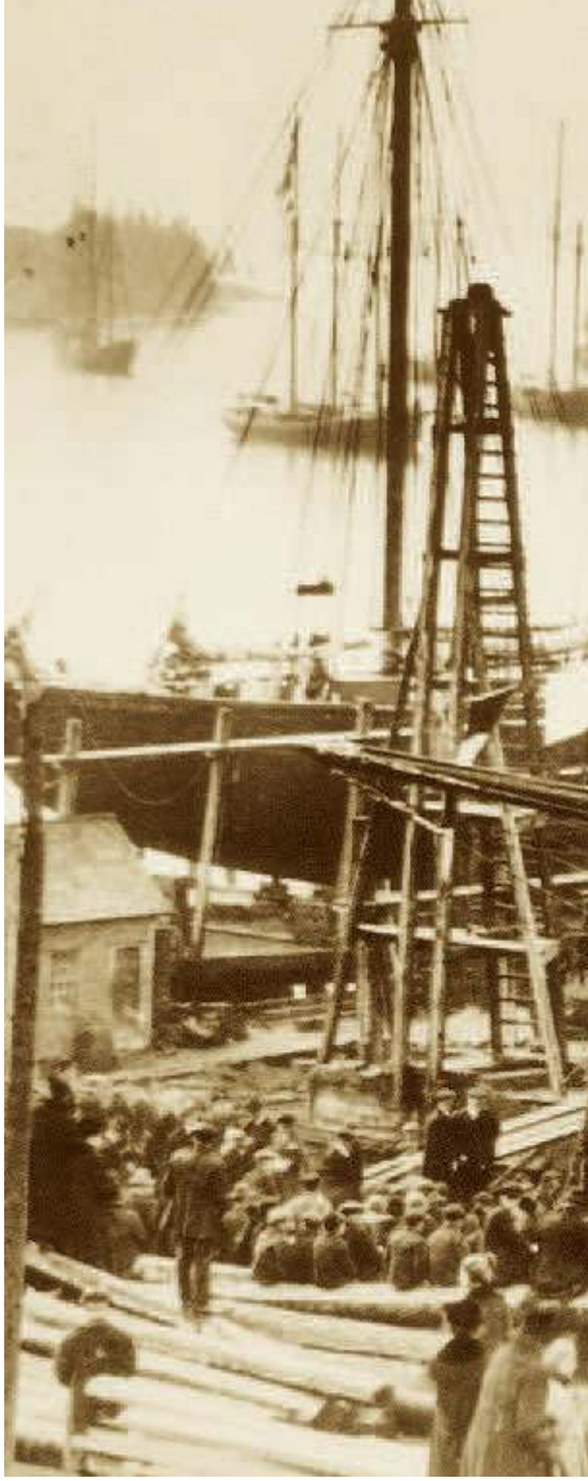
FOTOSPEK
OPTIK SISTEMLER TIC. LTD. STI.

Fotospek Optik ve Elektronik Sistemler Ltd. Şti.
Perpa Ticaret Merkezi B Blok 13. Kat No: 2319 Şişli / İstanbul
Tel: 0212 212 50 03 Fax: 0212 212 50 03
www.fotospek.com mail: info@fotospek.com

SİYAH KUĞU

Yaşlı mühendis planlarını bulmak için belleğinin tozlu raflarını karıştırırken senin tepende henüz yeller esiyordu. Ormanda bir o meşede, bir şu kayında, bir bu sarıçamdaydın. İlk balta gövdene indiğinde canın yanmıştı. Başına ne geldiğini anlamadan yere yuvarlanmıştın. Dallarını kestiklerinde ürpermiş, kabuklarını soyup çırılçıplak bıraktıklarında üşümüştün...

Yazı: Yılmaz Bayazıtoğlu - *ybayazitoglu.mby@gmail.com*



Kamyona yükleyip su kıyısına getirmişlerdi seni. Ormandaki göllere benzemeyen bir suyun kıyısına... Büyüktü, uca bucağı görünmeyecek kadar… Adının okyanus olduğunu sonra öğrenecektin. Rüzgâr da başka kokuyordu orada. Senin bildiğin toprak, ot, yaprak, çiçek kokusuna hiç benzemeyen, tanımadığın kokular… Onların da denizin, balığın, fırtınanın kokusu olduğunu ileride öğrenecektin.

Soğuk bir şubat günü etrafında olağanüstü hareketlilik başlamıştı. Genç yaşlı, kadın erkek, çoluk çocuk, bütün kasaba başına toplanmıştı. Sonra kerli ferli adamlar yaklaşmıştı yanına. Gözlüklü, paltosuna sıkıca sarılmış yaşlı birine saygı gösteriyordu hepsi. Halk onu görünce coşkuyla alkışlamıştı. Ardından eline koca bir çekiç vermişlerdi. Kurdele bağlı iri çiviyi bedenine saplayınca canının yanmamasına hayret etmiştin. Herkes gittikten sonra deri önlüklü adamlar gelmişti. Keserleriyle, çekiçleriyle, rendeleriyle, törpüleriyle sanki okşuyorlardı seni; bir kadını okşar gibi… Evet, onlar tersanedeki marangozlardı. Yaptıklarının bir canlı, bir dişi, bir gemi olduğunun farkında olan ustalar... Dur durak bilmeden çalışmışlardı. Planlarını çizen, William James Roué[1] adında, 84 yaşındaki mühendis sık sık kontrole gelmişti. Arada sırada da sana ilk çiviyi çakan yaşlı... Adının Kaptan Angus Walters olduğunu öğrendiğin adamı görünce ustalar sessizleşiyordu. Belli ki çekiniyorlardı. Çok fazla yaklaşmıyordu yanına ama hatları belirmeye başlayan gövdeni gözleriyle uzaktan okşuyordu sanki. Hızla gemiye dönüştüğünü anlayınca rahatlamıştın, seni yepyeni bir hayat beklediği için... Eskisi gibi bir yere çakılıp kalmayacağını, tersanenin bulunduğu Lunenburg kasabasına can veren okyanusa açılacağını öğrendiğinde zil takıp oynamıştın. 1963 Haziran'ında pruvanın iki yanına ressamın altın yaldızla yazdıklarını okuyunca ismini öğrenmiştin; *Bluenose II.* Neden 'iki' numara olduğuna aklın ermemişti, açıklayan da olmamıştı. Acaba 'bir' numara kimdi? 24 Temmuz'da Atlantik'in sularına kavuşmuştun. Nutuklar, alkışlar eşliğinde... Maliyetinin 300 bin Kanada doları olduğunu duyduğunda o an için rakamlar sana bir şey ifade etmemişti. Bazıları hem gövdenin renginden hem zarif hatlarından dolayı seni siyah kuğuya benzetmişti. Yıllar önce, o da sadece bir kez, ormandaki göle inen siyah kuğu gözlerinin önüne gelince benzetme çok hoşuna gitmişti.

İLK FIRTINA

Birkaç gün sonra direkler takılıp yelkenlerle, halatlarla donanınca yelkenli olacağını anlamıştın. İlk denize açıldığında çok heyecanlanmıştın. Yelkenlerini açtıklarında martıların kanatlarına benzetmiştin onları, bembeyaz. Zevkten neredeyse uçmuştun. Genç kaptanın, birkaç deneme seyrinden sonra sefere hazır olduğunu söylemişti.

Bir sabah tayfa harıl harıl çalışırken Kaptan

BLUENOSE'UN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Su hattı boyu:	34,1 m.
En:	8,2 m.
Çektiği su:	4,8 m.
Deplasman:	285 t.
Ana direk yüksekliği:	24,6 m.
Ön direk yüksekliği:	22,2 m.
Yelken alanı:	930 m^2.

Angus Walters görünmüştü. Genç kaptanın, lumbarağzında karşıladıktan sonra ona her yeri gezdirmişti. Diğer birkaç yolcu da gelince denize açılmıştınız. Söylendiğine göre Batı Hint Adaları'na doğru… İlk günler her şey hoştu. Rüzgârı bulunca tayfa yelkenleri açmıştı, bulamayınca mırıl mırıl çalışan makineye yol vermişlerdi. Güneye indikçe hava ısınmış, birkaç gün sonra da sıcaklık dayanılmaz hale gelmişti. Jersey açıklarına ulaştığınızda kıvranarak büyüyen bulutlar gökyüzünü kaplarken hızla düşen barometre kaptanını huzursuz etmişti. Rüzgâr artınca yelkenlerin çoğunu indirtmiş, bazılarının yerine de küçüklerini açtırmıştı. İki kaptan durmadan alçak sesle konuşmuştu. Birkaç saat sonra hava kararıp rüzgâr iyice artınca dalgalar irileşmiş, hatta sorguçları kopup uçuşmaya başlamıştı. Çığlık çığlığa feryat eden rüzgâr dayanılmaz hale gelince genç kaptan yolcuları kamaralarına gönderip Kaptan Walters'ı dümen başına davet etmişti. O ise 82 yaşın bu havada dümen tutmak için çok fazla olduğunu söyleyince genç kaptan, "Her koşulda *Bluenose*'u limana döndürmeyi başarmıştınız, şimdi de başarırsınız," demişti. Sen rüzgârın şamarını, dalgaların yumruğunu yedikçe can derdine düşmüştün ama kurt kaptanın ününü bilen mürettebatın gözünde korkudan eser yoktu. Belli ki canlarını bir yaşlıya değil onlarca yıllık birikime emanet ettiklerinden içleri rahattı. Verilen komutları harfiyen yerine getirmişlerdi. Ardından yağmur boşanmıştı. Ama ne boşanma! Kamçı gibi dövmüş, bıçak gibi kesmiş, göz gözü görmemişti. Saatler sonra aniden kesilmiş, ortalık süt liman olmuştu. Derin bir nefes alıp hiçbir şeyin kasırga öncesindeki gibi olmadığını fark edince çok şaşırmıştın. Tamam, ufak tefek kırılan, kopan şeyler vardı. Hatta isminin ardındaki *'iki'* her nasılsa silinmişti. Tayfanın gıcır gıcır pahalı yağmurluklarının yerini sarı muşambalar almıştı. Esas Kaptan Walters'ı görünce hayret etmiştin. Aynı kısa boy, aynı kararlı gözler, aynı ses tonu ama giysileriyle birlikte yaşlılığını da çıkarıp gençliğini geçirmişti üzerine. Kasırganın merkezindeki girdabın, geriye dönmek gibi bir huyu olmayan *zaman*ı büküp seni 1920'lere götürdüğünü, Kuzey Atlantik'in Kraliçesi olarak ünlenen *Bluenose*'a dönüştürdüğünü nereden bilebilirdin ki… Hangi kraliçe mi?.. Biraz uzun ama bu ilginç hikayeyi anlatmaya değer.

23 KNOTLUK FIRTINA!

1920 yazı boyunca denizcilikle ilgili herkesin kulağı New York'taki yarışta, America's Cup'taydı. Kupayı acaba ABD yatı *Resolute* mu yoksa ona meydan okuyan İngiliz yatı *Shamrock IV* mü kaldıracaktı?.. İlk dört yarış sonunda durum 2-2 idi ve sıra kazananın belli olacağı yarıştaydı. Ama 24 Haziran günü meraklıları büyük bir hayal kırıklığı bekliyordu. Çünkü artan rüzgâr yatlar için

tehlikeli denecek kadar çoktu: 23 knot! Ya o zarif, pahalı yelkenlilerden birinin direği kırılırsa, ya da alabora olursa ne yaparlardı? Kanada'nın Nova Scotia eyaletinde bulunan ve Kuzey Atlantik'teki en büyük balıkçı filosuna sahip Lunenburg kasabasıyla hemen sınırın güneyinde ABD'nin Massachusetts eyaletinin Gloucester kasabasında haberi duyan balıkçı uskunalarının[2] kaptanları gülmekten kırılmıştı. Yaklaşık 400 yıldan beri dünyayı besleyen Grand Banks'te[3] sık sık 40-50 knot esen rüzgâr, kar, sis, yağmur demeden avlanan kaptanlar ve cefakâr uskunaları için 23 knot rüzgârdan bile sayılmazdı. Hatta bu kadarcık rüzgârın yelken açmaya değip değmeyeceğini dahi düşünürlerdi.

Tam da o günlerde Halifax Herald adlı gazetede yayınlanan bir makalede Kanadalı ve ABDli balıkçılar arasında bir yarış düzenlenmesi gündeme getirilmişti. Bu sayede dikkatler dizel makineli, ambarları geniş ve hızlı sac tekneler yüzünden yıldızı sönmekte olan ahşap balıkçı uskunaları üzerinde tekrar yoğunlaşacaktı.

Yarışı kazanan kaptan o gün barda başköşeye kurulur, tayfası sokaklarda başı dik dolaşırdı. Geride kalanı kızdırmak adettendi, ama içkileri ısmarlamak şartıyla…

BALIKÇILAR YARIŞI'NIN DOĞUMU

Gazetenin sahibi senatör William Dennis fikri benimsemiş, işadamlarıyla yediği yemekte sözü America's Cup'a getirmişti. Lunenburglu kaptanların bu tatlısu yelkencilerine gerçek denizciliğin ne olduğunu göstermesi için uskunalar arasında yapılacak bir yarış hakikaten işe yarayacaktı. İçlerinden biri yarışın uluslararası hale getirilmesiyle daha da ilgi çekeceğini söyleyince adı Halifax Herald ve Evening Mail Nova Scotia Uluslararası Kuzey Atlantik Balıkçıları Yarışı konmuştu. Biraz uzun olduğu için biz Kuzey Atlantik Balıkçıları Yarışı diyelim istersen. Ödülse 1,20 m. boyunda gösterişli gümüş bir kupaydı. Yelken tutkunları da hemen bu yarışı Yelken Çağı'nın son temsilcileri olan uskunalarına sahip çıkan bir avuç kaptanın direnişinin sembolü olarak kabul etmişti. Çünkü Halifax'taki kaptanların yaklaşık yarısı denizle bir olup onlara ekmeklerini veren rüzgâra sırt dönmüştü. Nereden, nasıl eseceği belli olmadığından eski dostlarına kalleş gözüyle bakıyorlardı hatta. Bu yüzden gemilerine makine koymuşlardı. Ahşap uskunalarsa rüzgâra bağlı kalanlar için 'kabalığa karşı zarafeti, ham güce karşı ustalığı, makineye karşı kas gücünü, mühendisliğe karşı sanatı temsil' ediyordu. Ayrıca bu yarışın I. Paylaşım Savaşı yüzünden zor günler geçiren insanların soluk almasına yardımcı olacağını da ummuşlardı. Savaş sadece Avrupa'yı yerle bir etmekle kalmayıp bütün dünyayı vururken Kanada da payına düşeni almıştı. Nova Scotia'daki uskunaların yaklaşık üçte biri Alman denizaltıları tarafından batırılmıştı. Balık fiyatları hiç olmadığı kadar düşmüş, askere giden tayfanın çoğu dönemediği için gemiler ava çıkamaz hale gelmişti. Hesap makinelerinin kollarını çeviren eller enflasyonun hızına yetişemiyordu. Yarışın bunlara ek olarak üç yıl önce kentin bir bölümünü yerle bir eden, sağ kalanları acıya boğan Halifax Patlaması'nın[4] üzüntüsünü de hafifleteceğini düşünmüşlerdi.

Öneri Lunenburg'daki uskuna kaptanlarının çok hoşuna gitmişti. Zaten yıllardır her karşılaştıklarında hem birbirleriyle hem de Gloucester'daki Amerikalı meslektaşlarıyla yarışıyorlardı. Avlağa kim önde varacak, Grand Banks'te bulunan hazineyi pazara kim önce yetiştirecek?.. Çünkü gelen ilk balık en çok para kazandırandı. Uskunası hızlı olan hep bir kulaç önde limana varır, parsayı toplardı. Kazanan kaptan o gün barda başköşeye kurulur, tayfası sokaklarda başı dik dolaşırdı. Geride kalanı kızdırmak adettendi, ama içkileri ısmarlamak şartıyla… Sonraki seferde yarış tekrar başlardı. Övünme sırası belki aynı kaptanın olurdu ya da bir başkasının. Sarakaya alınanın payınaysa hırslanmak düşerdi. Fakat kimse alınmazdı. Ne de olsa hepsi aynı annenin göğsünden süt emen kardeşlerdi.

Yarış kurallarının basit olmasına dikkat edilmişti; nihayetinde bu yat yarışı değil balıkçı uskunaları arasındaki bir yarış, eğlence olacaktı. Ön koşul, yarışa girecek gemilerin en az bir mevsim Grand Banks'te tuz kullanılan balık avına katılmış olmasıydı[5]. Bunun nedeni America's Cup yatlarının yarışa girmesini engellemekti. Ayrıca bu koşul sayesinde avladıkları balıkları tuzlamak yerine buzda saklayan hafif ve hızlı Gloucester uskunaları saf dışı kalacaktı[6]. Teknelerin kaptanları da mutlaka balıkçı olmalıydı. Bir diğer kurala göre tam boy 45,73 m.'yi, su hattı boyu 34,2 m.'yi aşmamalıydı. Makinesi olmayacak ve tayfa sayısı 25'i geçmeyecekti. Üç yarıştan ikisini kazanan uskunanın kaptanına 4 bin dolar, ikinciye ise bin dolar teselli ödülü verilecekti.

VAY BOĞULANA!

Ertesi yıl Kanada'yı temsil edecek uskunayı seçmek üzere 11 Ekim 1920'de yapılacak elemeye dokuz kaptan kayıt yaptırmıştı. İçlerinde en iddialısı, *Gilbert B. Walters*'ın 'Dümendeki Şeytan' lakabıyla bilinen 38 yaşındaki kaptanıydı. Yani bizim Agnus Walters. Kıyıyı tıklım tıklım dolduran seyircilerin önünde, 15 knot esen rüzgârda yapılan yarış başlar başlamaz iki uskuna öne çıkmıştı: Biri beklendiği gibi Kaptan Walters'inki, diğeri Kaptan Thomas Himmelman'ın *Delawana*'sı. *Gilbert B. Walters* ilk şamandırayı önde dönmüştü. İkinci şamandıraya yaklaşırken fark açılmış fakat üçüncü şamandıraya giderken *Delawana* farkı 45 saniyeye indirmişti. Dördüncü şamandırayı başa baş dönmüşlerdi. Finişe yaklaşırken ön direğinin gabya çubuğu kırılan *Gilbert B. Walters* zaman kaybedince *Delawana* dört buçuk dakika farkla birinci olmuştu. Şehirdeki şamatayı görmeliydin. Gemiler düdükleriyle, fabrikalar ve itfaiye sirenleriyle, askerler de top atışlarıyla kazananı kutlamıştı. Yarışan teknelerden *Ruby L. Pentz*'in kaptanı Calvin Lohnes'in limana dönerken bumba çarptığı için denize düşüp boğulduğundan haberi olmayan kent eğlenmeye başlamıştı bile. Kara haber ulaştığında bazıları törenin iptal edilmesini önermiş ama kaptanların çoğu balık avında bile her yıl birçok denizcinin kaybolduğunu söyleyince öneri reddedilmişti. Hayatın devam ettiğini düşünüyorlardı. Vay boğulana!

HER ŞEY HAZIRKEN…

Halifax'ta yaratılan atmosfer o kadar etkileyiciydi ki herkes uluslararası yarış için neden bir yıl beklemeleri gerektiğini birbirine sormaya başlamıştı. Uskunalar, ekipler, yarış komitesi, parkur… Her şey hazırdı. Organizasyon komitesi Gloucester'a hemen davetiye göndermişti. ›››

15 yaşındaki Angus Walters parakat hazırlıyor..

Bluenose'u çizen William J. Roué.

Kaptan Angus Walters'ın gençliği.

Böylesini görmediniz!

Belki bir kez Lactoria Cornuta görmüş olabilirsiniz ama
Setur Kalamış & Fenerbahçe Marina'nın kampanyaları gibisini hiç görmediniz.

Setur Fenerbahçe & Kalamış Marinası'na **%40**'a varan fiyat avantajlarıyla yıllık bağlanın,
her Setur Marinası'nda **30'ar gün**, toplamda **300 gün** ücretsiz konaklayın.
Üstelik sonraki 60 gün %50 indirimli!

KALAMIŞ & FENERBAHÇE

Gezerken Kazan, Yol Yardımı, Ortak Lift Kullanımı gibi sadece yıllık sözleşme sahiplerine özel kampanyalarımız hakkında bilgi almak için marina ofisimiz ile iletişime geçebilirsiniz.

* Setur Marinaları kampanya koşul ve sürelerini değiştirme hakkını saklı tutar.

Koç

SeturMarinas
*yeni ufuklara **yelken aç!***

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0216 346 2346 | YALOVA 0226 813 1919 | AYVALIK 0266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0232 723 1434 | KUŞADASI 0256 618 1460
MARMARİS NETSEL 0252 412 2708 | KAŞ 0242 836 3700 | FİNİKE 0242 855 5030 | ANTALYA 0242 259 3259

/seturmarinas **www.seturmarinas.com**

Bluenose **tam arma seyirde.**

Aslında yarış ABD'de pek kimsenin umurunda değilmiş. Sen bilmezsin ama Amerikalılar meydan okunduğu zaman kendilerini tutamaz. Aslında Lunenburg uskunalarının hakkından gelebilecek çok uskuna varmış Gloucester'da fakat çoğu ya hâlâ avdaymış ya da tuz kullanmıyormuş. Elemeler için hem zaman hem yeterince tekne olmadığından tek aday balıktan dönen 14 yaşındaki *Esperanto* imiş. Uskuna hemen karaya alınmış; makinesi, şaftı, uskuru sökülmüş; altı temizlenmiş, boyanmış; yelkenleri yenilenmiş... Rıhtıma dizilen binlerce insan tarafından Halifax'a yolcu edilen uskunanın dümeninde Nova Scotia doğumlu, Kaptan Marty Welch varmış.

HEYECANLI USKUNALAR

30 Ekim 1920 sabahı Halifax Limanı'nın üzeri kara bulutlarla doluydu. Gece kuduran rüzgâr neyse ki hafifleşmişti. Tayfasından da heyecanlı iki uskuna parkura çıkmak üzere limandan ayrılırken rıhtım, dalgakıran ve kıyıdaki park insan kaynıyordu. Saat 09:00'a doğru rüzgâr güneybatıdan tazelemişti. Yarışın başladığını haber veren top patladığında güneş buluttan sıyrılıyor, 'uskunaların bembeyaz yelkenleri mavi dalgacıkların üzerinde göz kamaştırıyordu.' *Delawana* start hattını önce geçmiş ama *Esperanto* ilk şamandıraya yaklaşırken arayı kapatmıştı. İkinci şamandıraya doğru hızlanarak Kanadalıların endişeli bakışları arasında öne geçmişti. Tekneler açık denize çıktıklarında rüzgâr 20 knota çıkmıştı. Üçüncü şamandıraya yaklaşırken Amerikan teknesi biraz bocalasa da son bacakta Kaptan Himmelman teslim olmuştu. *Esperanto* o günkü yarışı 18 dakika farkla kazanmıştı. Yarışın olmadığı ertesi gün Kaptan Himmelman gemiyi hafifletmek için *Delawana*'nın safrasını azaltmıştı.

SİSİN AZİZLİĞİ

1 Kasım'da hava sisliydi. Görüş mesafesinin az olmasına rağmen sahil yine seyirci doluydu. Rüzgâr batıdan hafif esiyordu. Start hattını ilk geçen Amerikan teknesi olsa da Kanadalılar yavaş yavaş arayı kapatarak öne geçmişti. Safrayı azaltmak işe yaramıştı. *Delawana* ilk şamandırayı beş dakika farkla dönmüştü. Rüzgârın artması için *Esperanto*'nun mürettebatı Rüzgâr Tanrısı'nı ıslıkla çağırırken Kanadalılar farkı bir mile kadar çıkarmıştı. Üçüncü bacakta sis basınca *Delawana*'nın gözcüsünün şamandırayı bulamaması fazladan katedilen iki mile patlamış, fırsattan istifade eden Amerikalılar arayı kapatmıştı. Son bacağa iki tekne burun buruna girmişti. Amerikan teknesi son altı milde arayı açmış ve yarışı yedi dakika farkla kazanmıştı. Lunenburglular süklüm püklüm evlerine dönerken 4 bin doları cebine koyan *Esperanto* kupayla Gloucester'a doğru şen şakrak yola çıkmıştı bile. Rakibini parkurdan süpürdüğünü uzaktan haber vermek için direğe çektiği süpürgeyi gören halkın kasabayı bayram yerine çevirdiğini okumuştum gazetelerden. Kuzey komşularını küçük gören büyük burunlu Amerikalılar o kadar çok sevinmiş ki sesi pek az duyulan Başkan Yardımcısı E. Calvin Coolidge[7] bile ağzını açmadan duramamış: "Bu zafer Amerikancılığın başarısıdır," diyerek vatandaşlarının hislerine tercüman olmuş.

ŞEYTANLARIN MUTABAKATI

Biliyor musun, senin varlık sebebin Lunenburglulların bu yenilgisidir. Kupanın daha ilk yarışta uçup gittiğini gören Senatör Dennis organizasyon komitesini hemen toplantıya çağırmıştı. Ne yapıp ne etmeli de kupayı geri getirmeliydiler? Maalesef Nova Scotia'da Amerikalılarınkiyle başa çıkabilecek uskuna yoktu. En doğrusunun Yankeelerin[8] hakkından gelebilecek yepyeni bir tekne inşa ettirmek olduğuna karar verip Angus Walters'ı davet etmişlerdi. Acaba tekneye ortak olur muydu, kaptanlığını yapar mıydı?.. Dümendeki Şeytan'la paranın şeytanlarının anlaşması zor olmamıştı. Kurt kaptan hâkim hissedar olmak koşuluyla teklifi kabul etmişti.

Komite, gemi inşa mühendisi William J. Roué'ye bir plan çizdirmişti. İşte o uskuna sendin. Hem Lunenburg uskunaları kadar çok balık taşıyabilecek hem de Gloucester uskunaları gibi hızlı olacaktın. Dümensuyunda hız kesecek girdaplar oluşmaması için kıçına doğru tatlı bir eğimle daralıyordun. Mr. Roué sürtünmeyi azaltmak amacıyla salmanı kısa tutmuştu. Baş bodoslamanı da hızın su hattı boyuyla doğrudan ilişkisini göz önüne alarak kaşık formunda çizmişti. Planı inceleyen Kaptan Walters senin ağır denizlerle kolayca başa çıkabilmen için mühendisten ön güvertenin 45 cm. yükseltilmesini istemişti. Ayrıca bu sayede mürettebat da içerde daha rahat edecekti. Pruvan hariç tipik bir balıkçı uskunası görünümündeydin. İki direğin, sekiz yelkenin olacaktı.

Planı çantaya koyan organizasyon komitesi bölgenin en ünlüsü olan Smith and Rhuland Tersanesi'nin yolunu tutmuştu. 19 Aralık 1920'de omurgana ilk çiviyi çakan Kaptan Walters yerine Kanada Genel Valisiydi. Nova Scotialıları onurlandırmak için adının *Bluenose* olması uygun görülmüştü [9]. Ortaklar da şirket kurup ›››

Başarı tanınmayı hakeder, 45.000 deniz mili katetmek küçümsenemez. 2017-18 Volvo Ocean Race'in resmi boya tedarikçisi AkzoNobel markası Awlgrip, çığır açan her takıma kendi benzersiz kimliğini ortaya çıkarmasına yardım ediyor. Hızlı kuruyan, uygulaması kolay, küçük tamiratlar için Awlcraft® SE doğa şartlarına karşı koyar, sınırsız renk ve efekt seçeneğiyle hayalini kurduğunuz teknenize kavuşmanız için aradaki engelleri kaldırır.

awlgrip.com facebook.com/awlgripfinishfirst twitter.com/awlgrip

AWLGRIP
OFFICIAL SUPPLIER

VOLVO OCEAN RACE
ROUND THE WORLD

zhik
TEAM AKZONOBEL
TECHNICAL CLOTHING PARTNER

AkzoNobel

Awlgrip ve Awlcraft markaları AkzoNobel grup şirketlerine aittir. © AkzoNobel 2017.

Image © Amalia Infante/Volvo Ocean Race. 8959/1217

1920'lerde Lunenburg.

Kaptan Walters ***Bluenose II***'nin omurgasına ilk çiviyi çakıyor.

Bluenose II'yi okşar gibi çalışan marangozlar..

Kuzey Atlantik Balıkçıları yarışı Yelken Çağı'nın son temsilcileri olan uskunalarına sahip çıkan bir avuç kaptanın direnişinin sembolü olarak kabul edilmişti.

ismini Bluenose Uskuna Kumpanyası olarak tescil ettirmişlerdi.

Yapımın sürerken organizasyon komitesi yarışlara sadece gerçek balıkçı uskunalarının katılması için kuralları yeniden düzenlemişti. Böylece bilhassa balıkçı teknesi adı altında Amerikalılar tarafından elemelere sokulmak istenen yatlar engellenecekti. Tam boy 44,20 m.'ye, su hattı 34,15 m.'ye indirilmişti.

Kaptan Walters omurgan kızağa konduktan sonra her gün tersaneye gelmiş, her parçanla tek tek ilgilenmişti. Sadece uyumak için başından ayrılmış, sivri diliyle ustaları kasıp kavurmuştu. Yaptıkları işte bir hata bulunmasından korkan adamcağızların ödü kopuyordu. Bir keresinde istedikleri yapılmadığı için tersane sahibiyle kavga etmiş, bir daha da yanına uğramamıştı. Ancak bir hafta sonra her şeyin onun söylediği gibi olacağı sözünü alınca dönmüştü. Gergin olmasına bir türlü anlam verememiştin. Oysa yenilgiyi kabullenemeyen, kılı kırk yaran kişiliğini bilseydin şaşırmazdın.

BLUENOSE BAMBAŞKA

Bilmem hatırlıyor musun, 26 Mart 1921 günü bütün Lunenburglular kıyıya gelmişti. Sancaklarla, flamalarla donatılmıştın. Kaptanın yeğeninin pruvanda kırdığı şampanya şişesinin ardından saat 10:00'da denize indirilmiştin. Benzerlerinin yaklaşık iki katına, 35.580 dolara[10] mâl olmuştun. Hatların o kadar zarifti ki nazar değmesin diye kimse bunu dile getirmemişti. Eksiklerin tamamlandıktan sonra 15 Nisan'da da 21 tayfayla Grand Banks'in yolunu tutmuştun. Birkaç saat sonra kaptanın eski gemisi *Gilbert B. Walters*'la karşılaşmıştınız. İki uskuna aynı rotada gider de kaptanlar yarışmadan durur mu? Sen rüzgâr olup uçmuştun.

Onca yıllık tecrübeye rağmen Kaptan Walters'in sevinci gözlerinden okunuyordu. Sen ilk seferine çıkmanın heyecanıyla belki fark etmemiştin ama onun gözünün önüne Lunenburg'da daha ilkokuldayken zil çalar çalmaz arkadaşlarıyla iskeleye koşuşu, tuz yığınlarının üstünde oynamaları, 13'ünde ilk kez babasının uskunasında tayfa olarak Atlantik'e açılması; sabahları en geç 04:00'te kalkıp her biri iki km. uzunluğunda, katranlı pamuk ipliğinden yapılma parakatların 1.600 iğnesinin kumbalıklarıyla, ringalarla yemlenmesinde balıkçılara yardım etmesi; aşçı için patates soyması, denizkuşlarının tüylerini yolması gelmişti. Sonra her aceminin gemideki ilk işlerinden olan kanlı ve soğuk tezgâhın üzerinde morinaları, barlamları, pisibalıklarını, ›››

CHIRP RADAR VE DOPPLER HEDEF TANIMLAMA TEKNOLOJİSİ İLE

FARKINDALIĞINIZI ARTTIRIN

Doppler teknolojili yeni Quantum 2; Axiom ekranlarla birlikte gelen hedefleri kırmızı, giden hedefleri yeşil renkle tanımlayarak yüksek trafikli alanlarda daha güvenli bir seyir yapmanıza olanak verir.

Tam otomatik MARPA hedef takibi ve True Trails hedef geçmişi ile Axiom ve Quantum 2, yepyeni bir radar deneyimi sunuyor.

İletişim:
www.turimpeks.com.tr
+90 216 450 09 20

Raymarine
SIMPLY SUPERIOR

1920 America's Cup finalistleri ***Resolute*** ve ***Shamrock IV***

kömürbalıklarını temizlemesi ve o yıl rekor kırarak 100 ton balıkla Lunenburg'a dönüşleri… 15'inde usta bir balıkçıyla dorilerden birine atlayıp parakat sermesini; buz gibi okyanusta hava kararana kadar avlanmasını; gemiye döndükten sonra gece yarısına kadar balıkların temizlenmesine, yıkanmasına, tuzlanmasına yardım ederken parmaklarının hissizleşmesini, ellerinin çatlamasını, iltihaplanmasını hatırlamıştı. İnsanı hiçe sayan Atlantik'te balıkçılık zordu ama karadaki işler onun kadar para kazandırmadığı için balıkçılar denizde sürünse, hastalansa bile şikâyet etmezdi. O da etmemişti.

Dümen tuttuğu ilk günü, ağabeyi John'un gemisindeki ikinci kaptanlığını; 23'ünde *Minnie M. Cook*'un dümenine kaptan olarak geçişini unutamamıştı. Bir ortakla ilk gemisini aldığında hissettiği gururu, onu takip eden diğer iki gemisini ve ustalığın dik merdivenlerindeki zorlu tırmanışını da… Ve zamanla öyle bir noktaya gelmişti ki harita bile kullanmasına gerek kalmamıştı. Kafasının içindeki harita, basılı haritalardan daha hassastı. Göçmen kuşların, balıkların kafalarındakiler gibi… Pusulası, paraketesi ve iskandilinin rehberliğinde güneş ve yıldızlar, rüzgâr kokusu ya da dalga sesleriyle yolunu bulmayı öğrenmişti. Belki onun için sıradandı ama yıllar üst üste biriktikçe güneşin batışından, bulutların şeklinden, kuşların uçuşundan havanın nasıl olacağını tahmin eder hale gelmişti. Gemisinin her hareketinin anlamını öğrendiği gibi… Balıkların onu beklediği yerleri de bilirdi. Hatta tayfa bazan balıkları oraya kaptanın koyduğundan şüphelenirdi. Bu yüzden adı 'Balık Katili'ne çıkmıştı. 1919'da çıktığı seferden 360 ton balıkla dönüşünü hatırlayınca tebessüm etmişti.

TAM DA YERİNDE

Ve şimdi sen, *Bluenose*. Geçmişte sahip olduğu bütün gemiler iyiydi, güzeldi ama senin yerin bambaşkaydı. İnşa edilirken meraklı bir anne gibi ilgilendiği çocuğuydun sanki. Mr. Roué'nin hakkını da hiç yemezdi. Planın mükemmeldi. En önemlisi direklerin tam olması gereken yerlerdeydi. Ne bir santim ilerde ne geride… Bir de kupayı Yankeelerin elinden alıp geri getirebilse ondan mutlusu olmayacaktı. Ama önce morina. Hem yarışa girebilmek hem pay sahiplerinin yatırdıkları paranın bir kısmını ödemek için…

15. yüzyıldan beri her savaşta, salgında, kıtlıkta veya doğal afette Avrupa'nın imdadına yetişen Kuzey Atlantik morinasının[11] avlandığı Grand Banks'teki ilk sezonun kolay geçmemişti. Atlantik'in üzerine kalın bir battaniye gibi kapanan sis seni çok ürkütmüştü. Gulf Stream Akıntısı'nın getirdiği ılık havanın, Grand Banks'i etkileyen soğuk Labrador Akıntısı'nın üzerinden geçmesi nedeniyle sis oluştuğunu nereden bilebilirdin ki? Kaptan ve tayfa telaşlanmayınca sen de sakinleşmiştin. Ya ilk fırtına! Neye uğradığını şaşırmıştın. Rüzgâr armada çığlıklar atmaya başlayınca ödün kopmuştu. Kaptan fırtınanın kokusunu herkesten önce aldığından dorileri toplamış, fırtına flokunu açıp sakin sakin beklemişti. Dalgalar sığ denizde iyice büyüyünce ne yapacağını şaşırmıştın. Birkaç kere demir taramıştın ama kaptan yine de istifini bozmamıştı. Bölgede avlanan diğer uskunalara ait dorilerin içindeki balıkçılarla birlikte kaybolduğunu duyunca ürpermiştin.

Kaptan Walters o sezon iki dorisini alıp götüren üç büyük fırtına, iki buz fırtınası[12] ve başıboş dolaşan buz parçalarına rağmen tek tayfanı bile denize kaptırmadan seni sağ salim Lunenburg'a getirmişti. Hem de ambarındaki 420 ton balıkla… Av boşaltılırken rıhtım sedef gibi parlayan balık pullarıyla kaplanmıştı. İşte o zaman balıkçı ailelerinin sahip olmayı hayal ettikleri giysiler, eşyalar, evler canlanmıştı gümüş kadar değerli pulların arasında… ***MBY***

Sürecek…

Nova Scotia'daki elemeyi kazanan ***Delawana.***

DİPNOTLAR

1. 1879-1970 yılları arasında yaşayan William J. Roué kariyeri boyunca 250'den fazla gemi planı çizmiş.
2. İngilizcesi *schooner* olan uskunanın muhtemelen İskoçça 'su yüzeyinde kayma' fiilinden türediği söylenir. İlk kez 17. yüzyıl ortalarında Hollanda gravürlerinde görülen uskunalar 18. yüzyıl başlarında Massachusetts'te inşa edilmeye başlamış. Uskuna aslında tekne cinsine değil arma tipine verilen ad. Genellikle ön direği ana direkten kısadır ve sekiz parça yelkeni vardır. Bu gemiler zamanla geliştirilmiş; dayanıklı gövdeleri, denize elverişlilikleri ve çok amaçlı yelkenleriyle dönemin en iyi balıkçı gemileri olarak kabul edilmişlerdir.
3. Grand Banks, Atlantik'in kuzeydoğusunda, birbirine iyice yaklaşan, hatta yer yer karışan ılık Gulf Stream Akıntısı'yla soğuk Labrador Akıntısı'nın taşıdığı tortuların çökerek milyonlarca yılda oluşturduğu irili ufaklı 30 sualtı platosuna verilen addır. Newfoundland Adası'nın güneydoğusunda yer alan en büyüğüne ve en bilinenine Grand Bank denir. Derinliği 30 ila 185 m. arasında değişen sığlıklar Nova Scotia açıklarında güneybatıya uzanarak Massachusetts'teki Cape Cod'da son bulur. Her iki akıntı da sığlıklara gelince dipteki besinleri yüzeye taşıdığından sudaki canlıların temel kaynağını oluşturan planktonların üremesi için çok uygun bir ortam oluşur.
4. 6 Aralık 1917'de patlayıcı taşıyan *Mont-Blanc* adlı Fransız bandıralı gemi Halifax Limanı girişinde Norveç bandıralı *Imo* adlı gemiyle çarpışmış. Fransız gemisinde başlayan yangın kısa sürede ambara sirayet edince gemi havaya uçmuş. Sonuçta 2 bine yakın Halifaxlı ölmüş, 9 bini de yaralanmış.
5. O yıllarda balıkçılar bozulmaması için balıkları temizlendikten sonra tuzlayarak kuruturmuş. Bu sayede hava ne kadar sıcak ve nemli olursa olsun balıklar aylarca kurtlanmadan dayanırmış.
6. Nova Scotia uskunaları Grand Banks'e gittiklerinde mayıstan eylül ortasına kadar denizde kaldıklarından tuttukları balıkların bozulmaması için ambarlarında büyük miktarda tuz taşırlarmış. Bu nedenle geniş ve az su çekecek formda inşa edilen yüksek bordalı ağır gemilermiş. Gloucester uskunalarıysa yakındaki sığlıklara gidip denizde en fazla on gün kaldıklarından ve avlarını tuz yerine buzda koruduklarından daha dar ve alçak bordalı inşa ediliyorlarmış.
7. E. Calvin Coolidge 1923'te başkan seçilmiş.
8. ABD'de kuzey eyaletlerinde ama bilhassa kuzeydoğuda eskiden New England olarak bilinen eyaletlerde yaşayanlar için kullanılan sıfat.
9. Teknenin isminin kökeni konusunda rivayet muhtelif: 'Bluenose' aslında Nova Scotia'ya özgü kabuğu maviye çalan bir patates türünün adı. İlk rivayete göre patatesi yetiştiren çiftçilere takılan 'bluenose' lakabı zamanla bütün Nova Scotialılar için kullanılır hale gelmiş. Bir diğerine göreyse bu patatesi taşıyan uskunaların mürettebatına Amerikaların taktığı isimmiş. Sonuncusuysa dorilerde avlanırken soğuk yüzünden akan burunlarını sildikleri mendillerden bulaşan mavi boya nedeniyle Nova Scotialı balıkçılara takılan lakapmış.
10. Günümüz fiyatlarıyla yaklaşık 400 bin Kanada doları.
11. Avrupa'da 16. yüzyılın ortalarında tüketilen balığın yarısından fazlası Grand Banks'ten gelirmiş. 17. yüzyılın başında burada avlanan Portekiz, İspanyol, Fransız ve İngiliz gemilerinin sayısı binin üzerindeymiş.
12. Soğuk rüzgâr yüzünden hava sıcaklığının aniden düşmesiyle yağmur tanelerinin donarak buza dönüştüğü fırtına.

BOATSHOW
TUZLA
VIAPORT MARINA
DENİZ / SEA
02-08 Ekim/Oct. 2018
KARA / LAND
16-25 Şubat/Feb. 2019
Boat Show Eurasia
Denizde ve Karada Kendi Evinde...
Viaport Marina, Tuzla'da!
Boat Show Eurasia on the sea & on the land at home Viaport Marina, in Tuzla.
CO SPONSOR
TAV Passport
primeclass
PARTNER
ido
sm
RADIO SPONSOR
FM best
ORGANIZER
VIAPORT MARINA
VIA FUARCILIK A.Ş.
BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.
boatshoweurasia
boatshoweurasia
boatshoweurasia

Uzaydaki okyanuslar

Gezegen ve uydularda ardı ardına gerçekleştirilen keşifler sonucunda insanlık, bu kez yelkenlilerle değil roket teknolojisiyle yeni denizleri keşfetmek için seyre çıkmaya hazırlanıyor. **Haber:** Eray Emin Aydemir

Merak etme duygusu ve bu duygunun sonucunda yapılan keşifler, türümüzün bu gezegendeki en özel canlılardan biri olmasını sağladı. Denizciler, hiç bilmedikleri sularda, bilmedikleri karalara doğru yelken açarken, yaptıkları seyirler insanlığa liderlik etmelerine sebep oldu. Zaman içerisinde yapılan her seyir, mavi dünyayla ilgili yeni gerçekleri ortaya çıkarırken, ayak basılan her yeni kara, farklı toplumların birbirleriyle temas etmesini sağladı.

Geçen yüzyıllar içerisinde insanlık, kendi gezegenindeki bilinmezleri ardı ardına çözerken teknolojinin ilerlemesiyle daha sonra uzaya adımını attı. Ancak her buluş cevaplar kadar yeni soruları da beraberinde getirdi. Bunlardan en popüleri olan "Uzayda hayat var mı?" sorusunu cevaplamaya ise hiç olmadığı kadar yakınız.

Uzayda bizim bildiğimiz hayatı keşfetmek için en önemli gerekliliklerden biri olan su varlığı son yıllarda yapılan keşiflerle kesinleşti. Şimdi bilim insanları ve onların yönetimindeki robotlar sembolik olarak yüzyıllar önceki denizciler gibi uzaya yelken açmaya hazırlanıyorlar.

SU NEDEN ÖNEMLİ?

Su, sadece bizim değil, gezegenimizdeki birçok tür için hayatta kalma açısından temel gereklilik. Bilim insanları, uzaydaki hayat arayışında kriter olarak dünyadaki şartları dikkate alıyorlar. Başka bir ifadeyle; bildiğimiz yaşam şartları sadece dünyayla sınırlı olduğu için, uzaydaki arayışımız da bu yönde gelişiyor. Bu bakış açısı sonucunda, bir gezegende, uyduda veya göktaşında bulunan su, hayatın oluşması için temel şartlardan biri olduğu için dikkatimizi fazlasıyla çekiyor.

UZAYDAKİ KUZENİMİZ

İnsanlık olarak kafamızı göğe kaldırdığımızda en az uydumuz Ay kadar dikkatimizi çeken, merak ettiğimiz bir cisim daha oldu. Mars ismini verdiğimiz bu gezegene neden bu kadar ilgi duyduğumuz ise tartışma konusu. Bazıları, hayatın yapı taşlarının Mars'tan geldiğini iddia ederken, eski evimize dair genetik bağlılığımızı öne sürüyorlar. Tabii bununla ilgili bilimsel anlamda bir netlik yok. Ancak Mars'a bu kadar düşkün olmamızın nedeni onu bir kurtarıcı olarak görmemiz olabilir. Ölümcül bir gezegen olsa da Mars'ta insanlığın kolonize olması, bu gezegeni yaşanabilir bir hale getirmesi mümkün. Zaten Elon Musk ve onun önderliğindeki SpaceX Mars kolonizasyonu için çalışmalara devam ediyor.

Mars'ta su bulunduğuna dair düşünceler ise pek de yeni değil. ABD'li astronom Percival Lowell, yaklaşık 150 yıl önce kızıl gezegende su olduğu fikrini ortaya atmıştı. Daha sonra yapılan araştırmalar, Mars'ın Atlas Okyanusu'ndan daha büyük ve 137 metre derinliğe sahip bir okyanusa sahip olduğu gerçeğini ortaya çıkarırken, gezegende yaşanan iklimsel değişiklikler sonucunda bu gezegenin okyanusunu kaybettiği anlaşıldı.

SIVI HALDEKİ SU

Mars'la ilgili yapılan çalışmalarda suya dair ciddi kanıtlar ortaya çıkarken geçtiğimiz temmuz ayında bu kanıtlar yeni bir boyuta evrildi. Mars'ta ilk defa yüzeyin altında sıvı halde bir göl büyüklüğünde su bulunurken, bu keşif kızıl gezegende kalıcı su kaynağı bulunduğuna dair ilk kayıt olarak tarihe geçti. Mars'ın güney kutbundaki buz tabakasının 20 km altında bulunan bu su kütlesi hem bir yandan bu gezegende hayat olma ihtimalini tekrar gündeme getirirken hem de insanlığın bu gezegende kolonileşmesi durumunda su kaynaklarını kullanması açısından kritik bir öneme sahip.

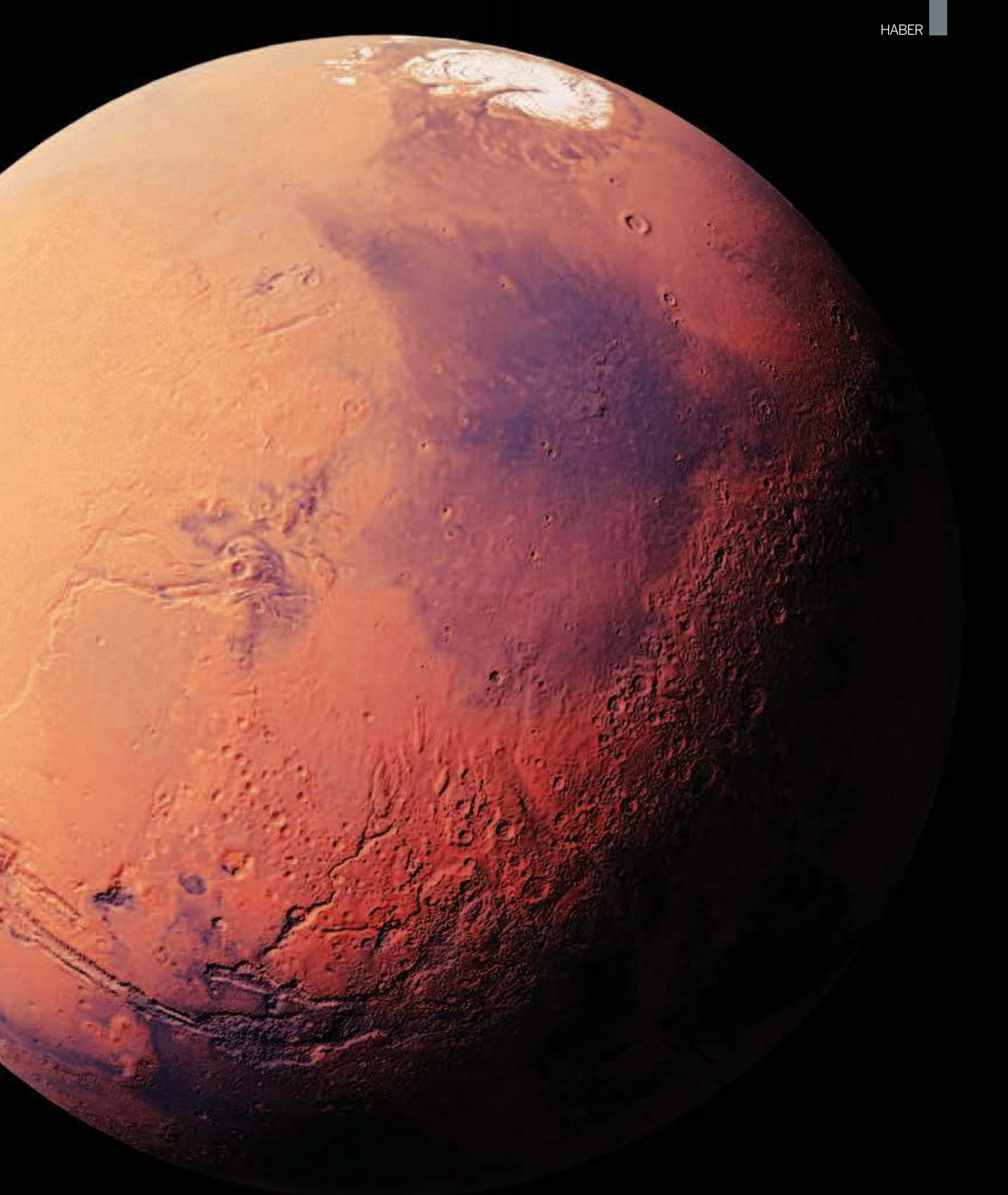
GİZEMLİ UYDULAR

Mars'ta kalıcı sıvı su kütlesi bulunurken suyla ilgili kendi güneş sistemimizde sadece Mars'a muhtaç değiliz. Satürn'ün iki uydusu Enceladus ve Titan bilim dünyasının yoğun derecede ilgisini çekiyor. İngiliz gökbilimci Frederick William Herschel tarafından 1789 yılında keşfedilen Enceladus'un buz yüzeyinin altında derinliği 10 kilometreyi aşan bir okyanus bulunuyor. Bu devasa okyanusun bilinmeyen canlılara ev sahipliği yapma ihtimali ise bilim çevrelerince tartışılmaya devam ediyor.

Satürn'ün bir diğer uydusu Titan ise güneş sistemi içerisinde yaşam bulundurma olasılığı en yüksek gök cisimlerinden biri. Tıpkı dünya gibi yüzeyinde sıvı bulunduran Titan'ın dünyaya nazaran tek farkı ise bu sıvının su içermemesi. Metan ve hidrokarbonlardan oluşan bu sıvı, uyduya ait kendine has canlı türlerine ev sahipliği yapabilir. NASA ise Titan'la ilgili oldukça çılgın bir proje üzerine çalışıyor. Titan'a bir uydu yerine denizaltı göndererek, uydudaki metan okyanusuna bir dalış yapmak isteyen bilim insanlarının bu projesinin ne zaman uygulamaya geçeceği ise şimdilik belirsiz. Mars görevinin daha önde olduğunu dikkate alırsak Titan'da seyreden bir denizaltıyı biraz daha beklememiz gerekecek.

UZAKTAKİ OKYANUSLAR

Uzayda su arayışımız sadece kendi güneş sistemimizle sınırlı değil. Spitzer Uzay Teleskobu ve dünyadaki gözlemevlerinin ortak çalışması sonucunda gezegenimizden 40 ışık yılı uzaklıkta bulunan ve Trappist 1 ismi verilen yıldızın yörüngesinde keşfedilen yedi gezegen oldukça ilginç. Bu gezegenlerin yüzeyinde potansiyel olarak su bulundurma ihtimalleri bilim çevrelerinin dikkatini çekerken üçünün "yaşanabilir alan" da olması 40 ışık yılı uzaklıkta da denizcilerin var olması anlamına gelebilir. ***MBY***



Mars'ta kalıcı olarak su kaynağı bulunması bilim çevrelerini heyecanlandırdı.

Uzaydaki okyanuslar

Gezegen ve uydularda ardı ardına gerçekleştirilen keşifler sonucunda insanlık, bu kez yelkenlilerle değil roket teknolojisiyle yeni denizleri keşfetmek için seyre çıkmaya hazırlanıyor. **Haber:** Eray Emin Aydemir

Merak etme duygusu ve bu duygunun sonucunda yapılan keşifler, türümüzün bu gezegendeki en özel canlılardan biri olmasını sağladı. Denizciler, hiç bilmedikleri sularda, bilmedikleri karalara doğru yelken açarken, yaptıkları seyirler insanlığa liderlik etmelerine sebep oldu. Zaman içerisinde yapılan her seyir, mavi dünyayla ilgili yeni gerçekleri ortaya çıkarırken, ayak basılan her yeni kara, farklı toplumların birbirleriyle temas etmesini sağladı. Geçen yüzyıllar içerisinde insanlık, kendi gezegenindeki bilinmezleri ardı ardına çözerken teknolojinin ilerlemesiyle daha sonra uzaya adımını attı. Ancak her buluş cevaplar kadar yeni soruları da beraberinde getirdi. Bunlardan en popüleri olan "Uzayda hayat var mı?" sorusunu cevaplamaya ise hiç olmadığı kadar yakınız.

Uzayda bizim bildiğimiz hayatı keşfetmek için en önemli gerekliliklerden biri olan su varlığı son yıllarda yapılan keşiflerle kesinleşti. Şimdi bilim insanları ve onların yönetimindeki robotlar sembolik olarak yüzyıllar önceki denizciler gibi uzaya yelken açmaya hazırlanıyorlar.

Mars'ta kalıcı olarak su kaynağı bulunması bilim çevrelerini heyecanlandırdı.

SU NEDEN ÖNEMLİ?

Su, sadece bizim değil, gezegenimizdeki birçok

tür için hayatta kalma açısından temel gereklilik. Bilim insanları, uzaydaki hayat arayışında kriter olarak dünyadaki şartları dikkate alıyorlar. Başka bir ifadeyle; bildiğimiz yaşam şartları sadece dünyayla sınırlı olduğu için, uzaydaki arayışımız da bu yönde gelişiyor. Bu bakış açısı sonucunda, bir gezegende, uyduda veya göktaşında bulunan su, hayatın oluşması için temel şartlardan biri olduğu için dikkatimizi fazlasıyla çekiyor.

UZAYDAKİ KUZENİMİZ

İnsanlık olarak kafamızı göğe kaldırdığımızda en az uydumuz Ay kadar dikkatimizi çeken, merak ettiğimiz bir cisim daha oldu. Mars ismini verdiğimiz bu gezegene neden bu kadar ilgi duyduğumuz ise tartışma konusu. Bazıları, hayatın yapı taşlarının Mars'tan geldiğini iddia ederken, eski evimize dair genetik bağlılığımızı öne sürüyorlar. Tabii bununla ilgili bilimsel anlamda bir netlik yok. Ancak Mars'a bu kadar düşkün olmamızın nedeni onu bir kurtarıcı olarak görmemiz olabilir. Ölümcül bir gezegen olsa da Mars'ta insanlığın kolonize olması, bu gezegeni yaşanabilir bir hale getirmesi mümkün. Zaten Elon Musk ve onun önderliğindeki SpaceX Mars kolonizasyonu için çalışmalara devam ediyor.

Mars'ta su bulunduğuna dair düşünceler ise pek de yeni değil. ABD'li astronom Percival Lowell, yaklaşık 150 yıl önce kızıl gezegende su olduğu fikrini ortaya atmıştı. Daha sonra yapılan araştırmalar, Mars'ın Atlas Okyanusu'ndan daha büyük ve 137 metre derinliğe sahip bir okyanusa sahip olduğu gerçeğini ortaya çıkarırken, gezegende yaşanan iklimsel değişiklikler sonucunda bu gezegenin okyanusunu kaybettiği anlaşıldı.

SIVI HALDEKİ SU

Mars'la ilgili yapılan çalışmalarda suya dair ciddi kanıtlar ortaya çıkarken geçtiğimiz temmuz ayında bu kanıtlar yeni bir boyuta evrildi. Mars'ta ilk defa yüzeyin altında sıvı halde bir göl büyüklüğünde su bulunurken, bu keşif kızıl gezegende kalıcı su kaynağı bulunduğuna dair ilk kayıt olarak tarihe geçti. Mars'ın güney kutbundaki buz tabakasının 20 km altında bulunan bu su kütlesi hem bir yandan bu gezegende hayat olma ihtimalini tekrar gündeme getirirken hem de insanlığın bu gezegende kolonileşmesi durumunda su kaynaklarını kullanması açısından kritik bir öneme sahip.

GİZEMLİ UYDULAR

Mars'ta kalıcı sıvı su kütlesi bulunurken suyla ilgili kendi güneş sistemimizde sadece Mars'a muhtaç değiliz. Satürn'ün iki uydusu Enceladus ve Titan bilim dünyasının yoğun derecede ilgisini çekiyor. İngiliz gökbilimci Frederick William Herschel tarafından 1789 yılında keşfedilen Enceladus'un buz yüzeyinin altında derinliği 10 kilometreyi aşan bir okyanus bulunuyor. Bu devasa okyanusun bilinmeyen canlılara ev sahipliği yapma ihtimali ise bilim çevrelerince tartışılmaya devam ediyor.

Satürn'ün bir diğer uydusu Titan ise güneş sistemi içerisinde yaşam bulundurma olasılığı en yüksek gök cisimlerinden biri. Tıpkı dünya gibi yüzeyinde sıvı bulunduran Titan'ın dünyaya nazaran tek farkı ise bu sıvının su içermemesi. Metan ve hidrokarbonlardan oluşan bu sıvı, uyduya ait kendine has canlı türlerine ev sahipliği yapabilir. NASA ise Titan'la ilgili oldukça çılgın bir proje üzerine çalışıyor. Titan'a bir uydu yerine denizaltı göndererek, uydudaki metan okyanusuna bir dalış yapmak isteyen bilim insanlarının bu projesinin ne zaman uygulamaya geçeceği ise şimdilik belirsiz. Mars görevinin daha önde olduğunu dikkate alırsak Titan'da seyreden bir denizaltıyı biraz daha beklememiz gerekecek.

UZAKTAKİ OKYANUSLAR

Uzayda su arayışımız sadece kendi güneş sistemimizle sınırlı değil. Spitzer Uzay Teleskobu ve dünyadaki gözlemevlerinin ortak çalışması sonucunda gezegenimizden 40 ışık yılı uzaklıkta bulunan ve Trappist 1 ismi verilen yıldızın yörüngesinde keşfedilen yedi gezegen oldukça ilginç. Bu gezegenlerin yüzeyinde potansiyel olarak su bulundurma ihtimalleri bilim çevrelerinin dikkatini çekerken üçünün "yaşanabilir alan" da olması 40 ışık yılı uzaklıkta da denizcilerin var olması anlamına gelebilir. ***MBY***

marlin YACHTING

MARLİN YATÇILIK; YANMAR, KOHLER, MTU, HARKEN, SIDE POWER, MASTERVOLT, ABT TRAC, SEA RECOVERY, OPACMARE, BESENZONI VE IDROMAR gibi sektörün değerli markalarının yetkili satış noktası ve servisidir.

YANMAR KOHLER mtu

Sarıana Mahallesi 20. Sokak Marlin Apartmanı No:19/1-2 Marmaris/MUĞLA - TÜRKİYE
+90 252 412 14 41 - +90 252 412 14 13 - info@marlin.com.tr

Homaks Koruma Örtüleri

Dış Mekanda Bulunan Mobilya, Salıncak, Barbekü ve Bisikletinizi Kötü Hava Koşullarından, Toz ve Kirden Korur, Kullanımını Kolaylaştırır, Ömrünü Uzatır.

VERECEĞİNİZ ÖLÇÜYE GÖRE "SİZE ÖZEL ÜRETİM" YAPILIR

homaks

kemiteks
TEKSTİL ve KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

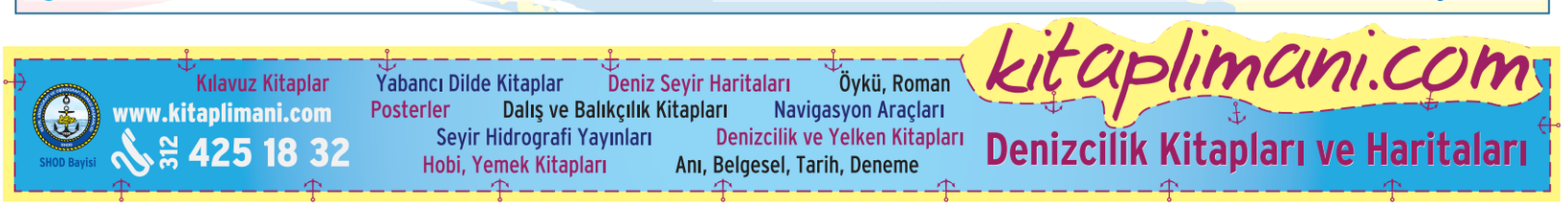
Merkez Ofis - Üretim: Nahit Bey Sk. Arslan Apt. No: 12/1 Kuyubaşı Kadıköy-İstanbul
Tel: 0216 330 72 43 **Faks:** 0216 330 72 69 **Mail:** info@kemitekstekstil.com

www.homaks.com

Yelkenli Tekne Kiralama
LoveSail
Tekne Kiralama
35-50 ft Tek gövdeli veya Katamaran.
Tekne İşletmesi
Teknenize her geldiğinizde onu tertemiz, bakımlı ve seyre hazır görmek istemez misiniz? Arayın görüşelim.
+90 (532) 450 57 82
+90 (532) 334 60 74
bahadir@lovesail.net
osman@lovesail.net
LoveSailNet
LoveSailNet
www.lovesail.net
Yacht Classic Hotel Marina / Fethiye

KAPTANLI & KAPTANSIZ YAT KİRALAMA
Hanse 415
2016
12,40 m.
3 kabin / 2 wc
6+2 berths
Hanse 455
2016
14,04 m.
3 kabin / 2 wc
6+2 berths
Tatilinize yeni ve tam donanımlı yatlarla, Gökova Körfezinin kalbinde başlayın.
SUDA YATÇILIK İLE HAYATINIZIN TATİLİNE YELKEN AÇIN!
SUDA
SAILING
Setur Gökova - Ören Marina
www.sudasailing.com
+90 538 030 44 44
info@sudasailing.com

312 417 47 05
www.yelkenli.com
Orhaniye - Bodrum - Göcek
3 Limanda 23 Yat
Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı
3 Yaşından Genç 6 Toplam 23 Yat
BÉNÉTEAU
Oceanis 35
373 38.1 40
41 45 45
Cyclades 50.5
DUFOUR
Grand'Large
335 405 410
410 410 450
JEANNEAU
Sun Odyssey
440 479
BAVARIA Cruiser 45
Archambault A35
LAGOON 400
420 450 560
LEOPARD 40
Bodrum Milta Marina
2 Yatın Ana Limanı
2018 Rezervasyonunuzu ŞİMDİ Yapın Kalan Haftaları Kaçırmayın!
12. yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri
Orhaniye Martı Marina
17 Yatın Ana Limanı
Göcek D-Marin
3 Yatın Ana Limanı
Bodrum
Orhaniye
Göcek
Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.
Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim


SHOD Bayisi
Kılavuz Kitaplar
www.kitaplimani.com
312 425 18 32
Yabancı Dilde Kitaplar
Deniz Seyir Haritaları
Öykü, Roman
Posterler
Dalış ve Balıkçılık Kitapları
Navigasyon Araçları
Seyir Hidrografi Yayınları
Denizcilik ve Yelken Kitapları
Hobi, Yemek Kitapları
Anı, Belgesel, Tarih, Deneme
kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları

ÖTEKİ DÜNYA

Tekneden indikten sonra ayağınıza yerden kesecek her şey...

Zamanın ötesinde

Renault'un yüzde 100 elektrikli otomobili Twizy, yeni çağın otomobil konseptine farklı bir bakış açısı getiriyor.

Yazı: Eray Emin Aydemir

Artan yakıt maliyeti, park yeri bulma sorunu, trafik sıkışıklığı ve fosil yakıtları tüketmenin doğal sonucu olan çevre kirliliği... Fena halde can sıkan bu dört etkenden kurtulmanın yolu ise yeni çağın otomobillerini kullanmaktan geçiyor. Birçok otomobil firması hibrit veya yüzde 100 elektrikli, çevre dostu, daha ufak araçların üretimine yönelirken, Renault, çarpıcı otomobili Twizy ile yaklaşan otomobil devriminin öncü markalarından biri olacağını gösteriyor.

İKİ KOL MESAFESİ

Renault Twizy, her yönüyle şehir içi ulaşım için tasarlanmış bir otomobil. Art arda duran iki koltuğu sebebiyle oldukça ince olan bu otomobili park etmek ise son derece kolay. Ayağa kalkıp, kollarınızı iki yana uzattığınızda oluşan mesafe kadar bir yer onu park etmek için yeterli. Kelebek kanadı şeklinde açılan kapıları nedeniyle havalı görünen otomobil, bu özelliği sayesinde dar alanlarda rahatça inip binme imkânı tanıyor.

OLDUKÇA GÜVENLİ

Twizy tasarım olarak farklı bir otomobil. Ufak olması akıllara "acaba güvenlik sorunu var mı?" sorusunu getirse de araç güvenlik anlamında dikkat çekici özelliklerle donatılmış. Renault Sport tarafından geliştirilen şasi, darbelere karşı koruma sağlarken, dört disk freni aktif bir güvenlik sunuyor. Bedeni saran dört noktalı emniyet kemerinin yanı sıra sürücü hava yastığı, aracı oldukça güvenli kılıyor.

210 DAKİKA YETER

Tamamen sessiz bir otomobil olan Twizy, 220 V elektrikli priz kullanılarak 210 dakikada şarj oluyor. 100 km menzile sahip otomobilin maksimum hızı ise 80 km. Farklı renk seçenekleriyle satışa sunulan otomobilin iç dizaynı da kişiselleştirilebiliyor. Ayrıca otomobil şehir içerisinde her türlü hava şartında kullanılabiliyor.

renault.com.tr

Twizy, güvenlik açısından da dikkat çekici bir otomobil.

MOMENTA 36HT

MOMENTA

Farklı Bir Bakış Açısı

momentayachts.com

Türkiye Satış Temsilcisi Atölye Kazaz | Tel: +90 212 970 0686 | Gsm: +90 0532 213 4668 | info@atolyekazaz.com

ofisinmedia.com

YACHTING FESTIVAL
CANNES
11-16 SEPT 2018

NUMARINE

32

World Premiere

26

Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul
Tel: +90 212 560 40 04 / info@karina.com.tr - www.karina.com.tr

karina